

ปลอดภัยไว้ก่อน



L8

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

31/1 ถ.รังสิต-องครักษ์ ต.บึงยี่โถ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี



แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2533-1170 แฟกซ์ 0-2533-1968

Printed in Thailand

SUZUKI

GSX-R/S150

99011-23K51-14A



SUZUKI GSX-R/S150

คู่มือการใช้รถ

กรุณานำมาด้วยทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการ

ผลิต

SUZUKI Call Center
บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด
แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2533-1170



Part No. 99011-23K51-14A
August 2018 **JPP** TH

ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นซูซูกิ

น้ำมันหล่อลื่นซูซูกิมีคุณภาพและประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยม ได้รับการวิจัยและพัฒนา ภายใต้ความร่วมมือของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และซูซูกิมอเตอร์คอร์ปอเรชัน ประเทศญี่ปุ่น ช่วยให้การหล่อลื่นชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทำให้เครื่องยนต์ทนทาน มีอายุการใช้งานยาวนาน



CCI SUPER 2T

น้ำมันหล่อลื่น
เครื่องยนต์ 2 จังหวะ



SUPER 4 AT SUPER 4 AT
GOLD

น้ำมันเครื่อง
เครื่องยนต์ 4 จังหวะ
รุ่นออโตเมติก



SUPER 4 T SUPER 4 T
SAVE

น้ำมันเครื่อง
เครื่องยนต์ 4 จังหวะ



GEAR OIL FOR
AUTOMATIC MOTORCYCLE

น้ำมันเฟืองท้าย
รุ่นออโตเมติก

เพื่อรถซูซูกิที่คุณรัก ควรใช้แต่น้ำมันหล่อลื่นและอะไหล่แท้ “ซูซูกิ” เท่านั้น

เรียน ท่านผู้มีอุปการคุณ

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ซูซูกิ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและอ่านซ้ำอีกครั้งเมื่อต้องการใช้งาน คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยของการทำงานและการบำรุงรักษา บริษัทฯ มีความมั่นใจเป็นอย่างยิ่งที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่และพร้อมที่จะให้คำปรึกษาแนะนำการใช้รถ การให้บริการและการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการได้ที่

ฝ่ายบริการ	<p>บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด 31/1 ถนนรังสิต-องครักษ์ ตำบลบึงขัง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130 โทร. 0-2533-1160-9 ต่อ 169, 170, 138, 139, 0-2533-1179 (สายตรงส่วนบริการหลังการขาย) โทรสาร 0-2533-1177 E-Mail : ts@thaisuzuki.co.th</p>
	<p>บริษัท บ้านซูซูกิ จำกัด 371 ถนนสามชัย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110 โทร. 074-342-800 ต่อ 103 โทรสาร 074-342-363, 074-342-808</p>



คำเตือน

อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้

- สวมหมวกนิรภัย อุปกรณ์ป้องกันดวงตา และสวมเสื้อผ้าที่สังเกตเห็นได้ง่ายในขณะที่ขับขี่
- ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์หลังจากดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
- ลดความเร็วขณะขับขี่บนถนนลื่น ทางขรุขระ หรือทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลง
- ศึกษาคู่มือการใช้รถอย่างละเอียดก่อนการใช้งาน

หนังสือคู่มือเล่มนี้ ควรพิจารณาให้เป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้ที่รถจักรยานยนต์เมื่อมีการขายให้กับผู้ครอบครองใหม่หรือเปลี่ยนผู้ใช้รถ หนังสือเล่มนี้บรรจุข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญและคำแนะนำการใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งควรต้องอ่านและทำความเข้าใจอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือ
พิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่
ควรให้เด็กที่เท้ายังไม่
ถึงที่วางเท้าโดยสาร

คำนำ

บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด ขอแสดงความยินดีและขอขอบพระคุณท่านที่ได้ให้เกียรติเลือกใช้รถจักรยานยนต์ “ชูชุกิ” ซึ่งเป็นผลงานอันทันสมัยที่ล้ำยุคทั้งในด้านการออกแบบ กรรมวิธีผลิตที่ทันสมัย และเทคโนโลยีที่ก้าวไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดยั้ง จาก “ชูชุกิ” เพื่อให้ได้มาซึ่งรถจักรยานยนต์ที่มีความพร้อมสมบูรณ์ โดยมุ่งเน้นถึงสมรรถนะที่เชื่อมโยงความสะดวกสบายในการใช้งาน ความประหยัด และความปลอดภัยที่เป็นสิ่งสำคัญสำหรับตัวท่าน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีสมรรถนะสูง เพราะฉะนั้น เพื่อรับรองความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ คุณควรทราบข้อมูลในหนังสือคู่มือเล่มนี้ ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์

การดูแลและบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านถูกกำหนดในคู่มือเล่มนี้แล้ว โดยการปฏิบัติตามคู่มือการใช้ อย่างพิถีพิถันจะช่วยให้คุณมั่นใจในอายุการใช้งานที่ยาวนาน ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ชูชุกิมอเตอร์ช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เพื่อให้การบริการที่ดีที่สุด ด้วยเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ข้อมูลทั้งหมด ภาพถ่ายประกอบคำบรรยายและข้อมูลเฉพาะ ซึ่งบรรจุในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมดมาจากข้อมูลของผลิตภัณฑ์ล่าสุด ที่มีอยู่ ณ เวลาที่ทำการพิมพ์คู่มือเล่มนี้ เนื่องจากมีการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นอาจมีบางส่วนไม่ตรงกันระหว่างรถจักรยานยนต์ของท่านกับคู่มือเล่มนี้

บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของผลิตภัณฑ์ได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามทำการคัดลอก ทำการพิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือการใช้รถเล่มนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด

ด้วยความปรารถนาดีจาก
บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด

สารบัญ

หน้า	หน้า
ข้อมูลการรันอินสำหรับรถจักรยานยนต์.....1	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่กำหนด..... 80
ข้อมูลสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....2	เครื่องมือ..... 81
ข้อเสนอแนะการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....5	จุดที่ต้องหล่อลื่น..... 81
ตำแหน่งหมายเลขรถ.....7	การถอดบังลมข้างขวา (GSX-R150)..... 84
ตำแหน่งชิ้นส่วน.....8	การถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่าง (GSX-S150).....85
ลูกกุญแจ ignition switch model (GSX-S150).....11	แบตเตอรี่.....86
ลูกกุญแจ keyless start model (GSX-R150).....12	หัวเทียน.....90
สวิตช์กุญแจ ignition switch model (GSX-S150).....13	ใส่กรองอากาศ..... 92
สวิตช์จุดระเบิด Keyless Start model (GSX-R150).....16	สายคันเร่ง.....97
ระบบ Keyless Start (GSX-R150)..... 17	สายน้ำมันเชื้อเพลิง.....98
แผงหน้าปัด.....38	คลัตช์.....99
แฮนด์ด้านซ้าย.....46	น้ำยาหล่อเย็น.....100
แฮนด์ด้านขวา.....48	น้ำมันเครื่อง.....103
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....50	โซ่และสเตอร์.....109
คันสตาร์ทเท้า.....52	ระบบเบรก.....113
กันเกียร์.....53	ยาง.....119
กันเบรกหลัง.....54	การถอดล้อหน้า.....124
เบาะนั่งและที่เก็บหมวกนิรภัย.....54	การถอดล้อหลัง.....126
ขาตั้งจอดรถ.....58	การเปลี่ยนหลอดไฟ.....129
การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันเครื่อง/น้ำยาหล่อเย็น.....60	ฟิวส์.....132
การเบรก-อินและการตรวจสอบก่อนการขับขี่.....65	แคดดาไลดิกคอนเวอร์เตอร์.....133
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....70	การแก้ปัญหารถจักรยานยนต์.....134
ระบบ Suzuki Easy Start.....71	วิธีการเก็บรักษารถจักรยานยนต์.....136
การขับขี่.....72	ขั้นตอนการนำรถกลับมาใช้งาน.....138
การเปลี่ยนเกียร์.....73	การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์.....139
การหยุดและการจอดรถจักรยานยนต์.....74	ข้อมูลจำเพาะ.....143
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....77	


สิ่งสำคัญ

ข้อมูลการรันอินสำหรับรถจักรยานยนต์

ระยะทาง 1600 กิโลเมตรแรก เป็นช่วงสำคัญมากต่อการใช้งานของรถจักรยานยนต์ของท่าน การรัน-อินที่เหมาะสมในช่วงนี้ จะช่วยให้แน่ใจได้ว่ารถจักรยานยนต์ของคุณ มีอายุการใช้งานและประสิทธิภาพสูงสุด อะไหล่ของชูชุกิผลิตขึ้นจากวัสดุคุณภาพสูงและผ่านกรรมวิธีที่เที่ยงตรง การรัน-อินที่เหมาะสม จะช่วยทำให้ชิ้นส่วนที่ผลิตขึ้น ด้วยกรรมวิธีดังกล่าว เสียดสีซึ่งกันและกันได้อย่างราบรื่น เพื่อให้การทำงานที่ดี

การดูแลเป็นพิเศษและความอดทนในช่วงรัน-อิน จะทำให้แน่ใจได้ในความทนทานและประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ และที่สำคัญคือหลีกเลี่ยงการใช้งานที่จะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ร้อนจัดในช่วงนี้

คำเตือน/ข้อควรระวัง/หมายเหตุ

โปรดอ่านคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด สัญลักษณ์  และคำเตือน/ข้อควรระวัง/หมายเหตุ มีความหมายพิเศษ เพื่อใช้ในการเน้นถึงความสำคัญของเนื้อหาส่วนนั้น ควรใส่ใจเป็นพิเศษต่อเนื้อหาส่วนที่กำกับไว้ในสัญลักษณ์เหล่านั้น



คำเตือน

เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ขับขี่ การไม่เอาใจใส่ข้อมูลเหล่านี้สามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บกับผู้ขับขี่ได้

ข้อควรระวัง

คำแนะนำเหล่านี้ชี้แจงขั้นตอนให้บริการพิเศษหรือการป้องกัน ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อเครื่องยนต์

หมายเหตุ

บอกให้ทราบถึงข้อมูลพิเศษเพื่อช่วยให้การบำรุงรักษาได้ง่ายยิ่งขึ้น หรือเป็นการให้คำแนะนำให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานจักรยานยนต์

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมและบรรทุกลัมภาระ การใช้อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์เสริมต่างๆ มีความหลากหลายให้ผู้ใช้งานจักรยานยนต์เลือกใช้ได้เอง ทางบริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมคุณภาพหรือความเหมาะสมของอุปกรณ์เสริม ที่ท่านได้เลือกซื้อตามท้องตลาด อุปกรณ์เสริมที่ท่านเลือกซื้อมานั้น อาจไม่ปลอดภัยหากนำไปใช้ขับขี่ ทางบริษัทฯ ไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์เสริมในท้องตลาดได้ทุกชิ้น อย่างไรก็ตามศูนย์บริการมาตรฐานของซูซูกิสามารถให้คำแนะนำท่านในการเลือกใช้อุปกรณ์เสริมที่มีคุณภาพ และการติดตั้งที่ถูกต้องได้

ใช้ความระมัดระวังทุกครั้งในการเลือกใช้ และติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้ง



คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมหรือการดัดแปลงแก้ไขรถจักรยานยนต์ อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขับขี่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสม หรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง และโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ การใช้งานรถจักรยานยนต์ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและการดัดแปลงแก้ไขสภาพรถจักรยานยนต์ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของซูซูกิหรืออุปกรณ์อะไหล่ที่ออกแบบมาเทียบเท่า และผ่านการทดสอบโดยซูซูกิแล้ว สำหรับนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หากท่านมีข้อสงสัยสามารถปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานของซูซูกิ

คำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์เสริม

• หากติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ส่งผลให้เกิดแรงต้านลม เช่น บังลม กระจกบังลมหน้า เบาะพิงหลัง กระจาปรอดจักรยานยนต์ และหีบเก็บของ ติดตั้งให้ต่ำและชิดกับตัวถังของรถให้มากที่สุด และอยู่ใกล้กับจุดศูนย์ถ่วงเท่าที่จะทำได้ ตรวจสอบว่าแน่นยึด และอุปกรณ์ติดตั้งอื่นๆ ได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา

• ตรวจสอบว่าระยะห่างจาก พื้นถึงตัวรถและมุมเอียงของรถให้ถูกต้อง ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมไม่กีดขวางการทำงานของระบบกันสะเทือน ระบบบังคับเลี้ยวและการทำงานของส่วนควบคุมอื่นๆ

• อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งที่แฮนด์รถหรือบริเวณแกนโช้คอัพหน้า อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการทรงตัวและน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น อาจเป็นสาเหตุให้ผู้ขับขี่บังคับเลี้ยวรถได้ยากและส่งผลทำให้ปลายรถด้านหน้าแกว่งและเกิดปัญหาด้านการทรงตัว อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่มที่แฮนด์หรือแกนโช้คอัพหน้า ควรมีน้ำหนักที่น้อยที่สุดเท่าที่ทำได้และควรติดตั้งให้น้อยชิ้น

• เลือกอุปกรณ์เสริมที่ไม่กีดขวางการเคลื่อนไหวของผู้ขับขี่

• การเลือกใช้อุปกรณ์เสริมที่เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องไม่เกินความจุของระบบไฟฟ้าของรถ ถ้าภาระโหลดเกิน อาจทำความเสียหายแก่ระบบไฟฟ้าและชุดสายไฟ และอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

• ห้ามติดตั้งรถลากหรือพ่วงข้าง รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับติดตั้งรถลากหรือพ่วงข้าง

คำแนะนำในการบรรทุก



คำเตือน

- การบรรทุกน้ำหนักเกินหรือการบรรทุกที่ไม่ถูกต้อง เป็นสาเหตุทำให้รถเสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุได้
- ควรปฏิบัติตามคำแนะนำ เกี่ยวกับการบรรทุกในคู่มือเล่มนี้

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบให้บรรทุกสิ่งของได้เพียงเล็กน้อยเมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้วยหรือมีการบรรทุกสัมภาระด้านล่างนี้

- รักษาสมดุลของน้ำหนักบรรทุกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของรถ และใช้สายรัดผูกมัดให้หนาแน่น
- จัดวางสัมภาระให้น้ำหนักลงใกล้กับจุดศูนย์กลางของรถให้มากที่สุด
- ห้ามวางสัมภาระที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากที่แฮนด์บาร์ โช๊คอัพหน้าหรือบังโคลนล้อหลัง

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ยื่นออกไปด้านท้ายรถ
- ตรวจสอบล้ออย่างให้มีแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการบรรทุกของผู้ขับขี่
- การบรรทุกที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ผู้ขับขี่ทรงตัวรถและบังคับเลี้ยวรถได้ยาก ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่น้อยกว่าปกติเมื่อบรรทุกสัมภาระหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม



คำเตือน

การเก็บสัมภาระไว้พื้นที่ว่างด้านหลังบังลมจะทำให้เกิดขวางการบังคับเลี้ยวและทำให้การสูญเสียการทรงตัว ห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ในพื้นที่ว่างด้านหลังบังลม

การปรับแต่งรถ

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หรือการถอดชิ้นส่วนที่เป็นชิ้นส่วนติดรถมาตรฐาน อาจทำให้รถอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมายได้ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการตกแต่งรถจักรยานยนต์อย่างเคร่งครัด

ข้อเสนอแนะการขับขี่อย่างปลอดภัย สำหรับผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์

การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วที่ตนเองและภาคีตนเองเป็นอันตรายต่อร่างกายและชีวิต อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องคำนึงถึงข้อควรระวังเบื้องต้น เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดศึกษาข้อควรระวังเบื้องต้น มีดังนี้

สวมหมวกนิรภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัยในการขับขี่ เริ่มจากหมวกนิรภัยที่มีคุณภาพมาตรฐาน โดยส่วนใหญ่การบาดเจ็บจะเกิดขึ้นได้จากศีรษะกระแทกพื้น ดังนั้นควรสวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วทุกครั้ง และผู้ขับขี่ควรสวมแว่นตาป้องกันดวงตา ขณะขับขี่อีกด้วย

อาจถึงตายหรือ
พิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่
ควรให้เด็กที่เข้ายังไม่
ถึงที่วางเท้าโดยสาร

เครื่องแต่งกายผู้ขับขี่

ไม่ควรสวมใส่เสื้อคลุมหรือเสื้อผ้าใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายและไม่ปลอดภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ ควรเลือกเครื่องแต่งกายที่เหมาะสมสำหรับสวมใส่ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ความสามารถในการบรรทุกผู้โดยสาร

