



Way of Life!

# NEW SUZUKI GSX-R 150

Unleash Your Limit

ปลดปล่อย...ขีดจำกัดในตัวคุณ



A GSX-R To Revolutionize  
The Lightweight Class



# NEW SUZUKI GSX-R 150

**Unleash Your Limit**  
ปลดปล่อย...ขีดจำกัดในตัวคุณ

**Suzuki GSX-R150**  
อันมีรูปโฉมที่ปราดเปรียว



**LED Headlights**

ไฟหน้าสโตนสปอร์ต คุณับ แบบ LED แนวตั้ง DNA จาก GSX-R ซีรีย์ สะดุดตาตั้งแต่แรกเห็น ให้แสงสว่างชัดเจนทุกระยะ แม้ขับขึ้นในเวลากลางวันและกลางคืน



**Multi-Function, Full LCD Backlight Instrument Cluster**

เรือนไมล์ดิจิทัล ซูซูกิ GSX-R150 ใหม่ แสดงผลแบบ Full LCD Backlight อีกทั้งมาพร้อมมาตรวัดรอบเครื่องยนต์, ความเร็ว, น้ำมันเชื้อเพลิง, ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์, ระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น, นาฬิกา, มาตรวัดระยะเวลาเดินทาง 2 ระยะ นอกจากนี้ยังมีไฟสัญญาณเตือนรอบความเร็วเครื่องยนต์ที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกตั้งด้วยตนเอง



**Advanced Electric Design**

ซูซูกิ GSX-R150 ได้นำเทคโนโลยีอุปกรณ์อันล้ำสมัยมาผสานกันอย่างลงตัว เช่น ระบบกุญแจไร้คีย์ (Keyless Entry) ทำให้ผู้ขับขี่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋าเพียงแค่เปิดสวิทช์ นอกจากนี้ยังได้ติดตั้งไฟวงแหวนสวิตช์ฉุกเฉิน (Hazard Light) ใหม่ เป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่อีกด้วย ตลอดจน Suzuki Easy Start System ผู้ขับขี่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์เพียงครั้งเดียวก็ออกตัวได้ทันที

## High Performance Engine



ด้วยประสิทธิภาพการผลิตรถจักรยานยนต์ที่สั่งสมมาอย่างยาวนาน กับเทคโนโลยีของที่สุดแห่งจ้าวสนามแข่งรถจักรยานยนต์สายพันธุ์สปอร์ต อย่าง GSX-R1000 ได้นำเทคโนโลยีเครื่องยนต์ที่เป็นเอกลักษณ์อันโดดเด่นถ่ายทอด DNA สู่ ซูซูกิ GSX-R150 ด้วยเครื่องยนต์แบบ DOHC 4 วาล์ว ขนาด 147.3 ซีซี ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด 10 รู เช่นเดียวกับรถ Big Bike สมรรถนะสูง ทำให้การเผาไหม้ในห้องเผาไหม้สมบูรณ์ ส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์เต็มสมรรถนะ ตอบสนองได้อย่างเร้าใจ จัดจ้านในทุกความเร็วรอบโดยสามารถลากรอบเครื่องยนต์ได้ถึง 10,500 รอบ/นาที มาพร้อมกระบอกสูบแบบ SCEM ที่เคลือบสารนิเกิล-ฟอสฟอรัส-ซิลิคอนคาร์ไบด์ (Nickel-Phosphorus-Silicon-Carbide) นำหนักเบาแต่ทนทาน มีประสิทธิภาพในการลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ อีกทั้งยังระบายความร้อนได้อย่างดีเยี่ยม มาพร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ขับเคลื่อนด้วยระบบเกียร์แบบ Manual 6 สปีด ให้ความต่อเนื่องในทุกย่านความเร็ว

**DOHC 4 VALVE  
150 CC**

**DNA** สายพันธุ์สปอร์ตระดับโลก ที่ถูกถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก MotoGP ให้เป็นรถจักรยานยนต์สไต์สปอร์ตพันธุ์แท้  
 เครื่องทุกอณูด้วยสมรรถนะที่ร้อนแรง คุณพร้อมหรือยัง...ที่จะปลดปล่อยขีดจำกัดในตัวคุณ !!!



NEW



Lightweight and Compact Chassis



Disc Brake and Tubeless Tire and 10 Spoke Wheel



สายพันธุ์ทำให้ชีวิตคุณ  
 ระบบกุญแจรีโมท  
 เครื่องยนต์ได้โดย  
 วิศวกรที่ตัวรถ  
 ระบบเรืองแสงและ  
 มาตรฐาน  
 คอนดิติชั่น  
 วิศวกรโดย

โครงสร้างตัวถังได้ถูกออกแบบให้มีขนาด  
 กะทัดรัด และมีน้ำหนักเบา ส่งผลให้สามารถ  
 ออกแบบรถให้มีความเพรียวบาง โดยมีน้ำหนัก  
 เพียง 131 กก. ซึ่งเบาที่สุดในรถจักรยานยนต์  
 สไต์สปอร์ตคลาส 150 ซีซี และมีขนาดความ  
 ยาวช่วงล้อที่สั้นกว่าเพียง 1,300 มม. เพิ่ม  
 สมรรถนะการทรงตัวที่ดีเยี่ยมและสามารถ  
 ควบคุมรถได้อย่างแม่นยำ ตอบสนองการขับขี่  
 ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

มั่นใจได้เต็มพิกัดด้วยระบบดิสก์เบรคหน้า-หลัง  
 จานดิสก์เบรคหน้าใหญ่ขนาด 290 มม. ซึ่งมา  
 พร้อมกับล้อแม็กแบบอะลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาด  
 17 นิ้ว แบบ 10 ก้านที่มีความแข็งแรง  
 ทนทานสูง แต่น้ำหนักเบา พร้อมยางแบบ  
 Tubeless มั่นใจได้ในทุกสภาพถนน



A GSX-R To Revolutionize The Lightweight Class



# NEW SUZUKI GSX-R 150 Unleash Your Limit ปลดปล่อย...ขีดจำกัดในตัวคุณ

## SPECIFICATION

ข้อมูลจำเพาะ Suzuki GSX-R150-S

สีดำ (RVU)

สีดำ-เหลือง (BW5)

สีน้ำเงิน (YSF)

A GSX-R To Revolutionize The Lightweight Class

### ขนาดและน้ำหนัก

กว้าง x ยาว x สูง  
น้ำหนัก (Full Weight)

700 x 2,020 x 1,075 มม.  
131 กก.

### เครื่องยนต์

แบบ  
ระบบระบายความร้อน  
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก  
ปริมาตรกระบอกสูบ

TWINCAM 4 VALVE, DOHC, 4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ  
62.0 x 48.8 มม.  
147.3 ซีซี

ระบบจุดระเบิด  
อัตราส่วนแรงอัด  
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ทรานซิสเตอร์)  
11.5 : 1  
แบบหัวฉีด (Fuel Injection)

ระบบสตาร์ท  
ระบบหล่อลื่น  
ระบบส่งกำลัง

สตาร์ทไฟฟ้้า  
SJCS (Suzuki Jet Cooling System)

คลัตช์  
ระบบเกียร์  
โครงสร้าง

แบบเปียก, หลายแผ่นซ้อนกัน  
6 เกียร์, เพื่อดองตรงขบกันตลอด

ความยาวช่วงล้อ  
ความสูงเบาะนั่ง  
ระยะห่างจากพื้น

1,300 มม.  
785 มม.  
160 มม.

มุมคาสเตอร์ / ระยะเทรล  
ระบบกันสะเทือน หน้า

25.5° / 93.3 มม.

ระบบกันสะเทือน หลัง  
เบรก หน้า

ใช้คอล์ยแบบทเลสโคปิคพร้อม Coil Spring และ Oil Damped  
ใช้คอล์ยที่เกี่ยวข้องกับสวิงอาร์ม (Link Type)

เบรก หลัง  
ขนาดยาง หน้า

ดิสก์เบรก  
ดิสก์เบรก

ขนาดยาง หลัง  
แบบวอลลิอ  
น้ำมันเชื้อเพลิง  
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

90/80-17M/C (Tubeless)  
130/70-17M/C (Tubeless)

ล้อแม็ก  
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วออกเทน 91 ขึ้นไป  
11 ลิตร



**ดทิลสวอส 95 E20**  
ดทิลสวอส 91

**3**  
รับประกันถึง 3 ปี หรือ 30,000 กม.

ทุกตารางนิ้ว ซูซูกิกล้ารับประกันความทนทานให้รถคุณทั้งคัน ทั้งเครื่องยนต์ ระบบเบรค และทุกอุปกรณ์ เป็นเวลา 3 ปี หรือ 30,000 กม.

**5 ปี**  
เฉพาะอุปกรณ์ระบบหัวฉีด

- หัวฉีดเป็นของตัวเอง
- ปล่อยมลพิษที่ต่ำกว่า ECU
- ปล่อยมลพิษที่ต่ำกว่า ECU
- ปล่อยมลพิษที่ต่ำกว่า ECU
- ปล่อยมลพิษที่ต่ำกว่า ECU

**ฟรี**  
ศูนย์บริการซูกูกิทั่วประเทศ

**Contact Us**  
Call Us! Tel: 0-2533-1170  
E-mail Us! customercare@thaisuzuki.co.th  
Like Us! www.facebook.com/suzukisociety  
Visit Us! www.thaisuzuki.co.th

**SUZUKI**  
www.thaisuzuki.co.th

**เปิดไฟหน้าให้หมวกกันน็อค**  
เพื่อความปลอดภัย



บริษัท ไทยซูกูกิมอเตอร์ จำกัด  
31/1 ถนนวิภาวดีรังสิต อ.มีนบุรี  
จ.กรุงเทพฯ 12130  
โทร: 0-2533-1160-9 แฟกซ์: 0-2533-1171  
www.thaisuzuki.co.th

บริษัท มีนบุรีซูกูกิ จำกัด  
371 ถนนสายสุขุมวิท อ.หาดใหญ่  
จ.สงขลา 90110  
โทร: 0-7434-2800 แฟกซ์: 0-7434-2807  
www.biansuzuki.com

**SAFETY RIDING**  
**SAFETY RIDING**  
**SAFETY RIDING**

PRINTED IN THAILAND 09/19  
บริษัท ไทยซูกูกิมอเตอร์ จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า