ความสามารถในการบรรทุกผู้โดยสาร ในรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จำกัดไว้ 2 คนเท่านั้น (รวมผู้ขับขี่) ห้ามบรรทุกผู้โดยสารเกินในขณะขับขี่ ถ้าไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้วย สามารถวางกระเป๋าหรือสัมภาระที่เบาะนั่งได้ตามความเหมาะสม

การตรวจสอบก่อนการขับขี่

ทบทวนคำแนะนำอย่างละเอียดในหัวข้อ " การตรวจสอบก่อนการขับขี่ " ของคู่มือเล่มนี้ ห้ามลืมทำการตรวจสอบหัวข้อความปลอดภัยทั้งหมด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

คุณควรมีทักษะด้านการขับขี่และความรู้ด้านเครื่องยนต์ขั้นพื้นฐาน สำหรับการขับขี่ที่ปลอดภัย เราแนะนำให้คุณฝึกขับรถจักรยานยนต์ของคุณ ในขณะการจราจรที่ไม่ติดขัด จนกว่าคุณจะคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์ และการควบคุมอย่างถนัดถ้วน โปรดจำไว้เสมอว่าการฝึกทักษะการขับขี่ ทำให้เกิดความชำนาญ

ความรู้ถึงความสามารถในการขับขี่ของคุณ

ขับขี่อยู่ในขอบเขตทักษะความสามารถของคุณอยู่ตลอดเวลา รู้จักการขับขี่อย่างมีสติและอยู่ในความไม่ประมาท จะช่วยให้คุณไม่ประสบอุบัติเหตุได้

ให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศที่ไม่ดี

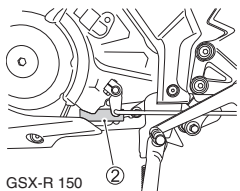
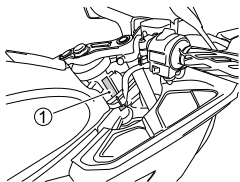
การขับขี่ในสภาพอากาศที่ไม่ดี โดยเฉพาะบนพื้นถนนที่เปียกและ ต้องการความระมัดระวังเป็นพิเศษ ระยะการเบรกจะเพิ่มมากขึ้นสองเท่า เมื่อฝนตกควรขับขี่ให้ห่างจากเส้นจราจร บนผ้าท่อหรือพื้นที่เป็นมัน เพราะสามารถทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ บนทางตัดผ่านรางรถไฟ และพื้นที่เป็นแผ่นเหล็กและสะพาน เมื่อใดก็ตามที่ไม่แน่ใจในสภาพถนนให้ลดความเร็วลง

การป้องกันตัวเองในการขับขี่

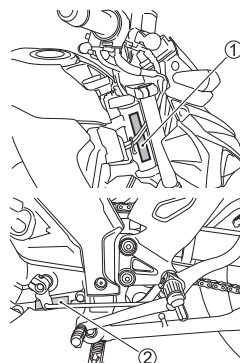
โดยปกติส่วนใหญ่ของการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์จะเกิดขึ้น เมื่อรถยนต์ที่ขับอยู่ข้างหน้าของรถจักรยานยนต์ เลี้ยวที่หัวมุมหรือกลับรถตัดหน้าคนขี่รถจักรยานยนต์ การป้องกันตัวในการขับขี่ห้ามขับขี่ในจุดบอดสายตาของผู้ขับขี่คนอื่น คนขี่รถจักรยานยนต์ต้องสมมุติว่าคนขับรถคันอื่นมองไม่เห็นตนเอง แม้แต่ในที่ๆ มีแสงสว่างเด่นชัด ให้สวมเสื้อสีสว่าง เสื้อสะท้อนแสงและให้เปิดไฟหน้าและไฟท้ายทุกครั้ง แม้แต่ในที่ที่มีแสงสว่างจากดวงอาทิตย์ เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้ขับขี่คนอื่น ห้ามขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับขี่คนอื่น

ตำแหน่งหมายเลขรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ นอกจากนี้ยังช่วยในการสั่งซื้ออะไหล่หรือรับบริการจากศูนย์บริการ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



GSX-R 150



GSX-S 150

หมายเลขตัวถัง ① ประทับหมายเลขอยู่ที่คอร์ดด้านขวา หมายเลขเครื่องยนต์ ② ประทับหมายเลขอยู่ที่เครื่องยนต์ ด้านซ้ายบริเวณคันทเกียร์

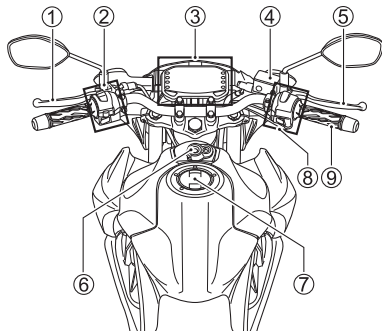
โปรดลงบันทึกหมายเลขทั้งสองลงในด้านล่างนี้ เพื่อการตรวจสอบ

หมายเลขตัวถัง :

หมายเลขเครื่องยนต์ :

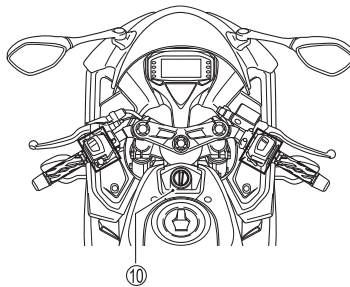
ตำแหน่งชิ้นส่วน

ตำแหน่งชิ้นส่วนด้านหน้า



GSX-S 150

- ① มือก้านคัตช์
- ② สวิตช์แฮนด์ข้างซ้าย
- ③ เรือนไมล์
- ④ แม่ปั้มเบรก
- ⑤ มือเบรกหน้า

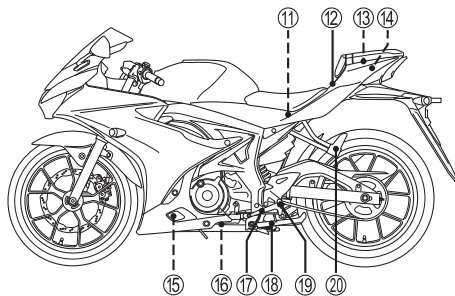


GSX-R 150

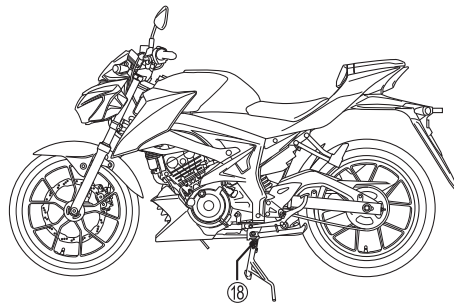
- ⑥ สวิตช์กุญแจ (ignition switch model)
- ⑦ ฝาถังเชื้อเพลิง
- ⑧ สวิตช์แฮนด์ข้างขวา
- ⑨ ปลอกคันเร่ง
- ⑩ สวิตช์กุญแจ (keyless start model)

ตำแหน่งชิ้นส่วน

ตำแหน่งชิ้นส่วนข้างซ้าย



GSX-R 150



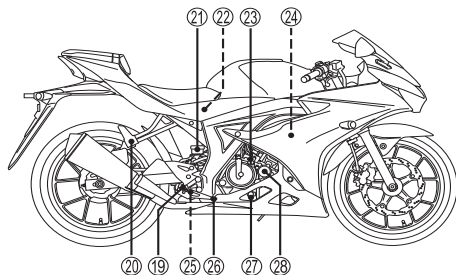
GSX-S 150

- ① แบตเตอรี่และกล่องฟิวส์
- ② ถังน้ำมัน
- ③ ไฟหน้า
- ④ เครื่องมือประจำรถ
- ⑤ หม้อพักน้ำยาหล่อเย็น

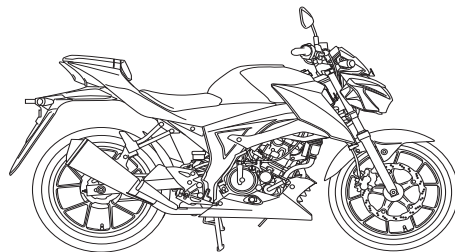
- ⑥ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ⑦ คันเกียร์
- ⑧ ขาตั้ง
- ⑨ พักเท้าหน้า
- ⑩ พักเท้าหลัง

ตำแหน่งชิ้นส่วน

ตำแหน่งชิ้นส่วนข้างขวา



GSX-R 150



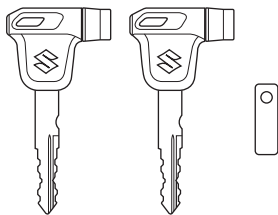
GSX-S 150

- ②1 กระปุกน้ำมันเบรกลัง
- ②2 หม้อกรองอากาศ
- ②3 ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ②4 ปลั๊กหัวเทียน

- ②5 สวิตช์ไฟเบรกลัง
- ②6 คันเบรกลัง
- ②7 ช่องดูระดับน้ำมันเครื่อง
- ②8 ใ้ส่กรองน้ำมันเครื่อง

ลูกกุญแจ (ignition switch model)

รถจักรยานยนต์คันนี้มีลูกกุญแจ 2 ดอก ที่ใช้งานได้เหมือนกัน โปรดเก็บลูกกุญแจสำรองไว้ที่ปลอดภัย



คำเตือน

พวงกุญแจที่ยาว อาจเข้าไปติดอยู่ระหว่างสวิตช์กุญแจกับปะกับบนได้และอาจรบกวนระบบบังคับลิ้น ทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้

ไม่ควรร้อยลูกกุญแจไว้กับพวงกุญแจอื่น

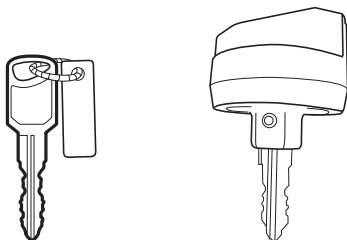
ข้อควรระวัง

การร้อยลูกกุญแจกับพวงกุญแจ อาจทำให้สับรอกๆ สวิตช์กุญแจเสียหายได้

ควรใช้พวงกุญแจที่อ่อนนุ่ม เพื่อป้องกันไม่ให้สับรอกๆ สวิตช์กุญแจเสียหาย

ลูกกุญแจ (keyless start model)

รถจักรยานยนต์คันนี้มีลูกกุญแจ 2 ดอก ที่ใช้งานได้เหมือนกัน โปรดเก็บลูกกุญแจสำรองไว้ที่ปลอดภัย

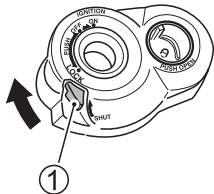


หมายเลขกุญแจจะประทับบนแผ่นอะลูมิเนียมพร้อมกับลูกกุญแจ หมายเลขกุญแจนี้ ใช้สำหรับสั่งทำลูกกุญแจชุดใหม่ได้ โปรดลงบันทึกหมายเลขลูกกุญแจในช่องบันทึกเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงต่อไป

หมายเลขกุญแจ :

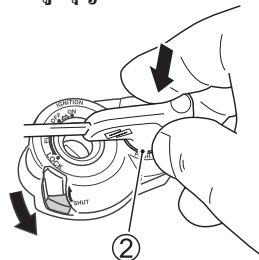
สวิตช์กุญแจ (ignition switch model)

วิธีการปิดกุญแจ



ดันปุ่ม "SHUT" ① มาทางขวา เพื่อปิดกุญแจ

วิธีการเปิดกุญแจ

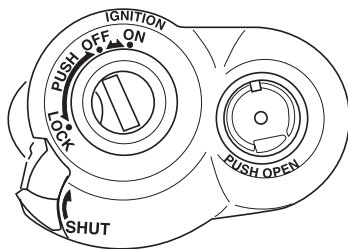


1. เสียบหัวกุญแจเข้ากับรู "SHUTTER" ที่ด้านขวาของสวิตช์กุญแจ
2. กดกุญแจ เพื่อเปิดกุญแจ

หมายเหตุ

- ใช้เคมีป้องกันการแข็งตัว เมื่ออุณหภูมิบรรยากาศลดลงถึงจุดเยือกแข็ง เพื่อหลีกเลี่ยงการแข็งตัวที่รูสวิตช์กุญแจ
- หลีกเลี่ยงการใช้สเปรย์หรือสารเคมีที่มีการกัดกร่อน เพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย

สวิตช์กุญแจมีอยู่ 3 ตำแหน่ง



1. ตำแหน่ง "OFF" ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจสามารถถอดออกได้

2. ตำแหน่ง "ON" วงจรจุดระเบิดพร้อมทำงานและสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจไม่สามารถดึงออกได้

หมายเหตุ

สตาร์ทเครื่องยนต์ที่ หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เนื่องจากแบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจากไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟท้าย

3. ตำแหน่ง "LOCK" เป็นตำแหน่งล็อกคอรด โดยหัน
แฮนด์รถมาทางซ้ายมือจนสุด กดลูกกุญแจหมุนมาตำแหน่ง
"LOCK" และดึงลูกกุญแจออก ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบ



คำเตือน

การบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ทำให้เกิด
อันตรายได้

รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ในขณะที่แผงคอกถูกล็อก
สามารถทำให้เกิดอันตรายได้ คุณอาจไม่สามารถ
ควบคุมการทรงตัวและล้มลงได้ หรือคุณอาจตกจากรถ
จักรยานยนต์ของคุณได้

จอดรถจักรยานยนต์และตั้งขาตั้งกลาง ก่อนการ
ล็อกคอรดห้ามพยายามเคลื่อนย้ายรถจักรยานยนต์เมื่อมี
การล็อกคอรดอยู่



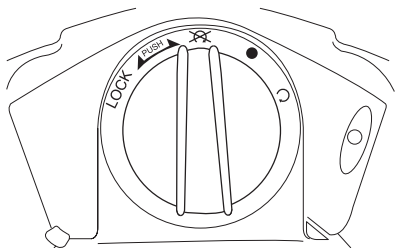
คำเตือน

หากรถจักรยานยนต์ล้มเนื่องจากการลื่นไถลหรือ
จากการชน ความเสียหายอาจเกิดขึ้นขณะเครื่องยนต์ยัง
คงทำงานอยู่ ซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ หรืออาจได้รับ
อันตรายจากชิ้นส่วนที่ยังหมุน เช่น ล้อหลัง

หากรถจักรยานยนต์ล้ม ให้บิดสวิทช์กุญแจ
ไปตำแหน่ง "OFF" ทันที และติดต่อศูนย์บริการ
มาตรฐานซูซูกิ เพื่อทำการตรวจสอบ ความเสียหายของ
รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็น

สวิตช์จุดระเบิด (Keyless Start model)


ควบคุมการทำงานโดยปุ่มสวิตช์หลัก สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องเสียบลูกกุญแจ โดยจะควบคุมการทำงานร่วมกับระบบ Keyless Start



ปุ่มสวิตช์หลักมี 4 ตำแหน่ง


ตำแหน่ง "  (OFF) "

ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบ ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ตำแหน่ง "  (ON) "

วงจรจุดระเบิดพร้อมทำงาน และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไฟท้ายจะติดอัตโนมัติ เมื่อบิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่งนี้

หมายเหตุ

สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที หลังจากบิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่ง  " ON " เพื่อไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสีพลังงานจากการเปิดไฟท้าย

ตำแหน่ง "  (ACC) "

ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบ และปุ่มสวิตช์หลักสามารถดึงออกได้โดยลูกกุญแจที่ติดมากลับปุ่มสวิตช์หลัก สามารถเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเปิดกุญแจล็อกเบาะหลังได้

ตำแหน่ง " LOCK "

เป็นตำแหน่งล็อกคอร์ด โดยหันแฮนด์รถมาทางซ้ายมือจนสุดแล้ว กดลูกกุญแจหมุนมาตำแหน่ง " LOCK " ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบ



คำเตือน

การบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ทำให้เกิดอันตรายได้

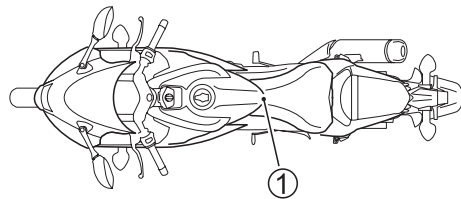
รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ในขณะที่แฟงคอกถูกล็อกสามารถทำให้เกิดอันตรายได้ คุณอาจไม่สามารถควบคุมการทรงตัวและล้มลงได้ หรือคุณอาจตกจากรถจักรยานยนต์ของคุณได้

จอดรถจักรยานยนต์และตั้งขาตั้งข้างก่อนการล็อกคอร์ด ห้ามพยายามเคลื่อนย้ายรถจักรยานยนต์เมื่อมีการล็อกคอร์ดอยู่

ระบบ Keyless Start

ระบบ Keyless Start จะควบคุมสัญญาณการทำงานจากรีโมทคอนโทรลเลอร์ ที่เชื่อมต่อกับระบบในรถจักรยานยนต์โดยใช้รหัสการใช้งาน (ID) และการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเอารีโมทคอนโทรลเลอร์ ออกจากกระเป๋าของคุณ

การเปิด/ปิด ปุ่มสวิทช์จุดระเบิด และการล็อกคอร์ด จะควบคุมการทำงานโดยปุ่มสวิทช์หลัก



① ตำแหน่งจุดรับสัญญาณ



คำเตือน

ระบบ Keyless Start ได้รับความเสียหายจากคลื่นความถี่วิทยุ จากเสาอากาศที่ติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์ อุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น ฟังเครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจได้รับอิทธิพลจากการส่งสัญญาณวิทยุ

หากในร่างกายของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ เช่น อุปกรณ์ด้านการแพทย์ ควรปรึกษาแพทย์หรือบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ด้านการแพทย์ก่อนที่จะใช้ระบบ Keyless Start

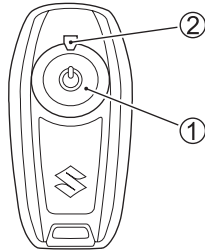
ฟังก์ชันการตอบรับคำสั่ง

เมื่อรถของคุณจอดอยู่ในสถานที่แออัด กดสวิทช์ที่รีโมทคอนโทรลเลอร์ ไฟฉุกเฉินกระพริบ 2 ครั้ง การตอบรับคำสั่งจึงจะใช้งานได้ เมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ อยู่ในโหมดเปิดสัญญาณ

หมายเหตุ

หากรถจักรยานยนต์จอดทิ้งเป็นเวลานานมากกว่า 9 วัน โดยไม่ได้ดำเนินการใดๆ หรือถอดแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ ฟังก์ชันการตอบรับคำสั่งจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ให้กดปุ่มสวิทช์หลักหนึ่งครั้ง จากนั้นระบบจะกู้คืนฟังก์ชันการตอบรับคำสั่งให้กลับทำงานตามเดิม

การใช้สวิตช์รีโมทคอนโทรลเลอร์



เมื่อต้องการเปลี่ยนโหมดเปิดสัญญาณ ให้กดสวิตช์รีโมทคอนโทรลเลอร์ ① ภายใน 1 วินาทีหรือมากกว่า

โหมดเปิดสัญญาณ :

หากคุณต้องการใช้ระบบ Keyless start ให้กดสวิตช์รีโมทคอนโทรลเลอร์ ① หนึ่งครั้งสัญญาณไฟ ② จะกระพริบและเมื่อกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดเปิดสัญญาณสัญญาณไฟ ② ก็จะกระพริบเช่นกัน

โหมดปิดสัญญาณ :

หากคุณไม่ต้องการใช้ระบบ Keyless start ให้กดสวิตช์รีโมทคอนโทรลเลอร์ ① หนึ่งครั้ง สัญญาณไฟ ② จะกระพริบ และเมื่อกดอีกหนึ่งครั้ง เพื่อเปลี่ยนโหมดเปิดสัญญาณ สัญญาณไฟ ② ก็จะกระพริบเช่นกัน

ข้อควรระวัง

รีโมทคอนโทรลเลอร์เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์โดยรับสัญญาณจากคลื่นความถี่วิทยุ เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดปกติของรีโมทคอนโทรลเลอร์ โปรดสังเกตและปฏิบัติตามดังนี้

- ห้ามบิดหรืองอ เพราะอาจทำให้ระบบภายในรีโมทคอนโทรลเลอร์ชำรุดเสียหายได้
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลเลอร์สัมผัสกับแสงแดดหรือที่มีอุณหภูมิความชื้นสูง
- ห้ามขูดหรือเจาะรีโมทคอนโทรลเลอร์
- ห้ามพกพวงกุญแจหรือวัตถุอื่นๆ ที่มีแถบแม่เหล็ก

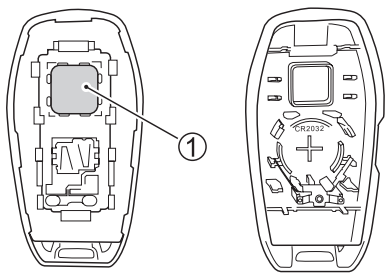
ข้อควรระวัง

- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลเลอร์ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ ทีวี อุปกรณ์ด้านการแพทย์เช่น อุปกรณ์ที่มีคลื่นความถี่ต่ำ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลเลอร์เปียกน้ำ
- ห้ามใช้รีโมทคอนโทรลเลอร์ในที่ที่มีความร้อนสูง
- ห้ามล้างทำความสะอาดรีโมทคอนโทรลเลอร์ด้วยคลื่นอัลตราโซนิก
- การซัดเกาะของน้ำมันเชื้อเพลิงและไขมันจากร่างกาย บนตัวรีโมทคอนโทรลเลอร์อาจทำให้เกิดชำรุดเสียหายและแตกได้
- ห้ามถอดชิ้นส่วนรีโมทคอนโทรลเลอร์ออก ยกเว้นการเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือการตรวจสอบรหัสการใช้งาน (ID) ฝาครอบรีโมทคอนโทรลเลอร์สามารถถอดออกได้

หมายเหตุ

- ขณะขับซึ่งรถจักรยานยนต์จะต้องพกรีโมทคอนโทรลเลอร์ติดตัวทุกครั้ง
- เมื่อชิ้นส่วนที่เป็นโลหะสัมผัสหรือครอบคลุมรีโมทคอนโทรลเลอร์ อาจถูกขัดจังหวะในการส่งสัญญาณ
- เมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงานของรถจักรยานยนต์ คนที่ไม่มีรีโมทคอนโทรลเลอร์ก็สามารถทำการสตาร์ทเครื่องยนต์, ล็อกเบาะหรือเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ โดยมีปุ่มสวิตช์หลัก คุณควรระมัดระวังในเรื่องนี้
- การใช้รีโมทคอนโทรลเลอร์ขึ้นอยู่กับการใช้งาน อย่างไรก็ตามแบตเตอรี่สามารถใช้ได้ถึง 2 ปีต่อเนื่อง การรับสัญญาณจากคลื่นความถี่วิทยุ คลื่นจากเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือ ทีวี อาจทำให้แรงแบตเตอรี่หมดไวขึ้น ห้ามวางรีโมทคอนโทรลเลอร์ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า
- หากรีโมทคอนโทรลเลอร์เสียหรือชำรุด แนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือตัวแทนจำหน่าย
- ในระบบ Keyless start การลงทะเบียนรหัสการใช้งานเพื่อยืนยันข้อมูลในระบบ สามารถลงทะเบียนรีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่เพิ่มในระบบได้รวม 6 เครื่อง

หมายเลขรหัสการใช้งานรีโมทคอนโทรลเลอร์ (ID)

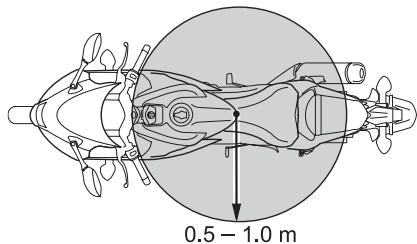


หมายเลขรหัสการใช้งานรีโมทคอนโทรลเลอร์ ① ที่ติดอยู่ในรีโมทคอนโทรลเลอร์ ในกรณีชาร์จหรือแบตเตอรี่มีไฟต่ำ คุณอาจใส่รหัสการใช้งานรีโมทคอนโทรลเลอร์ และการทำงานของปุ่มสวิตช์หลักใหม่ โปรดอ่านหัวข้อ "ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่สามารถใช้งานได้"

หมายเหตุ

- โปรดจดบันทึกหมายเลขรหัสการใช้งานของรีโมทคอนโทรลเลอร์ เก็บไว้ เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีรีโมทคอนโทรลเลอร์ ชาร์จหรือแบตเตอรี่มีไฟต่ำ
- ถ้าคุณทำรีโมทคอนโทรลเลอร์สูญหาย สามารถลงทะเบียนรีโมทคอนโทรลเลอร์ เพิ่มในระบบได้ รวม 6 เครื่อง โดยใช้หมายเลขรหัสการใช้งานของรีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่

การทำงานของรีโมทคอนโทรลเลอร์

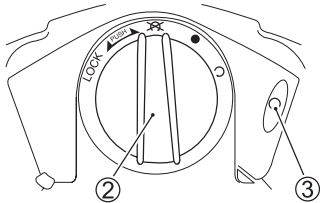
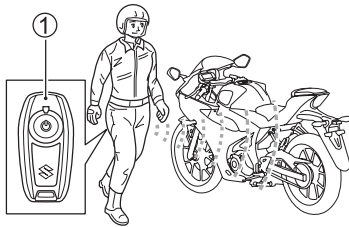


รีโมทคอนโทรลเลอร์จะมีระยะการทำงานดังนี้
การสตาร์ทแบบ keyless : 0.5-1.0 เมตร
การตอบรับคำสั่ง : 20 เมตร

หมายเหตุ


- การทำงานของรีโมทคอนโทรลเลอร์จะใช้คลื่นสัญญาณระยะการทำงานอาจเพิ่มหรือลดลงขึ้นอยู่กับการใช้งานในแต่ละพื้นที่
- เมื่อแบตเตอรี่หมดหรืออยู่ในสถานที่ที่ไม่มีคลื่นสัญญาณวิทยุหรืออยู่ในสถานที่เก็บเสียง จะส่งผลให้ระยะการทำงานลดลงหรือการทำงานของระบบผิดปกติ
- ถ้าคุณพกรีโมทคอนโทรลเลอร์จำนวน 2 เครื่องหรือมากกว่า ในเวลาเดียวกัน รีโมทคอนโทรลเลอร์ ที่ลงทะเบียนรหัสการใช้งานในครั้งแรกจะตอบสนองดีกว่า ตามลำดับ ถ้าคุณพกรีโมทคอนโทรลเลอร์ที่มีรหัสการใช้งานของรถจักรยานยนต์คันอื่นในเวลาเดียวกัน ระบบ Keyless start อาจจะไม่ทำงาน



การทำงานของระบบ Keyless start ขณะขับขี่

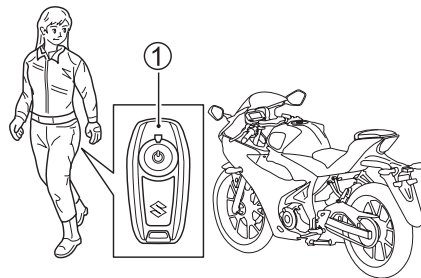



1. เมื่อเดินเข้าหารถจักรยานยนต์ ให้พกรีโมทคอนโทรลเลอร์ ① ติดตัวไว้ในโหมดเปิดสัญญาณ
2. ตรวจสอบปุ่มสวิตช์หลัก ② ให้อยู่ในตำแหน่งปิด "X (OFF)" หรือตำแหน่งล็อก "LOCK" โดยการกดปุ่มสวิตช์หลักและปล่อย
3. เมื่อรหัสการใช้งานยืนยันความถูกต้องสัญญาณไฟ Keyless ③ จะติดสว่างขึ้น ในตำแหน่ง "● (ACC)" ปุ่มสวิตช์หลักสามารถดึงออกและใช้ลูกกุญแจเปิดฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิงและเปิดเบาะนั่งหลังได้
4. กดปุ่มสวิตช์หลักไปตำแหน่ง "O (ON)"

หมายเหตุ




- หลังจากกดปุ่มสวิตช์หลักและปล่อย ถ้าไม่บิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่ง "  (ON)" ภายใน 4 วินาที สัญญาณไฟ Keyless จะสว่างขึ้นแล้วดับลงและปุ่มสวิตช์หลักจะถูกล็อก

- ถ้าระบบสวิตช์หลักมีความผิดปกติ เนื่องจากรั่วซึมเสียหายจากการใช้งานหรือความเสียหายที่เกิดจากการโจรกรรม หากปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่งอื่น ที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "  (OFF)" หรือตำแหน่งล็อก "LOCK" เนื่องจากการชำรุดเสียหาย ฯลฯ หากคุณต้องการที่จะบิดปุ่มสวิตช์หลักกลับมาในตำแหน่ง "  (OFF)" หรือตำแหน่งล็อก "LOCK" ให้กดปุ่มสวิตช์หลักแล้วบิดและปล่อย





1. เมื่อเดินออกจากรถจักรยานยนต์ ให้พกรีโมทคอนโทรลเลอร์ ① ในโหมดเปิดสัญญาณติดตัวไว้
2. บิดปุ่มสวิตช์หลักให้อยู่ในตำแหน่งปิด "  (OFF)" หรือตำแหน่งล็อก "LOCK"
3. เมื่อรหัสนำการใช้งาน ยืนยันความถูกต้อง สัญญาณไฟ Keyless จะติดสว่างขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกระพริบ หนึ่งครั้งและปุ่มสวิตช์หลักจะถูกล็อก

หมายเหตุ

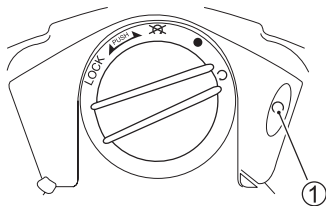
- ห้ามปล่อยให้ปุ่มสวิตช์หลักของรถอยู่ในตำแหน่ง "  (ON)" และ "  (OFF)" ตำแหน่งนี้ ผู้ใช้รถที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนในระบบ สามารถบิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่ง "  (ON)" ได้ ในกรณีนี้สัญญาณไฟระบบ Keyless start จะกระพริบ 4 ครั้ง แต่ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- การป้องกันไม่ให้อัตโนมัติถูกโจรกรรม ให้บิดปุ่มสวิตช์หลักไปตำแหน่งล็อก "LOCK" และสวิตช์จะถูกล็อก

- เมื่อบิดปุ่มสวิตช์หลักไปตำแหน่ง "  (OFF)" หากระบบเสีย มีความผิดปกติหรือรีโมทคอนโทรลเลอร์สูญหาย สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบต่อเนื่องประมาณ 30 วินาที และในระหว่างระยะเวลา 30 วินาที ที่ไม่มีรีโมทคอนโทรลเลอร์ ให้กดปุ่มสวิตช์หลักค้างไว้ประมาณ 4 วินาทีเพื่อปลดล็อก ระบบในรถสามารถทำงานได้ อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถปลดล็อกได้หลังจากทำเสร็จแล้ว ให้บิดปุ่มสวิตช์หลักไปตำแหน่ง "  (OFF)" และกด 4 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

- เมื่อคุณจอดรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในช่วงระยะเวลาทำงานของรีโมทคอนโทรลเลอร์ เช่น หน้าต่างกระจกหรือผนังชนิดอื่นๆ บุคคลอื่นสามารถกดสวิตช์และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนเป็นโหมดปิดสัญญาณแทน โปรดอ่านในหัวข้อ "การใช้สวิตช์รีโมทคอนโทรลเลอร์"

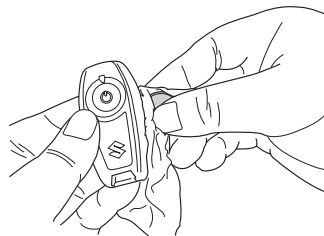
ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่



ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลเลอร์ จะส่งสัญญาณไปยัง ระบบ Keyless Start ที่ติดตั้งอยู่ในตัวถังรถจักรยานยนต์ ถ้าแบตเตอรี่มีไฟต่ำ สัญญาณไฟ Keyless ① จะกระพริบประมาณ 20 วินาที เมื่อปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง " Ⓞ (ON)" ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

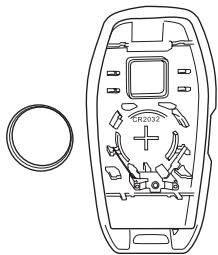
การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลเลอร์

เมื่อไฟแสดงสถานะระบบ Keyless start กระพริบประมาณ 20 วินาที หรือพบความผิดปกติในระบบ Keyless Start ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ แบตเตอรี่ที่แนะนำ CR2032



ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่

1. ใช้ไขควงปากแบนหรือเหรียญที่มีขนาดพอดีร่องด้วย ฟันนูนถอรีโมทคอนโทรลเลอร์ โดยค่อยๆ ฝักออก



- เปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ลงด้านล่าง ดังรูป
- ประกอบรีโมทคอนโทรลเลอร์ให้แน่น



คำเตือน

การถอดแบตเตอรี่หรือการถอดชิ้นส่วนขนาดเล็กวางทิ้งไว้ โดยไม่ได้ตั้งใจอาจเป็นอันตรายต่อเด็กหากกลืนเข้าไป

หลีกเลี่ยงการถอดแบตเตอรี่หรือการถอดชิ้นส่วนขนาดเล็กให้พ้นจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง

การประกอบที่ไม่ถูกต้อง อาจทำความเสียหายให้กับรีโมทคอนโทรลเลอร์ได้

- ติดตั้งแบตเตอรี่และตรวจสอบขั้วแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง
- เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาด หลีกเลี่ยงการสัมผัสวงจรรีโมทคอนโทรลเลอร์

หมายเหตุ

เมื่อแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด ถอดเบาะนั่งหน้าออก และเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่หรือนำไปชาร์จ ระบบ Keyless start สามารถทำงานได้ตามปกติ

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่สามารถใช้งานได้

เมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากสูญหายหรือแบตเตอรี่หมด ใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ และทำการสแตนด์บายด้วยตนเอง โดยมีขั้นตอนการทำงานดังนี้

- ประมาณ 5 วินาทีหลังจากสวิตช์หลักถูกกดไว้ สัญญาณไฟระบบ Keyless จะกระพริบ 1 ครั้ง ตรวจสอบการกระพริบของสัญญาณไฟระบบ Keyless แล้วปล่อยสวิตช์หลัก



2. ทำซ้ำเหมือนขั้นตอนที่ 1 อีกครั้ง ภายใน 3 วินาที หลังจากเสร็จขั้นตอนที่ 1

3. ประมาณ 5 วินาทีหลังจากสวิตช์หลักถูกกดไว้ สัญญาณไฟระบบ Keyless จะติดสว่างขึ้น ตรวจสอบการติดสว่างของสัญญาณไฟระบบ Keyless แล้วปล่อยสวิตช์หลัก

4. สัญญาณไฟ Keyless ติดสว่างขึ้น ประมาณ 3 วินาที

5. สัญญาณไฟ Keyless กระพริบ 1 ครั้ง

6. กดปุ่มสวิตช์หลักตามจำนวนครั้งให้ตรงกับตัวเลขหลักที่ 1 ในรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์

7. สัญญาณไฟ Keyless สว่างขึ้น ประมาณ 2 วินาที แล้วดับลง

8. สัญญาณไฟ Keyless กระพริบ 2 ครั้ง

9. กดปุ่มสวิตช์หลักตามจำนวนครั้ง ให้ตรงกับตัวเลขหลักที่ 2 ในรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์

10. สัญญาณไฟ Keyless สว่างขึ้น ประมาณ 2 วินาที แล้วดับลง

11. ทำซ้ำเหมือนขั้นตอนด้านบน จนครบรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ทั้ง 4 หลัก

12. เมื่อใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ถูกต้อง สัญญาณไฟ Keyless จะติดสว่างขึ้น และสัญญาณไฟฉุกเฉิน จะกระพริบ 2 ครั้ง

13. ในระยะเวลา 10 วินาที หลังจากสัญญาณไฟฉุกเฉิน กระพริบ 2 ครั้ง ให้กดปุ่มสวิตช์หลักและปล่อย จากนั้นให้บิดปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง "(ON)"






































หมายเหตุ

• เมื่อใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่ถูกต้อง สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบ 3 วินาที

• ถ้าไม่กดปุ่มสวิตช์หลักภายในเวลา 5 วินาที ในขณะที่ใส่เลขรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบ 3 วินาที ขั้นตอนการใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ จะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ให้เริ่มขั้นตอนการใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่

• ถ้ากดปุ่มสวิตช์หลัก 10 ครั้ง หรือมากกว่า หรือกดต่อเนื่อง ในเวลา 5 วินาที หรือมากกว่า ในขณะที่ใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบ 3 วินาที และขั้นตอนการใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์จะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ให้เริ่มขั้นตอนการใส่รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่


ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่สามารถใช้งานได้ (ตัวอย่าง รหัส ID 2341)

สัญญาณไฟ Keyless (ใส่ข้อมูล)	ปุ่มสวิตช์หลัก	สัญญาณไฟ Keyless (ยื่นชั้นข้อมูล)	ไฟฉุกเฉิน
—	1  ประมาณ 5 วินาที 2  ประมาณ 5 วินาที	 ① ครั้ง  ② ครั้ง	—
—	3  ประมาณ 5 วินาที	4  ประมาณ 3 วินาที	—
5 ตัวเลขหลักที่ 1 ในรหัส ID  กระพริบ	6  	7  ประมาณ 2 วินาที	—
8 ตัวเลขหลักที่ 2 ในรหัส ID   กระพริบ	9   	10  ประมาณ 2 วินาที	—
11 ตัวเลขหลักที่ 3 ในรหัส ID    กระพริบ	   	 ประมาณ 2 วินาที	—
ตัวเลขหลักที่ 4 ในรหัส ID     กระพริบ		 ประมาณ 2 วินาที	12     กระพริบ
—	13  กดและปล่อย  OFF  ON	—	—

การตรวจสอบรหัส (ID)

การตรวจสอบรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ โดยนับจำนวนการกระพริบของสัญญาณไฟ Keyless ของรหัส ID ทั้ง 4 หลัก สามารถตรวจสอบดังนี้

1. การตรวจสอบรีโมทคอนโทรลเลอร์ ต้องอยู่ในโหมดเปิดสัญญาณ และต้องอยู่ในระยะสัญญาณของรีโมทคอนโทรลเลอร์

2. บิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่ง "  (OFF)" กดปุ่มสวิตช์หลัก ค้างไว้ประมาณ 5 วินาที จนกระทั่งสัญญาณไฟ Keyless ติดสว่างขึ้นและดับลงหนึ่งครั้ง และติดสว่างขึ้นอีกครั้ง

3. สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบตามจำนวนครั้ง ตรงกับตัวเลขหลักแรกของรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์

4. ประมาณ 5 วินาทีหลังจากสัญญาณไฟ Keyless ดับลง สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบตามจำนวนครั้ง ตรงกับตัวเลขหลักที่สอง

5. สัญญาณไฟ Keyless ในรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ จะกระพริบจนครบทั้งสี่หลัก




















หมายเหตุ

• หลังจากตรวจสอบรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์เสร็จแล้ว กดปุ่มสวิตช์หลักค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีและปล่อย จะเข้าสู่การเริ่มขั้นตอนการเปลี่ยนรหัสการใช้งาน ถ้าไม่ทำขั้นตอนการเปลี่ยนรหัส ระบบจะกลับเข้าสู่โหมดปกติ

• ในขณะที่ตรวจสอบรหัสการใช้งานถ้ากดปุ่มสวิตช์หลัก ระบบจะยกเลิกการตรวจสอบและกลับเข้าสู่โหมดปกติ

• ถ้ามีการลงทะเบียนรีโมทคอนโทรลเลอร์ 2 ตัว หรือมากกว่ารหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์หลักที่ระบุไว้ จะแสดงขึ้น เงื่อนไขการตรวจสอบรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ จะได้รับการยกเว้นถ้ามีการเปลี่ยนแปลง รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์

การตรวจสอบรหัสการใช้งาน (ตัวอย่าง รหัส ID 2341)

รีโมทคอนโทรลเลอร์	ปุ่มสวิตช์หลัก	สัญญาณไฟ Keyless
1  โหมดเปิดสัญญาณ	—	—
—	2  →  ประมาณ 5 วินาที	 →  ประมาณ 4 วินาที กระพริบ
—	—	3   →  ตัวเลขหลักที่ 1 ในรหัส ID ประมาณ 5 วินาที
—	—	4    →  ตัวเลขหลักที่ 2 ในรหัส ID ประมาณ 5 วินาที
—	—	5     →  ตัวเลขหลักที่ 3 ในรหัส ID ประมาณ 5 วินาที
—	—	 →  ตัวเลขหลักที่ 4 ในรหัส ID ประมาณ 5 วินาที

ขั้นตอนการเปลี่ยนรหัส (ID)

รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ สามารถเปลี่ยนได้ดังนี้ (ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่)

1. หลังจากที่ตรวจสอบรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ กดปุ่มสวิตช์หลักทันที ประมาณ 3 วินาทีและปล่อย ถ้าปุ่มสวิตช์หลักไม่ถูกปล่อย ภายในเวลา 5 วินาที ระบบไม่สามารถเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนรหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ได้

2. สัญญาณไฟ Keyless จะสว่างขึ้นประมาณ 10 วินาที และดับลง

3. สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบ 1 ครั้ง

4. ภายในเวลา 5 วินาที หลังจากจบการกระพริบของสัญญาณไฟ Keyless ให้กดปุ่มสวิตช์หลัก ตามจำนวนครั้งให้ตรงกับตัวเลขหลักที่ 1 ของรหัส ID ใหม่ ที่ลงทะเบียนใหม่

5. ในการใส่รหัสตามขั้นตอนด้านบน สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบขึ้นตามจำนวนครั้งที่ลงทะเบียน

6. สัญญาณไฟ Keyless จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที และดับลง

7. สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบ 2 ครั้ง

8. ภายในเวลา 5 วินาที หลังจากจบการกระพริบของสัญญาณไฟ Keyless ให้กดปุ่มสวิตช์หลัก ตามจำนวนครั้งให้ตรงกับตัวเลขหลักที่ 2 ของรหัส ID ใหม่ ที่ลงทะเบียนใหม่

9. ทำซ้ำเหมือนขั้นตอนด้านบน จนครบรหัส ID ทั้ง 4 หลัก

10. เมื่อเปลี่ยนรหัส ID ใหม่ เสร็จสมบูรณ์ (รหัส ID รีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่) สัญญาณไฟลูกเงินจะกระพริบ 2 ครั้ง และสัญญาณไฟ Keyless จะติดสว่างขึ้นประมาณ 10 วินาที

หมายเหตุ

- ถ้าไม่กดปุ่มสวิตช์หลักภายในเวลา 5 วินาที ในขณะที่ใส่รหัส ID ใหม่ ไฟสัญญาณ Keyless จะกระพริบ 3 วินาที และขั้นตอนนี้จะถูกยกเลิกในกรณีนี้ ให้เริ่มทำตามขั้นตอนใหม่

- ถ้ากดปุ่มสวิตช์หลัก 10 ครั้งหรือมากกว่า ในขณะที่ใส่รหัส ID ใหม่ ไฟสัญญาณ Keyless จะกระพริบ 3 วินาที และขั้นตอนนี้จะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ให้เริ่มทำตามขั้นตอนใหม่

- ถ้ากดปุ่มสวิตช์หลักในขณะที่ไฟสัญญาณ Keyless ยังกระพริบอยู่ กระบวนการป้อนข้อมูลจะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ให้เริ่มขั้นตอนทำใหม่

- เมื่อรหัส ID มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว รหัส ID ที่ติดตั้งอยู่ในรีโมทคอนโทรลเลอร์ จะกลายเป็นรหัส ID ที่ไม่ถูกต้อง

การเปลี่ยนรหัสการใช้งาน (ตัวอย่าง การเปลี่ยนรหัส ใช้งานจากระหัส ID 1234 เป็น รหัส ID 3412)

สัญญาณไฟ Keyless (ใส่ข้อมูล)	ปุ่มสวิตช์หลัก	สัญญาณไฟ Keyless (ขึ้นชั้นข้อมูล)	ไฟฉุกเฉิน
1 _____ ตรวจสอบรหัส ID	แสดงผลทันที 	2 ประมาณ 10 วินาที	—
3 ตัวเลขหลักที่ 1 ในรหัส ID กระพริบ	4 ① ② ③	5 → 6 ประมาณ 3 วินาที	—
7 ตัวเลขหลักที่ 2 ในรหัส ID กระพริบ	8 ① ② ③ ④	→ ประมาณ 3 วินาที	—
9 ตัวเลขหลักที่ 3 ในรหัส ID กระพริบ	 ①	→ ประมาณ 3 วินาที	—
ตัวเลขหลักที่ 4 ในรหัส ID กระพริบ	 ① ②	→ ประมาณ 3 วินาที	—
—	—	 ประมาณ 10 วินาที	11 กระพริบ

การลงทะเบียนรีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่

การลงทะเบียนรีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่ สามารถลงทะเบียนเพิ่มในระบบได้ รวม 6 ตัว

1. ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรลเลอร์ทั้งหมดต้องออกจากระยะสัญญาณของรีโมทคอนโทรลเลอร์ (ปิดสัญญาณรีโมทคอนโทรลเลอร์)

2. ใส่รหัส ID ของรีโมทคอนโทรลเลอร์ เดียวกันกับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ ไม่สามารถใช้งานได้








3. หลังจากไฟฉุกเฉินกระพริบ 2 ครั้ง ให้กดสวิตช์หลักทันทีในตำแหน่ง OFF เป็นเวลา 5 วินาที จากนั้นไฟสัญญาณ Keyless จะติดขึ้นหนึ่งครั้งแล้วดับลง และติดสว่างขึ้นอีกครั้ง

4. สัญญาณไฟ Keyless กระพริบ (มากที่สุดประมาณ 10 วินาที)

5. ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรลเลอร์ใหม่ จะต้องอยู่ในระยะส่งสัญญาณ ไฟเตือนที่ตัวรีโมทคอนโทรลเลอร์จะติดขึ้น กครรีโมทคอนโทรลเลอร์ชั่วขณะ สัญญาณไฟ Keyless จะติดสว่างขึ้น จึงถือเป็นการลงทะเบียนเพิ่มรีโมทคอนโทรลเลอร์ที่เสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ

ขั้นตอนที่ 4 และขั้นตอนที่ 5 จะเสร็จภายใน 10 วินาที ถ้าไม่เสร็จหรือเกิดข้อผิดพลาด การลงทะเบียนเพิ่มของรีโมทคอนโทรลเลอร์จะไม่สำเร็จ

รีโมทคอนโทรลเลอร์	สัญญาณไฟ Keyless (ใส่ข้อมูล)	ปุ่มสวิตช์หลัก	สัญญาณไฟ Keyless (ยืนยันข้อมูล)
 <p>1 ลงทะเบียน</p> <p>ปิดสัญญาณรีโมทคอนโทรลเลอร์</p>	<p>2 </p> <p>ใส่รหัส ID</p>	<p>แสดงผลทันทีหลังจากสัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบ 2 ครั้ง</p> <p>3 </p> <p>กดและค้างไว้ประมาณ 5 วินาที</p>	<p></p>
—	—	—	<p>4 </p> <p>กระพริบ</p>
<p>5 </p> <p>ลงทะเบียนเพิ่ม</p> <p>เปิดรีโมทคอนโทรลเลอร์</p>	<p></p>	—	—

หมายเหตุ

ขั้นตอนที่ 4 และขั้นตอนที่ 5 จะเสร็จภายใน 10 วินาที ถ้าไม่เสร็จหรือเกิดข้อผิดพลาด การลงทะเบียนเพิ่มของรีโมทคอนโทรลเลอร์จะไม่สำเร็จ

การระงับการใช้งานรีโมทคอนโทรลเลอร์

เมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์สูญหายหรือถูกโจรกรรมสามารถระงับการใช้งานรีโมทคอนโทรลเลอร์ได้ดังนี้

1. ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรลเลอร์ทั้งหมดต้องออกจากระยะสัญญาณของรีโมทคอนโทรลเลอร์ (ปิดสัญญาณรีโมทคอนโทรลเลอร์)

2. ใส่รหัส ID ของรีโมทคอนโทรลเลอร์เดียวกันกับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อรีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่สามารถใช้งานได้

3. ในขณะที่สัญญาณไฟ Keyless คิดสว่างขึ้น ให้กดปุ่มสวิตซ์หลัก 5 ครั้ง








4. กดเปิดรีโมทคอนโทรลเลอร์ทั้งหมดให้อยู่ในระยะส่งสัญญาณ และกดสวิตซ์หลักค้างไว้จนกว่าไฟสัญญาณ Keyless จะกระพริบขึ้น

5. สัญญาณไฟ Keyless จะกระพริบตามจำนวนรีโมทคอนโทรลเลอร์ที่ลงทะเบียนไว้ กดสวิตซ์หลักค้างไว้ประมาณ 5 วินาที ไฟเตือนที่ตัวรีโมทคอนโทรลเลอร์จะติดขึ้น รีโมทคอนโทรลเลอร์ที่ไม่อยู่ในระยะส่งสัญญาณ จะถูกระงับการใช้งาน

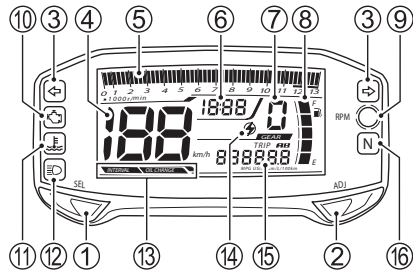
หมายเหตุ

- การกระพริบของสัญญาณไฟ Keyless จะหยุดภายในหนึ่งนาที

- รีโมทคอนโทรลเลอร์ที่ลงทะเบียนหนึ่งตัวในการเริ่มต้น ถ้าขั้นตอนการระงับการใช้งานของรีโมทคอนโทรลเลอร์ผิดพลาด (สัญญาณไฟ Keyless) จะกระพริบขึ้น แสดงว่ารีโมทคอนโทรลเลอร์ไม่สามารถระงับการใช้งานได้

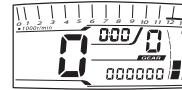
รีโมทคอนโทรลเลอร์	สัญญาณไฟ Keyless (ใส่ข้อมูล)	ปุ่มสวิตช์หลัก	สัญญาณไฟ Keyless (ยืนยันข้อมูล)
<p>1  ลงทะเบียน</p> <p>ปิดสัญญาณรีโมทคอนโทรลเลอร์</p>	<p>2  ใส่อัปเดต ID</p>	<p>3 </p>	<p>—</p>
<p>4  ลงทะเบียน</p> <p>เปิดรีโมทคอนโทรลเลอร์</p>	<p>—</p>	<p> กดและค้างไว้ ประมาณ 5 วินาที</p>	<p> กระพริบ</p>
<p>—</p>	<p>—</p>	<p>5  ประมาณ 5 วินาที</p>	<p>—</p>

แผงหน้าปัด



ไฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ ⑨ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ⑩ ไฟเตือนอุณหภูมิหน้าล้อเย็น ⑪ และจอ LCD บนแผงหน้าปัดแสดงความพร้อมของฟังก์ชัน ทำงานเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON"

จอแสดงผลบนแผงหน้าปัด โดยแสดงผลการทำงานดังนี้



ไฟเตือนไฟเลี้ยว " ← → " ③

เมื่อเปิดใช้สัญญาณไฟเลี้ยวไม่ว่าจะเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวจะกระพริบขึ้น

หมายเหตุ

หากไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทำงานไม่ถูกต้อง เนื่องจากวงจรไฟเลี้ยวผิดปกติ ไฟจะกระพริบถี่ขึ้นเพื่อบอกให้ผู้ขับขี่ทราบว่า มีปัญหาเกิดขึ้น


มาตรวัดความเร็ว ④

มาตรวัดความเร็ว จะแสดงความเร็วของรถบนถนน หน่วยเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง

มาตรวัดความเร็วรอบ ⑤


มาตรวัดความเร็วรอบ จะแสดงความเร็วรอบของเครื่องยนต์ หน่วยเป็นรอบต่อนาที (r/min)

นาฬิกา ⑥

เมื่อบิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่ง "  (ON)" นาฬิกาจะแสดงขึ้น มี 12 ชั่วโมง ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อปรับตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม SEL ① และปุ่ม ADJ ② พร้อมกันค้างไว้ 2 วินาที จนกว่าตัวเลขแสดงชั่วโมงจะกระพริบขึ้น
2. กดปุ่ม SEL ① เพื่อปรับตัวเลขแสดงชั่วโมง
3. กดปุ่ม ADJ ② เพื่อปรับตัวเลขแสดงนาที
4. กดปุ่ม SEL ① และปุ่ม ADJ ② พร้อมกันค้างไว้ 2 วินาที เพื่อออกจากโหมดนาฬิกา

หมายเหตุ








- เมื่อกดปุ่ม SEL หรือ ปุ่ม ADJ ค้างไว้ ตัวเลขจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- นาฬิกาสามารถปรับตั้งได้ เมื่อบิดปุ่มสวิตช์หลักในตำแหน่ง "  (ON)"
- นาฬิกาใช้ไฟจากแบตเตอรี่ของรถ หากไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 2 เดือนขึ้นไป ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ ⑦

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ จะแสดงตำแหน่งของเกียร์ แสดงตัวเลข "0" เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง " " ⑧

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง แสดงถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแสดงผลการวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด 5 ระดับ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 2.5 ลิตร สัญลักษณ์ หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระพริบ และเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 1.0 ลิตร สัญลักษณ์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระพริบพร้อมกัน

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ประมาณ 1.0 L	ประมาณ 2.5 L	เต็มถัง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			
 หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	 กระพริบ	 กระพริบ	



หมายเหตุ





ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงผลไม่ถูกต้อง เมื่อจอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้าง บิดปุ่มสวิตซ์หลักในตำแหน่ง " (ON) " จักรยานยนต์ให้ตั้งตรง


ไฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ ⑨


ไฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ ⑨ จะสว่างขึ้นหรือกระพริบเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ถึงระดับที่ตั้งไว้

การเลือกโหมดไฟแสดงรอบเครื่องยนต์/ไฟกระพริบ/ ไม่แสดงรอบเครื่องยนต์

1. บิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "  (ON)" กดปุ่ม SEL  ค้างไว้ 2 วินาที เพื่อเลือกโหมดแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

2. กดปุ่ม ADJ  เปลี่ยนไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ ดังนี้
ไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ → ไฟกระพริบ → ไม่แสดงรอบเครื่องยนต์ → ไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ ไฟแสดงรอบเครื่องยนต์  จะแสดงขึ้น ในโหมดไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ และโหมดไฟกระพริบ สัญลักษณ์โหมดไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ "  "  จะกระพริบขึ้น เมื่อเลือกใช้โหมดไฟแสดงรอบเครื่องยนต์และโหมดไฟกระพริบ

3. หลังจากเลือกโหมดไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ หรือไฟกระพริบ กดปุ่ม SEL  เพื่อตั้งค่ารอบเครื่องยนต์ไว้ล่วงหน้า

4. กดปุ่ม ADJ  เพื่อเปลี่ยนรอบเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้โดยเพิ่มได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ช่วงการตั้งรอบเครื่องยนต์อยู่ระหว่าง 3,000 รอบ/นาที ถึง 11,500 รอบ/นาที

5. กดปุ่ม SEL  เพื่อออกจากโหมด รอบเครื่องยนต์ที่ตั้งไว้



คำเตือน

การเปลี่ยนโหมดหน้าจอแสดงผลขณะขับขี่ สามารถทำให้เกิดอันตรายได้ และการปล่อยมือออกจากแฮนด์ อาจทำให้เสียการควบคุมรถได้

ห้ามเปลี่ยนโหมดหน้าจอแสดงผลขณะขับขี่ และห้ามปล่อยมือออกจากแฮนด์เคิลบาร์

หมายเหตุ

ไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ " " ⑩

หากระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ⑩ จะติดขึ้นแบ่งออกได้เป็น 2 ลักษณะ คือ

A. ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ⑩ จะติดขึ้น และสว่างตลอด

B. ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ⑩ จะติดขึ้น และกระพริบ

เครื่องยนต์สามารถทำงานได้ในลักษณะ A แต่เครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้ในลักษณะ B

ข้อควรระวัง

หากขับขีรถจักรยานยนต์ ในขณะที่ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ยังติดสว่างขึ้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ติดสว่างขึ้น โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือให้ช่างที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบความผิดปกติทันที

หมายเหตุ

- ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ยังติดค้างอยู่แต่เครื่องยนต์สามารถทำงานได้ให้นำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากปิดและเปิดปุ่มสวิตซ์หลัก
- ถ้าไฟเตือนความผิดปกติกระพริบอยู่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด
- ถ้าไฟเตือนความผิดปกติกระพริบเร็วๆ 3 ครั้ง แสดงว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลดลงให้นำแบตเตอรี่ไปชาร์จ

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น " " ⑪

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะติดสว่างขึ้น เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ สูงเกิน 120 ° C. เมื่อไฟเตือนน้ำหล่อเย็นติดสว่างขึ้น ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นหลังจากเครื่องยนต์เย็นตัวลง

ข้อควรระวัง

การขับซิ่งจกักรยานยนต์ โดยที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นยังติดสว่างอยู่ อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินไป และเสียหายอย่างรุนแรงได้

หากไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นติดสว่างขึ้นให้รีบดับเครื่องยนต์ทันที รอจนกว่าเครื่องยนต์เย็นลง ห้ามติดเครื่องยนต์ก่อน รอจนกระทั่งไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นดับลง

ไฟเตือนไฟสูง " " ⑫

ไฟเตือนไฟสูงสีน้ำเงินจะสว่างขึ้น เมื่อไฟสูงเปิดอยู่

ไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ⑬

INTERVAL OIL CHANGE

ไฟเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงผล เพื่อเตือนว่าถึงระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง โดยไฟเตือนจะแสดงผลที่ระยะทาง 1,000 กิโลเมตรแรก หลังจากนั้นสามารถกำหนดปรับตั้งระยะทางล่วงหน้าได้ การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้าจะปรับตั้งได้ระหว่าง 500 กิโลเมตรถึง 4,000 กิโลเมตร และการเพิ่มหรือลดครั้งละ 500 กิโลเมตร

การปรับตั้งไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่

1. บิดปุ่มสวิตช์หลักไปตำแหน่ง "OFF"
2. กดปุ่ม SEL ① ค้างไว้ และบิดปุ่มสวิตช์หลักไปตำแหน่ง " (ON) " รอประมาณ 3 วินาที
3. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งต่อไปจะถูกตั้งค่าใหม่พร้อมไฟเตือนน้ำมันเครื่องจะกระพริบ 3 ครั้งและดับลง

การปรับตั้งระยะทางการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่

1. การตั้งค่าระยะทางใหม่ให้กดปุ่ม "ADJ" ② เป็นเวลา 2 วินาที จนกระทั่งไฟแสดง INTERVAL และ OIL CHANGE กระพริบ
2. กดปุ่ม SEL ① เพื่อลดระยะทางจาก 4,000 กิโลเมตร ถึงระยะทาง 500 กิโลเมตร โดยลดได้ครั้งละ 500 กิโลเมตร และกดปุ่ม ADJ ② เพื่อเพิ่มระยะทางจาก 500 กิโลเมตร ถึงระยะทาง 4,000 กิโลเมตร โดยเพิ่มได้ครั้งละ 500 กิโลเมตร
3. กดปุ่ม SEL ① และ ADJ ② ค้างไว้พร้อมกัน 2 วินาที เพื่อออกจากการปรับตั้งระยะทางการ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ

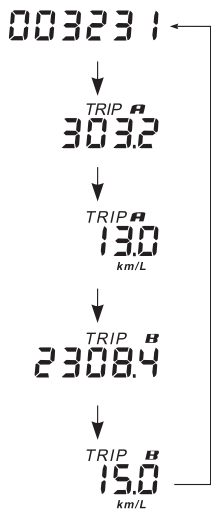
- การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้า ตั้งค่าได้หลังจากมาตรวัดระยะทางถึง 1,000 กิโลเมตรแรก
- การปรับตั้งไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตั้งค่าได้หลังจากเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งแรกแล้ว
- การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้า ไม่สามารถปรับตั้งไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้
- การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้าจากโรงงาน ตั้งไว้ที่ 4,000 กิโลเมตร

มาตรวัดระยะทางรวม /มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/ มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ⑮

การแสดงผลจะมี 5 ฟังก์ชัน ประกอบด้วยมาตรวัดระยะทางรวม และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 2 ทริป และ 2 มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่อบิดปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง " (ON) " รูปแบบการแสดงผลจะเปลี่ยนตามลำดับ ดังรูป หน้าจอจะแสดงผลฟังก์ชันครั้งล่าสุดไว้ เมื่อบิดปุ่มสวิตช์หลักถูกปิด

TRIP A B
88888.8
MPG USIMPkm/L/100km

เมื่อต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดงผลให้กดปุ่ม SEL ① การแสดงผลจะเปลี่ยนตามลำดับด้านล่างนี้



มาตรวัดระยะทางรวม (15)

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยแสดงกิโลเมตรตั้งแต่ 0 ถึง 999999

เมื่อระยะทางรวมนั้นเกิน 999999 หน้าจอจะแสดงผลค้างไว้ที่ 999999

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวสามารถบันทึกระยะการเดินทางได้รวม 2 เที่ยวในเวลาเดียวกัน โดยจะบันทึกระยะทาง 2 ลักษณะ คือมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว A บันทึกระยะทางรวมในการเดินทางครั้งนั้นๆ และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว B บันทึกระยะทางระหว่างจุดสำรองถังก๊าซน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังก๊าซน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องการตั้งค่ามาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่ กดปุ่ม ADJ ② ค้างไว้ 2 วินาที จนกระทั่งหน้าจอจะแสดงผลมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว A หรือ B ที่คุณต้องการจะตั้งค่า

หมายเหตุ

เมื่อมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวนั้นเกิน 9999.9 มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะกลับไปยังค่า 0.0 และเริ่มนับใหม่อีกครั้ง

มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยของทริป A หรือทริป B มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยมีระยะจาก 0.1-99.9 km/L หรือ 2.0-99.9 (L/100 km) โดยแสดงค่า "— . —" เมื่อวัดระยะทางเป็นเที่ยวแสดงค่า 0.0 ให้กดปุ่ม ADJ ② ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยน โหมด จาก "km/L" เป็นโหมด "L/100 km)" แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของ ทริป A ห้ามเปลี่ยนจะมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ในทริป B หากต้องการตั้งค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยใหม่ ให้ตั้งค่าระยะทางเป็นเที่ยวใหม่

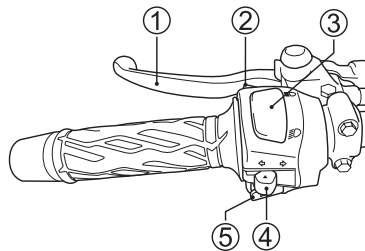
หมายเหตุ

หน้าจอแสดงผลจะแสดงผลโดยประมาณเท่านั้น ค่าที่แสดงอาจไม่ตรงกับค่าที่แท้จริง

ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N" ⑬

ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้น เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ไฟจะดับลงเมื่อเปลี่ยนเกียร์


แฮนด์ด้านซ้าย



มือคลัตช์ ①

มือคลัตช์ใช้ในการตัดต่อกำลัง จากเครื่องยนต์ไปยังล้อหลัง ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์

สวิตช์สัญญาณไฟสูง ②

เมื่อกดสวิตช์เพื่อส่งสัญญาณไฟสูง ไฟสูงจะสว่างขึ้น โดยที่ไฟหน้าเปิดอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ "  "

สวิตช์ไฟสูง - ตำแหน่ง ③

ตำแหน่งไฟต่ำ "  "

เปิดไฟหน้าไฟต่ำและไฟท้าย

ตำแหน่งไฟสูง "  "

เปิดไฟหน้าไฟสูง, ไฟหน้าไฟต่ำ, ไฟท้ายและไฟเตือนไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ข้อควรระวัง

การคิดเทปหรือวางสิ่งของไว้ด้านหน้าของไฟหน้า อาจปิดกั้นการกระจายความร้อนจากไฟหน้า ซึ่งอาจทำให้ไฟหน้าชำรุดเสียหายได้



ห้ามติดเทปบนไฟหน้าหรือวางสิ่งของไว้ด้านหน้าของไฟหน้า

ข้อควรระวัง

ห้ามวางวัตถุไว้ด้านหน้าของไฟหน้าหรือไฟท้าย ขณะที่ไฟยังติดอยู่ และห้ามคลุมด้วยผ้าเมื่อหยุดหรือจอดรถจักรยานยนต์ทันที

การกระทำได้กล่าวอาจทำให้เลนส์ละลายหรือสร้างความเสียหายแก่วัตถุที่วางไว้ ด้วยความร้อนของเลนส์

สวิตช์ไฟเลี้ยว " " ④

เลื่อนสวิตช์ไปตำแหน่ง "  " ไฟเลี้ยวซ้ายจะกระพริบ
เลื่อนสวิตช์ไปตำแหน่ง "  " ไฟเลี้ยวขวาจะกระพริบ และไฟสัญญาณไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกระพริบด้วย เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยวให้กดสวิตช์ไฟเลี้ยวตรงกลาง

คำเตือน

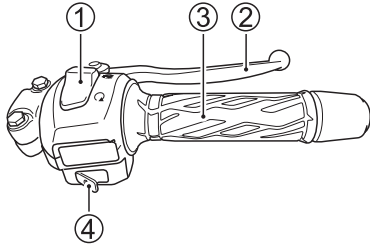
การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวผิดและกระลิมปิดสัญญาณไฟเลี้ยว อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ผู้ขับขี่รถคันอื่นอาจเข้าใจการเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางของคุณผิดและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวเสมอ เมื่อคุณต้องการเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางหรือต้องการเลี้ยว ปิดไฟเลี้ยวทุกครั้งหลังจากทำการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางเดินทางเสร็จสิ้นแล้ว

สวิตช์แตร " " ⑤

แตรจะส่งเสียงดังเมื่อกดสวิตช์แตร

แฮนด์ด้านขวา



สวิตช์ดับเครื่องยนต์ ①

ตำแหน่ง " ~~X~~ "

วงจรสตาร์ตจะหยุดทำงาน จะไม่สามารถสตาร์ทหรือติดเครื่องยนต์ได้

ตำแหน่ง " O "

วงจรสตาร์ตทำงาน สามารถสตาร์ทหรือติดเครื่องยนต์ได้

มือเบรกหน้า ②

มือเบรกหน้า ทำงานด้วยการบีบมือเบรกเข้าหาปลดก้านเร่งเบาๆ รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้ระบบเบรกแบบดิสก์เบรก การใช้แรงเบรกมากเกินไปจนทำให้ล้อล็อกไม่ใช่วิธีที่เหมาะสมในการชะลอให้รถเคลื่อนที่ช้าลง และไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อบีบมือเบรก

ปลดก้านเร่ง ③

สามารถควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ได้ โดยการบิดก้านเร่งเข้าหาตัวเพื่อเพิ่มความเร็วและคืนก้านเร่งกลับเพื่อลดความเร็ว

สวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า " ~~X~~ " ④

กดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าเพื่อให้มอเตอร์สตาร์ททำงาน เมื่อปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง " O (ON) " เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างและกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต๋ภายใต้เงื่อนไขดังนี้ เมื่อเครื่องยนต๋สตาร์ทติดแล้ว ต้องแน่ใจว่ารถของคุณจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ถูกต้อง ดังนี้

- ตรวจสอบไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "0" (เกียร์ว่าง)
- ตรวจสอบไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "1", "2", "3", "4", "5" หรือ "6"

ถ้าพบว่าไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ถูกต้อง อาจส่งผลทำให้เครื่องยนต๋เสียหายอย่างรุนแรงได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการซูซูกิเป็นผู้ตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

การที่มอเตอร์สตาร์ทขบตัวครั้งละนานเกิน 5 วินาที จะทำให้มอเตอร์สตาร์ทและชุดสายไฟชำรุดเสียหายจากความร้อน

อย่าให้มอเตอร์สตาร์ทขบตัวครั้งละนานเกิน 5 วินาที ถ้าเครื่องยนต๋สตาร์ทไม่ติดหลังจากพยายามสตาร์ทหลายครั้งแล้ว ให้ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด โปรดดูหัวข้อ "การแก้ปัญหาหารถจักรยานยนต๋" ในคู่มือเล่มนี้

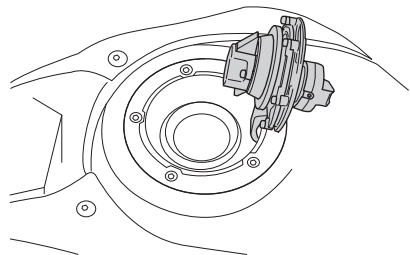
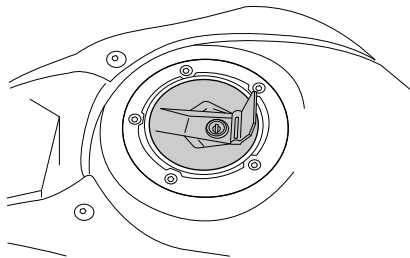
ระบบ Suzuki Easy Start

ระบบ Suzuki Easy Start ของซูซูกิ เป็นระบบที่ช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต๋ง่ายขึ้น โดยกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหนึ่งครั้ง ก็สามารถสตาร์ทเครื่องยนต๋ได้ เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง โดยไม่ต้องบีบมือคลัตช์ แต่ถ้าเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง จะต้องบีบมือคลัตช์ช่วย ในการสตาร์ทเครื่องยนต๋

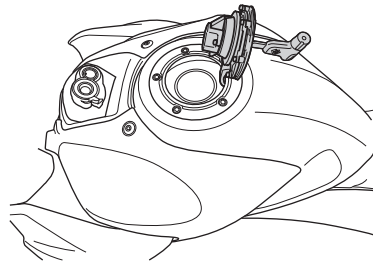
หมายเหตุ

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหลังจากที่คุณปล่อยสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าแล้ว มอเตอร์สตาร์ทจะทำการสตาร์ทเครื่องยนต๋ประมาณ 2-3 วินาที จนเครื่องยนต๋สตาร์ทติด และมอเตอร์สตาร์ทก็จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



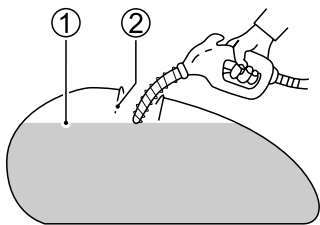
GSX-R 150



GSX-S 150

เมื่อต้องการเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เสียบลูกกุญแจเข้าไปในตัวล็อกแล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ยกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อเปิดออก โดยที่ลูกกุญแจยังเสียบค้างอยู่ เมื่อต้องการปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดฝาถังให้เข้าที่โดยที่ลูกกุญแจยังคงเสียบอยู่ที่ตัวล็อก

ใช้น้ำมันเบนซินใหม่เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใช้น้ำมันเบนซินเก่า ซึ่งปนด้วยสิ่งสกปรก ฟุ้ง น้ำ และของเหลวอื่นๆ ใช้ความระมัดระวังไม่ให้สิ่งสกปรก ฟุ้ง น้ำ และของเหลวอื่นๆ เข้าถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- ① ระบายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ② คอลงน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังมากเกินไปจะทำให้
น้ำมันล้นออกมา เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว เนื่องจาก
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงแดด อาจทำให้เกิด
ไฟไหม้ได้

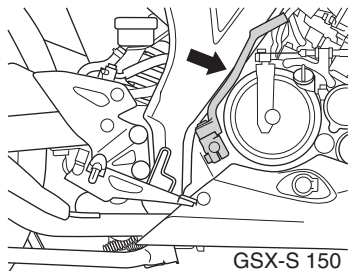
ห้ามเติมน้ำมัน เมื่อบรรจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงถึงขอบ
ด้านล่างของคอถังน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

หากละเลยที่จะปฏิบัติตามข้อควรระวัง เพื่อความ
ปลอดภัยขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้เกิดไฟไหม้
หรือทำให้คุณสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง เข้า
ไปได้

ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเท
สะดวก ดับเครื่องยนต์หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันขณะ
เครื่องยนต์ร้อน ห้ามสูบบุหรี่ และต้องแน่ใจว่าไม่มีเปลว
ไฟหรือประกายไฟในสถานที่เติมน้ำมัน หลีกเลี่ยงการ
สูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ระวังไม่ให้เด็กและ
สัตว์เลี้ยงเข้าใกล้ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คันสตาร์ทเท้า



รถจักรยานยนต์มีคันสตาร์ทเท้าอยู่ด้านขวาของเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้จอดรถจักรยานยนต์ในตำแหน่ง ขาดังกลาง และเก็บพนักเท้าข้างขวาขึ้น แล้วเหยียบคันสตาร์ทเท้าแรงๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว ให้เก็บคันสตาร์ทเท้ากลับเข้าตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ

เครื่องยนต์นี้สามารถสตาร์ทเท้าคิดได้ในทุกๆ ตำแหน่ง เกียร์ ถ้ากลัซซ์เป็นอิสระ

⚠ คำเตือน

การพับแป้นที่ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทไม่ถูกต้อง สามารถรบกวนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้

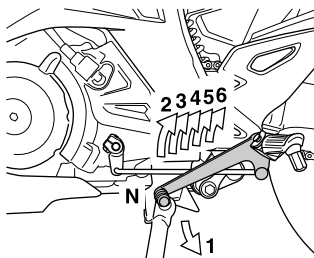
ให้แน่ใจว่าพับแป้นที่ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทกลับเข้าตำแหน่งเดิม หลังจากสตาร์ทเครื่องแล้วทุกครั้ง

ข้อควรระวัง

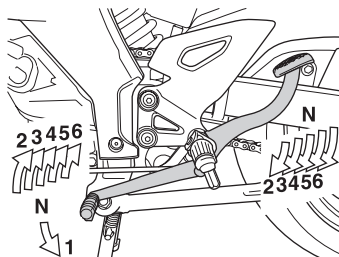
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยคันสตาร์ทเท้า โดยปราศจากการพับเก็บที่พนักเท้าข้างขวา อาจทำให้ที่พนักเท้าข้างขวาเสียหายได้

เพื่อให้แน่ใจก่อนที่จะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยคันสตาร์ทเท้า จะต้องพับที่พนักเท้าข้างขวาก่อนทำการเหยียบคันสตาร์ทเท้าเสมอ

คันเกียร์



GSX-R150



GSX-S150

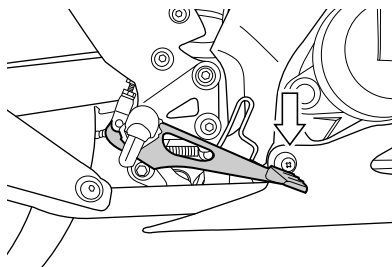
รถจักรยานยนต์คันนี้ ใช้ระบบเกียร์แบบ 6 สปีด การเปลี่ยนเกียร์อย่างถูกต้อง แสดงดังรูป ให้บีบมือคลัตช์ และปล่อยคันเร่งพร้อมกับใช้คันเกียร์ ยกคันเกียร์ขึ้นเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ขึ้นหรือเหยียบคันเกียร์ลง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ลง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะอยู่ระหว่างเกียร์ 1 และเกียร์ 2 เมื่อต้องการใช้เกียร์ว่าง ให้เหยียบหรือยกคันเกียร์ให้อยู่ระหว่างเกียร์ 1 และเกียร์ 2

หมายเหตุ

เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ไฟสีเขียวแสดงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น อย่างไรก็ตามถึงแม้ว่าไฟจะสว่างขึ้น ให้ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์ เพื่อให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้ว

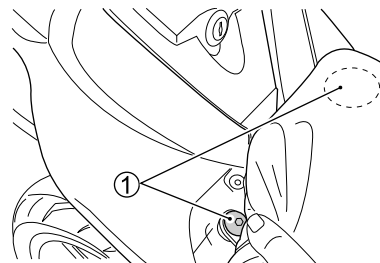
ลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ ก่อนเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ควรเพิ่มความเร็วของเครื่องยนต์ก่อนจะใช้คลัตช์ วิธีการนี้จะช่วยป้องกันไม่ไห้ส่วนประกอบของระบบส่งกำลังและยางล้อหลังสึกหรอเร็วเกินไป

คั่นเบรกล้าง

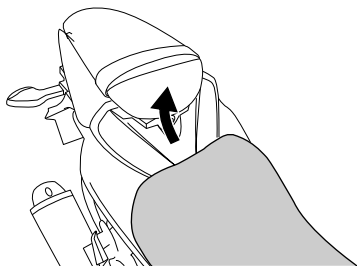


กดคั่นเบรกล้าง เบรกล้างจะทำงาน ไฟเบรกจะสว่างขึ้น
เมื่อกดคั่นเบรกล้าง

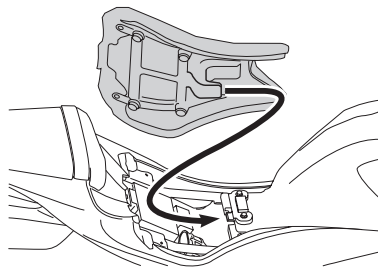
เบาะนั่งและที่เก็บหมวกนิรภัย เบาะนั่งหน้า



1. ยกท้ายเบาะขึ้นและถอดโบลต์ ① ออก



2. ยกท้ายเบาะขึ้น แล้วเลื่อนออกด้านหลัง

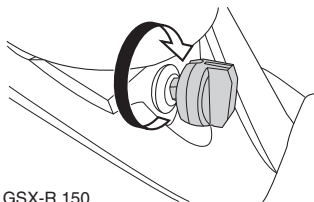


เมื่อต้องการใส่เบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้สอดขอ
ยึดที่เบาะนั่งเข้าไปในตัวล็อกที่ตัวถังรถ จากนั้น ชันโบลท์
ให้แน่น

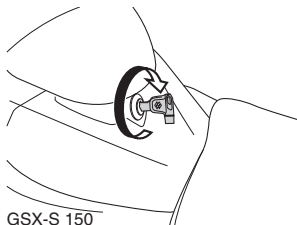
⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งผิด อาจทำให้เบาะนั่งเลื่อนและ
เป็นสาเหตุให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถได้ ติดตั้ง
เบาะนั่งให้ถูกต้องและแน่นหนา

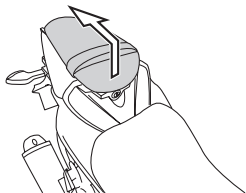
เบาะนั่งหลัง



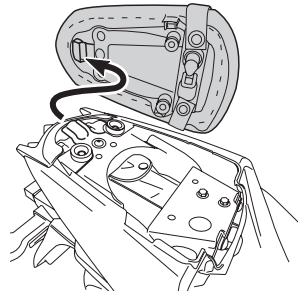
GSX-R 150



GSX-S 150



เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งหลังออกให้เสียบลูกกุญแจเข้าไป
ในตัวล็อกเบาะนั่งหลังแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา ยกส่วนหน้า
ของเบาะนั่งหลังขึ้นแล้วเลื่อนออกด้านหน้า



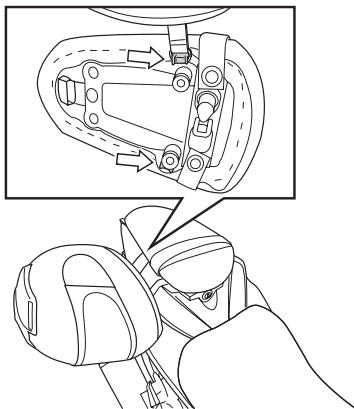
เมื่อต้องการใส่เบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้สอดขอยึด
ที่เบาะนั่งเข้าไปในตัวล็อก แล้วกดลงจนกระทั่งเบาะนั่งหลัง
ล็อกเข้าที่



คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งหลังผิด อาจทำให้เบาะนั่งเลื่อน
และเป็นสาเหตุ ให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถได้ ติดตั้ง
เบาะนั่งให้ถูกต้องและแน่นหนา

ที่เก็บหมวกนิรภัย



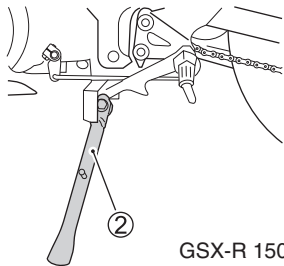
ที่เก็บหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งหลัง เมื่อต้องการเก็บหมวกนิรภัย ให้ถอดเบาะนั่งหลังออก แล้วแขวนหมวกนิรภัยเข้าที่เก็บหมวกนิรภัย จากนั้นใส่เบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งเดิม

คำเตือน

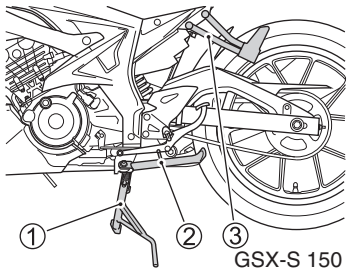
การขับรถโดยที่ยังมีหมวกนิรภัยแขวนอยู่ที่เก็บหมวกนิรภัย จะเป็นการรบกวน การควบคุมรถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่

ห้ามแขวนหมวกนิรภัยไว้ที่เก็บหมวกนิรภัยขณะขับรถ หากต้องการนำหมวกนิรภัยไปด้วยให้รัดไว้บนเบาะนั่งหลัง

ขาตั้งจอดครด



GSX-R 150



GSX-S 150

ขาตั้งกลาง ①

การตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้มือซ้ายจับที่แฮนด์ด้านซ้ายแล้วใช้มือขวาจับที่ที่พักเท้าหลัง ③ และใช้เท้าขวาเหยียบที่ก้านขาตั้งกลาง แล้วยกตัวรถขึ้นไปทางด้านหลัง

ขาตั้งข้าง ②

การตั้งขาตั้งข้าง ใช้สำหรับจอดครดชั่วคราว เมื่อจอดครดให้ใช้เท้าเลื่อนขาตั้งข้างลง โดยเหยียบปลายขาตั้งแล้วกดลงในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการจอด



คำเตือน

ขับซึร์ดจักรยานยนต์โดยไม่นำขาตั้งข้างพับเก็บเข้าที่สามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะกำลังเลี้ยวซ้ายหรือขณะขับซึ่ได้

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้งต้องพับเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ตำแหน่งเดิม

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถ หากไม่ระมัดระวังรถของคุณอาจล้มได้
จอดรถบนพื้นราบทุกครั้ง ถ้าคุณจำเป็นต้องจอดรถ
บนทางลาด ควรหันด้านหน้ารถจักรยานยนต์ขึ้นเนิน และ
เข้าเกียร์ 1 ค้างไว้เพื่อป้องกันไม่ให้รถล้ม



การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันเครื่อง/ น้ำยาหล่อเย็น

น้ำมันเชื้อเพลิง

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 88 หรือสูงกว่า (ค่าออกเทนที่ผ่านโดยการวิจัย) น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วจะช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานของหัวเทียนและชิ้นส่วนของระบบไอเสีย น้ำมันเชื้อเพลิงผสมออกซิเจน จะต้องมีย่านค่าออกเทนขั้นต่ำเท่ากับทางบริษัทฯ กำหนดไว้ สามารถใช้กับรถของคุณได้ โดยไม่ผิดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงผสมออกซิเจนที่ใช้กับรถของคุณ มีค่าออกเทน ตามที่กำหนดไว้ เช่น แอลกอฮอล์

หมายเหตุ

ในกรณีที่เครื่องยนต์มีอาการสะดุด, ทำงานไม่สมบูรณ์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาคงที่ ในสภาวะการทำงานปกติ ให้เปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่น หากอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ยังแสดงอาการอยู่ กรุณานำรถท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทันที

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่มีปริมาณเอทานอลเกินกว่า 20% (E20)

อย่าเติมน้ำมันจนล้นออกจากถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถทำความเสียหายต่อสปีดจังก์รียนยนต์ ถ้าหากน้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาให้รีบเช็ดให้แห้งทันที

น้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิหรือน้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพเทียบเท่า ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิ ให้เลือกน้ำมันเครื่องตามคำแนะนำต่อไปนี้

คุณภาพของน้ำมันเครื่องเป็นปัจจัยหลัก ที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ควรเลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพดีเสมอ และน้ำมันเครื่องที่ผ่านมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) เกรด SG หรือสูงกว่าหรือมาตรฐาน JASO เกรด MA

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ or SL	MA

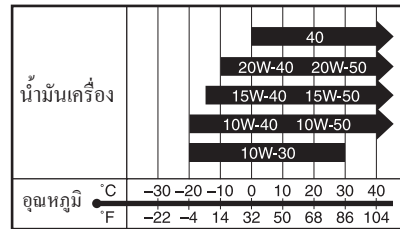
SAE : Society of Automotive Engineers

API : American Petroleum Institute

JASO : Japanese Automotive Standards Organization

ค่าความหนืดของน้ำมันเครื่อง (SAE)

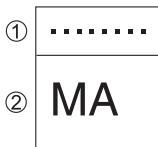
ซูซูกิแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืด SAE 10W-40 ถ้าคุณไม่สามารถหาน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืด SAE 10W-40 ได้ ให้เลือกน้ำมันเครื่องทดแทนจากตารางต่อไปนี้



JASO T903

มาตรฐานน้ำมันเครื่อง JASO T903 เป็นมาตรฐานที่ใช้เลือกน้ำมันเครื่องสำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะและเครื่องยนต์ ATV รถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV ต้องการหล่อลื่นคลัตช์ และระบบเกียร์ด้วยน้ำมันเครื่อง มาตรฐาน JASO T903 ซึ่งระบุข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ และเครื่องยนต์ ATV ไว้สำหรับการหล่อลื่นคลัตช์และระบบเกียร์

เกรดน้ำมันเครื่องในมาตรฐานนี้ แบ่งออกเป็น 2 ชนิด ได้แก่ MA และ MB ข้อมูลมาตรฐานของน้ำมันเครื่องซึ่งระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์ของน้ำมัน ดังรูป



- ① หมายเลขรหัสของบริษัทผู้จำหน่ายน้ำมันเครื่อง
- ② เกรดน้ำมันเครื่อง

การประหยัดพลังงาน

ซูซูกิไม่แนะนำน้ำมันเครื่อง ที่มีเครื่องหมาย "ประหยัดพลังงาน" หรือ "อนุรักษ์ทรัพยากร" น้ำมันเครื่องบางชนิด ซึ่งได้มาตรฐาน API เกรด SH หรือสูงกว่า จะมีข้อความ "ประหยัดพลังงาน" หรือ "อนุรักษ์ทรัพยากร" ระบุไว้ในเครื่องหมายวงกลมแสดงมาตรฐาน API น้ำมันเครื่องประเภทนี้อาจส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และประสิทธิภาพของคลัตช์

API SG, SH, SJ or SL



อนุญาตให้ใช้

API SH, SJ or SL



ไม่อนุญาตให้ใช้

น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" หรือ "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" หรือ "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" ให้ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีสารกันเยือกแข็ง และมีส่วนประกอบของ glycol-based ที่สามารถใช้ร่วมกับหม้อน้ำอะลูมิเนียมได้ ผสมกับน้ำกลั่นในอัตราส่วน 50:50



คำเตือน

น้ำยาหล่อเย็นเป็นอันตรายร้ายแรงถึงเสียชีวิตได้ หากกลืนหรือสูดดม น้ำยาหล่อเย็นสามารถเป็นพิษต่อสัตว์เลี้ยงได้ ห้ามดื่ม น้ำยาป้องกันจุดเยือกแข็ง หรือน้ำยาหล่อเย็น หากกลืนเข้าไปอย่าล้วงคอให้อาเจียนออกมาให้พบแพทย์ทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยที่ร้อนจัด หากสูดดมเข้าไปให้ออกไปยังสถานที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากน้ำยาหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำ แล้วไปพบแพทย์ ล้างมือให้สะอาดหลังจากสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น สารนี้เป็นอันตรายต่อเด็กและสัตว์เลี้ยงควรเก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

ข้อควรระวัง

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่หกออกมา จะทำให้สีพื้นผิวรถเสียหายได้

ใช้ความระมัดระวัง อย่าทำให้น้ำยาหล่อเย็นหกกระเด็นขณะเติลงลงในหม้อน้ำ หากน้ำยาหล่อเย็นหกกระเด็น ให้รีบเช็ดทำความสะอาดทันที

หมายเหตุ

การใช้สารหล่อเย็นอื่นๆ ที่ไม่ใช่ น้ำยาหล่อเย็นลงในหม้อน้ำอะลูมิเนียม เช่น น้ำ, น้ำประปา หรือน้ำแร่ อาจทำให้น้ำหม้อน้ำผุกร่อนได้

น้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นทำหน้าที่ป้องกันการเกิดสนิมและหล่อลื่นปั้มน้ำ นอกจากนี้ยังป้องกันน้ำแข็งตัวด้วย ดังนั้น ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นเสมอแม้ว่าสภาพภูมิอากาศประเทศของคุณ ไม่ถึงจุดเยือกแข็ง



น้ำยา SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (สีน้ำเงิน)

น้ำยา SUZUKI SUPER LONG LIFE (สีน้ำเงิน) เป็นน้ำยาที่ไม่ต้องผสมน้ำตามอัตราส่วนเติมน้ำยา SUZUKI SUPER LONG LIFE ถ้าน้ำยาหล่อเย็นลดระดับลงไม่มีความจำเป็นต้องผสมน้ำเพิ่มเติมเมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

น้ำยา SUZUKI LONG LIFE COOLANT (สีเขียว) น้ำสำหรับผสม

ให้ใช้เฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น น้ำที่ไม่ใช่ น้ำกลั่น สามารถทำให้หม้อน้ำอะลูมิเนียมสกปรกและอุดตันได้

ปริมาณน้ำกลั่น/น้ำยาหล่อเย็นที่ต้องการ

ปริมาณสารประกอบ (รวม) : 1050 ml

50%	น้ำกลั่น	525 ml
	น้ำยาหล่อเย็น	525 ml

หมายเหตุ

การผสมน้ำหล่อเย็นที่อัตราส่วน 50% นี้ จะช่วยป้องกันระบบหล่อเย็นจากการแข็งตัวของน้ำที่อุณหภูมิต่ำกว่า -31 °C แต่ถ้าใช้รถจักรยานยนต์ในสถานที่ ซึ่งมีอุณหภูมิต่ำกว่า -31 °C ให้ผสมน้ำหล่อเย็นเพิ่มขึ้น เป็น 55% (-40 °C) หรือ 60% (-55 °C) แต่ไม่ควรผสมน้ำยาหล่อเย็นมากกว่า 60%

การเบรก-อินและการตรวจสอบก่อนขับขี่

เนื้อหาในหัวข้อนี้อธิบายถึงความสำคัญของการเบรก-อินที่ถูกต้อง เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน คำแนะนำต่อไปนี้จะอธิบายขั้นตอนการเบรก-อินที่ถูกต้อง

ความเร็วเครื่องยนต์สูงสุดที่แนะนำ

ตารางนี้แสดงความเร็วเครื่องยนต์สูงสุดที่แนะนำ ให้ใช้ระหว่างการเบรก-อิน

เริ่มต้น	800 km	บิดคันเร่งน้อยกว่า	5500 rpm
ถึง	1600 km	บิดคันเร่งน้อยกว่า	8500 rpm
มากกว่า	1600 km	บิดคันเร่งน้อยกว่า	11500 rpm

การเปลี่ยนแปลงความเร็วของเครื่องยนต์

ความเร็วของเครื่องยนต์ ควรมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่างกัน และไม่ควรรใช้ความเร็วคงที่เป็นเวลานานๆ การใช้ความเร็วในลักษณะนี้เป็นการเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงความเร็วทำให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์เกิดการเสียดสีกันและมีการปรับสภาพให้ทำงานได้อย่างเหมาะสมในช่วงการรันอิน หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องยนต์หนักจนเกินไป

การเบรก-อินยางใหม่

ยางใหม่ต้องได้รับการเบรก-อินที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและเช่นเดียวกันกับการรัน-อินเครื่องยนต์ ค่อยๆ เพิ่มมุมเอียงขณะเข้าโค้งทีละน้อยในช่วง 160 กิโลเมตรแรก เพื่อให้ดอกยางที่สัมผัสกับพื้นถนนค่อยๆ สึก ก่อนใช้งานเต็มประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน รวมถึงการเข้าโค้งและการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 160 กิโลเมตรแรก



คำเตือน

การละเลยที่ไม่ปฏิบัติตาม การเบรก-อินของยางจะสามารถทำให้ยางลื่นและเสียการควบคุมได้

ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อขับขีรถที่เพิ่งเปลี่ยนยางใหม่ ปฏิบัติตามการเบรก-อินของยางที่ระบุไว้ในหัวข้อนี้และหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน การเข้าโค้งด้วยความเร็วและการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 160 กิโลเมตรแรก

หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วต่ำแบบคงที่

การใช้เครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำแบบคงที่ เป็นสาเหตุทำให้ชิ้นส่วนเกิดการสึกหรอ และหลวมทำการเร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระ ทุกระดับความเร็วแต่ต้องไม่เกินขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่แนะนำไว้ อย่างไรก็ตาม ห้ามบิดคันเร่งจนสุดในระยะ 1600 กิโลเมตร

การทำให้น้ำมันเครื่องหมุนเวียนก่อนการขับขี่

หลังจากคิดเครื่องยนต์ไม่ว่าในขณะที่เครื่องยนต์อุ่นหรือเย็นแล้ว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ติดที่รอบเดินเบาและให้เวลาเพียงพอสำหรับน้ำมันหล่อลื่นที่จะเข้าไปหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์อย่างทั่วถึงก่อนทำการเร่งรอบเครื่องยนต์หรือนำไปใช้งาน

การเข้ารับบริการซ่อมบำรุงครั้งแรก ซึ่งสำคัญที่สุด

การเข้ารับบริการระยะ 1000 กิโลเมตรแรก เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่รถจักรยานยนต์ของคุณ จำเป็นที่ต้องได้รับบริการในระหว่างเบรก-อิน ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ทั้งหมดมีความเสียดสีกัน การซ่อมบำรุงเป็นส่วนหนึ่งของการเข้ารับบริการครั้งแรก จะรวมการปรับตั้งและค่าแรงขั้นพื้นฐานต่างๆ ให้แน่น และการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่สกปรกออก

การเข้ารับบริการช่วงระยะ 1000 กิโลเมตรแรก จะทำให้คุณมั่นใจได้ว่า เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เต็มสมรรถนะสูงสุดและยืดอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

หมายเหตุ

สำหรับการบริการช่วงระยะ 1000 กิโลเมตรแรก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อ "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา" ของคู่มือการใช้งานเล่มนี้ โดยใส่ใจเป็นพิเศษ ข้อควรระวังและคำเตือน ในหัวข้อนี้



คำเตือน

การละเลยที่ไม่ตรวจสอบรถก่อนขับขี่และการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของคุณอย่างถูกต้อง จะเพิ่มโอกาสให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุปกรณ์เสียหายได้

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ทุกครั้ง ก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่า รถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่ปลอดภัย โปรดดูหัวข้อ "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา" ของคู่มือการใช้งานเล่มนี้





คำเตือน

หากคุณจับขั้วจักรยานยนต์โดยใช้ส้อมที่ไม่ถูกประเภทหรือแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง คุณอาจเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

ใช้ยางที่มีขนาดและประเภทที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ ใช้แรงดันลมยางที่ถูกต้อง ตามอธิบายไว้ในหัวข้อ "การตรวจสอบและบำรุงรักษา" ทุกครั้ง

ก่อนจับขั้วรถจักรยานยนต์ทุกครั้ง ต้องตรวจสอบตามรายการนี้ ห้ามละเลยความสำคัญของการตรวจสอบ ปฏิบัติตามรายการนี้ทั้งหมดให้ครบถ้วนก่อนจับขั้วรถจักรยานยนต์



คำเตือน

ห้ามทำการตรวจสอบ ตามรายการซ่อมบำรุงนี้ ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ เพราะจะทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้ามือหรือเครื่องแต่งกายของคุณเข้าไปติดชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ดับเครื่องยนต์เมื่อทำการตรวจสอบตามรายการซ่อมบำรุง ยกเว้นเมื่อต้องการตรวจสอบระบบไฟฟ้า สวิตช์ดับเครื่องยนต์และการทำงานของคันเร่ง

หัวข้อตรวจสอบ	ตรวจสอบ
ระบบบังคับเลี้ยว	<ul style="list-style-type: none"> • ความคล่องตัว • การเคลื่อนที่ไม่ดีชัด • ไม่มีระยะฟรีหรือหลวมคลอน
คันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ระยะฟรีสายคันเร่งถูกต้อง • การทำงานราบรื่นและการกลับคืนตำแหน่งของคันเร่งถูกต้อง
คลัตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ระยะฟรีคลัตช์ถูกต้อง • การทำงานราบรื่นถูกต้อง
เบรก	<ul style="list-style-type: none"> • การทำงานของแป้นเบรกและมือเบรกถูกต้อง • ระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกควรอยู่เหนือขีด "LOWER" • ระยะฟรีของมือเบรกและเป็นเบรกถูกต้อง • ไม่อ่อนเกินไป • ไม่มีน้ำมันเบรกรั่วไหล • การสึกหรอผ้าเบรกต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานกำหนด
ระบบกันสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> • เคลื่อนที่ได้ขุ่นนุ่มวล
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการ

โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ระดับความตึงหย่อนถูกต้อง • ได้รับการหล่อลื่นเพียงพอ • ไม่มีสึกหรอหรือเสียหายมากเกินไป
ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • แรงดันลมยางเหมาะสม • ความลึกของดอกยางเพียงพอ • ไม่มีรอยแตกหรือรอยฉีกขาด
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
ระบบหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> • ระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง • ไม่มีการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็น
ไฟส่องสว่าง	<ul style="list-style-type: none"> • การทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงมาตรวัดต่างๆถูกต้อง
สวิตช์ระดับเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"> • ทำงานถูกต้อง
แดร	<ul style="list-style-type: none"> • ทำงานถูกต้อง
บังลมหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ทำทัศนวิสัยชัดเจน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่า :

- เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "(ON)"

หมายเหตุ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบอินเทอร์ล็อกสำหรับวงจรจุดระเบิดและวงจรสตาร์ท สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในกรณีดังนี้

- เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- เข้าเกียร์อยู่ แต่ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และไม่ได้บีบมือคลัตช์

หมายเหตุ

ระบบจะหยุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ ปัดสวิตช์ดับเครื่องยนต์ ก่อนที่จะ สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง



คำเตือน

การสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ตั้งกลางพับเก็บ สามารถทำให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนไปข้างหน้าในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ตั้งขาตั้งกลางรถจักรยานยนต์ ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ และห้ามพับขาตั้งกลางเก็บเข้าที่จนกว่าเครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบเดินเบา

ข้อควรระวัง

ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ภายใต้เงื่อนไขดังนี้
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ต้องแน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์ของรถอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ถ้าพบว่าไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ถูกต้อง อาจส่งผลทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ตรวจสอบโดยตรวจเช็คได้ดังนี้

- ตรวจเช็คไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "0" (เกียร์ว่าง)
- ตรวจเช็คไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "1", "2", "3", "4", "5" หรือ "6"

การสตาร์ทเครื่องขณะเครื่องยนต์เย็น :

1. กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่ต้องบิดคันเร่ง
2. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้อุ่นเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำงาน

การสตาร์ทเครื่องขณะเครื่องยนต์อุ่น :

กดปุ่มสตาร์ทโดยไม่ต้องบิดคันเร่ง



คำเตือน

แก๊สไอเสียประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นแก๊สอันตราย เนื่องจากแก๊สนี้ไม่มีสีไม่มีกลิ่น การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป อาจเป็นสาเหตุอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือติดเครื่องยนต์ในอาคารหรือในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทน้อยหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อควรระวัง

การติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน โดยไม่ขับขี้อาจเป็นสาเหตุ ทำให้เครื่องยนต์ โอเวอร์ฮีท หากเครื่องยนต์ โอเวอร์ฮีท จะส่งผลให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายและท่อไอเสียเปลี่ยนสีได้ ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อไม่ได้ใช้งาน

ระบบ Suzuki Easy Start

ระบบ Suzuki Easy Start เป็นระบบที่ช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น โดยที่กดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหนึ่งครั้งก็สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องบีบมือคลัตช์ ถ้าอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่ถ้าเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างจะต้องบีบมือคลัตช์ ในการสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหลังจากที่คุณปล่อยสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าแล้ว มอเตอร์สตาร์ทจะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 2-3 วินาที จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด และมอเตอร์สตาร์ทก็จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ



การขับขี่



คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงมีโอกาสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ ด้วยสาเหตุนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ได้

ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้อยู่ในขีดความสามารถของคุณ โดยคำนึงถึงสภาพรถจักรยานยนต์และสภาพการขับขี่บนท้องถนน



คำเตือน

การปล่อยมือของท่านออกจากแฮนด์รถจักรยานยนต์หรือเอาเท้าออกจากที่วางเท้าระหว่างการขับขี่ เป็นเหตุให้เกิดอันตรายได้ ถ้าปล่อยมือหรือเท้าเพียงข้างใดข้างหนึ่ง ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ลดลง ต้องจับแฮนด์ด้วยมือทั้งสองข้าง และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่วางเท้าระหว่างการขับขี่ตลอดเวลา



คำเตือน

ลมปะทะจากด้านข้างสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อรถจักรยานยนต์วิ่งผ่านรถที่มีขนาดใหญ่ หรือบริเวณทางออกของอุโมงค์หรือเนินเขา ทำให้การควบคุมรถตามปกติทำได้ยาก

ลดความเร็วลงเมื่อจะผ่านบริเวณที่มีลมปะทะจากด้านข้าง

หลังจากพับเก็บขาตั้งข้าง ให้บีบมือคลัตช์เข้าเกียร์ 1 โดยกดคันเปลี่ยนเกียร์ลง ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์จนรถเคลื่อนตัวออกไป การเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งสูงขึ้น กระทำโดยการลดคันเร่งลง บีบมือคลัตช์และยกคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น จากนั้นค่อยๆ ปล่อยคลัตช์คืนกลับ การลดตำแหน่งเกียร์ กระทำโดยการบีบมือคลัตช์และกดปลายคันเปลี่ยนเกียร์ลง เพื่อลดตำแหน่งเกียร์ และค่อยๆ ปล่อยมือคลัตช์คืนกลับ

การเปลี่ยนเกียร์

ระบบส่งกำลังมีหน้าที่ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างราบรื่นในช่วงความเร็วการทำงานปกติ การเลือกอัตราทดเกียร์ให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องยนต์ผู้ขับขี่ควรเลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพการขับขี่ ห้ามใช้คลัตช์เพื่อควบคุมความเร็วขณะขับขี่บนถนน แต่ควรใช้วิธีการลดเกียร์ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานภายในช่วงการทำงานปกติ



คำเตือน

การลดเกียร์ลง ในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไปจะส่งผลให้ :

- ล้อหลังลื่นและสูญเสียกำลังเนื่องจากแรงเบรกเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
 - เครื่องยนต์ถูกบังคับให้หมุนเร็วเกินไป ในเกียร์ต่ำ ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ลดความเร็วลงก่อนเปลี่ยนเกียร์ลงเสมอ



คำเตือน

การเปลี่ยนเกียร์ ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเลี้ยวโค้ง อาจส่งผลให้ล้อหลังลื่นและสูญเสียการควบคุม ควรลดความเร็วและเปลี่ยนเกียร์ก่อนที่จะเลี้ยวโค้ง

ข้อควรระวัง

การใช้คันเกียร์ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้

- อย่าวางเท้าไว้บนคันเกียร์
- อย่าใช้แรงฝืนเพื่อเปลี่ยนเกียร์

การขับขี้อินเนน

• การขับขี้อินเนนเครื่องยนต์ขี้อินเนน ความเร็วของรถอาจลดลงและกำลังของเครื่องยนต์อาจไม่พอ หากเป็นเช่นนี้ คุณควรเปลี่ยนใช้เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ในช่วงการทำงานที่เหมาะสม เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

• เมื่อขับรถลงเนินที่ยาวและชัน ให้ใช้เกียร์ต่ำ เพื่อช่วยในการเบรก การใช้เบรกบ่อยๆ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไปทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานลดลง

• อย่างไรก็ตาม ใช้ความระมัดระวังไม่ปล่อยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป

การหยุดและจอดรถจักรยานยนต์

1. ไม่บีคันทันแรง
2. ใช้เบรกหน้าและเบรกหลังเท่าๆกันและพร้อมกัน
3. ลดความเร็วลงทีละเกียร์ ในขณะที่ความเร็วของจักรยานยนต์เริ่มลดลง
4. เข้าเกียร์ว่างพร้อมกับบีบมือคลัตช์ ก่อนที่จะหยุดรถจักรยานยนต์ให้สังเกตไฟแสดงเกียร์ว่าง เพื่อให้แน่ใจว่าเข้าเกียร์ว่างแล้ว



คำเตือน

ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์ โดยใช้เฉพาะเบรกหน้า ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ระยะการหยุดรถมากเกินไป อาจทำให้เกิดการชนได้ การใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นสาเหตุให้เกิดการลื่นและสูญเสียการควบคุมรถ

ใช้เบรกทั้งสองเท่าๆกันและในเวลาเดียวกัน



คำเตือน

การเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่การเลี้ยว เป็นสาเหตุทำให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมได้ ให้ทำการเบรกก่อนการเลี้ยว



คำเตือน

การเบรกที่รุนแรงบนถนนเปียก พื้นดินร่วนซุย ขรุขระ หรือพื้นถนนที่ลื่น เป็นสาเหตุให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมรถได้ ให้เบรกเบาๆ และระมัดระวังบนถนนที่ลื่นหรือผิวขรุขระ



คำเตือน

การขับขีรถตามยานพาหนะคันอื่นอย่างใกล้ชิดเกินไปสามารถทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกันได้ ขณะที่ความเร็วของรถที่เพิ่มขึ้นระยะการเบรกของรถก็ต้องเพิ่มขึ้นตามไปด้วยควรแน่ใจว่ามีระยะการหยุดรถอย่างปลอดภัยระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า

ข้อควรระวัง

การหยุดรถบนทางลาดชัน ใช้วิธีการบิดคันเร่งและเสียดคลัตช์ไว้ อาจทำให้คลัตช์ของรถจักรยานยนต์เสียหายได้
ใช้เบรกเมื่อหยุดรถจักรยานยนต์บนทางลาดชัน

5. จอครดจักรยานยนต์บนพื้นราบ เพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่น

หมายเหตุ

ถ้าจอครดจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างบนพื้นเอียง ควรจอดโดยหันด้านหน้าของรถจักรยานยนต์ขึ้นเนิน เพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่น คุณอาจเข้าเกียร์ 1 ค้างไว้เพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่น ปลดเกียร์ว่างก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

6. บิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง"OFF"เพื่อดับเครื่องยนต์

7. บิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "LOCK" เพื่อล็อกการรถ

หมายเหตุ

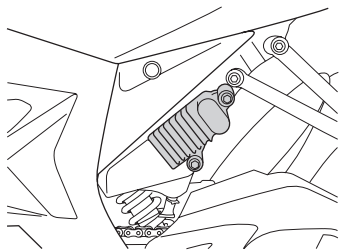
หากใช้ตัวล็อกป้องกันขโมย เช่น ชุดล็อกด้วย ชุดล็อกงานเบรกและโซ่ ให้ถอดออกก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์



คำเตือน

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้ถึงแม้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วท่อไอเสียยังมีความร้อนเพียงพอทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้

จอครดจักรยานยนต์ในที่ซึ่งเด็กและผู้คนเดินผ่านไปมาไม่สามารถสัมผัสท่อไอเสียได้



ข้อควรระวัง

หลังจากดับเครื่องแล้ว เรกกูเรเตอร์จะมีความร้อนเพียงพอที่จะทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้

ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ไว้ในที่มีผู้คนสัญจรไปมา หรือเด็กเล็กที่จะสัมผัส เรกกูเรเตอร์ได้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด แสดงในตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่กำหนด รายการที่ต้องตรวจสอบ โปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้ารับการบำรุงรักษาตามช่วงระยะเวลาทุกครั้ง ซึ่งนับจากจำนวนเดือนหรือเลขกิโลเมตรที่ใช้งาน

การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ ต้องตรวจสอบระบบหล่อลื่นและรายการอื่นๆ ที่ระบุไว้อย่างระมัดระวัง ตามคำแนะนำ ในกรณีที่รถถูกใช้งานอย่างหนัก เช่น ขับขี่โดยบิดคันเร่งจนสุดหรือใช้งานในสภาพอากาศที่เต็มไปด้วยฝุ่นละออง ต้องให้การดูแลรักษาเป็นพิเศษเพื่อให้มั่นใจในความทนทานของรถ ตามที่ได้อธิบายไว้ในหัวข้อการตรวจสอบและการบำรุงรักษา ในกรณีนี้ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ จะสามารถให้ข้อมูลโดยละเอียดแก่คุณได้ ส่วนประกอบหลักๆ เช่น ระบบบังคับเลี้ยว โช้คอัพและแกนล้อต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างระมัดระวังโดยมืออาชีพและเพื่อความปลอดภัยสูงสุดขอแนะนำให้ทำการตรวจสอบและให้บริการโดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างที่ผ่านการอบรมเท่านั้น



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมหรือการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

รักษารถจักรยานยนต์ของคุณให้อยู่ในสภาพดีเสมอสำหรับรายการบำรุงรักษาที่มีเครื่องหมาย (*) กำกับไว้ ควรมอบหมายให้เป็นหน้าที่ของศูนย์บริการมาตรฐาน ชูชูกิหรือช่างที่ผ่านการอบรมเท่านั้น ถ้าคุณมีความรู้ด้านเครื่องยนต์คุณสามารถดำเนินการซ่อมบำรุงรายการที่ไม่มีเครื่องหมายกำกับได้เอง โดยปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้ หาก你不มั่นใจในขั้นตอนการปฏิบัติงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานชูชูกิดำเนินการซ่อม



คำเตือน

แก๊สไอเสียประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นแก๊สอันตราย เนื่องจากแก๊สนี้ไม่มีสีไม่มีกลิ่น การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป อาจเป็นสาเหตุอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บถึงขั้นรุนแรงได้

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือติดเครื่องยนต์ในอาคารหรือในสถานที่ ที่มีอากาศถ่ายเทน้อยหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนโช้ะไหลที่มีคุณภาพต่ำ จะเป็นสาเหตุให้รถจักรยานยนต์ของคุณสึกหรอเร็วกว่าปกติและอาจทำให้อายุการใช้งานสั้นลง

เมื่อต้องการเปลี่ยนโช้ะไหลรถจักรยานยนต์ ควรใช้โช้ะไหลแท้ชูชูกิหรือโช้ะไหลที่ได้มาตรฐานเทียบเท่า



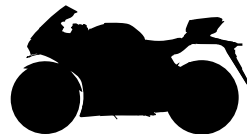
ข้อควรระวัง

การซ่อมบำรุงชิ้นส่วนที่เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยที่ปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง "(ON)" จะทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า เสียหายได้ เมื่อเกิดการลัดวงจรขึ้น

ปิดปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง "(OFF)" ก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดจากการลัดวงจร

หมายเหตุ

ตารางการบำรุงรักษา นี้ เป็นข้อมูลการบำรุงรักษาตามระยะทาง ถ้าคุณใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างหนักหรือใช้งานในสภาพอากาศที่เต็มไปด้วยฝุ่นละออง ให้ทำการบำรุงรักษาบ่อยครั้งกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง ถ้าคุณมีคำถามเกี่ยวกับการบำรุงรักษา นี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างที่ผ่านการฝึกอบรม



ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

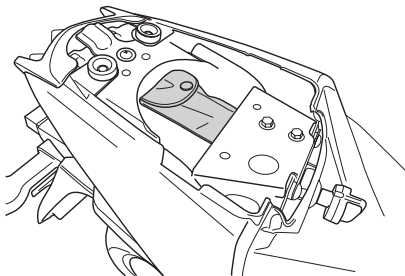
ตารางการบำรุงรักษามตามช่วงเวลาและรายละเอียดขั้นตอนตามระยะเวลาหรือเวลาที่กำหนดไว้ี้ ตัดสินด้วยระยะเวลาหรือระยะเวลาอันใดถึงจุดที่กำหนดก่อนก็ให้ใช้ส่วนนั้นเป็นหลัก ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้ระบบต่างๆ ของรถจักรยานยนต์มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ต่ออายุการใช้งาน และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : I : การตรวจสอบ, ปรับแต่ง, ทำความสะอาด,หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่ R : การเปลี่ยนใหม่ T : การตรวจสอบแรงในกรณี

รายการ	ระยะการใช้งาน	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์							
		กิโลเมตร เดือน	1,000 กม. แรก	4,000	8,000	12,000	16,000	20,000	24,000
		I	6	12	18	24	30	36	
** ใส่อง้ออากาศ		-	I	I	R	I	I	I	R
* โบลท์ น็อต ท่อไอเสีย		T	-	-	T	-	T	-	T
* ระยะเวลาวางตัว		-	-	I	-	I	-	I	
หัวเทียน		-	I	R	I	R	I	R	
สายน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I	
น้ำมันเครื่อง		R	R	R	R	R	R	R	R
ใส่อง้อน้ำมันเครื่อง		R	-	R	-	R	-	R	
ระยะหัวสายคั่นวิ่ง		I	I	I	I	I	I	I	I
* ระบบควบคุมอุณหภูมิจากไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	I	-	I	-	I	
* น้ำมันหล่อลื่น	น้ำมันหล่อลื่น ซูซูกิ จอกลี (สีน้ำเงิน)	เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 16,000 กม.							
	น้ำมันหล่อลื่น ซูซูกิ จอกลี (สีเขียว) หรือ น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช่ซูซูกิ จอกลี (สีน้ำเงิน)	เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี หรือ 8,000 กม.							
สายหม้อน้ำ		-	I	I	I	I	I	I	I
ระยะหัวสายคลัทช์		-	I	I	I	I	I	I	I
* โซ่สเตอร์		I	I	I	I	I	I	I	I
		ทำความสะอาดและหล่อลื่นทุกๆ 1000 กม.							
เบรก		I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเบรก		-	I	I	I	I	I	I	I
สายน้ำมันเบรก		-	I	I	I	I	I	I	I
ยาง		-	I	I	I	I	I	I	I
* ระบบบังคับเลี้ยว		I	-	I	-	I	-	I	
* ระบบกันสะเทือนหน้า		-	-	I	-	I	-	I	
* ระบบกันสะเทือนหลัง		-	-	I	-	I	-	I	
* โบลท์ น็อต โครงรถ		T	T	T	T	T	T	T	T
ชุดหล่อลื่น		หล่อลื่นทุกๆ 1000 กม.							

หมายเหตุ : 1. รายการต่างๆ ที่อยู่บนหน้านี้สามารถตรวจสอบ การทำความสะอาด การหล่อลื่น ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามต้องการ 2. ในกรณีที่ขึ้นชื่อเป็นระยะทางไกลในสภาพถนนที่ขรุขระหรือต้องใช้กำลังสูง ควรเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบให้บ่อยขึ้น 3. ในรายการที่มีเครื่องหมาย * หมายถึง ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ** หมายถึง ห้ามใช้ลมเป่าทำความสะอาด

เครื่องมือ



เครื่องมือประจำรถจะเก็บอยู่ใต้เบาะนั่งหลัง

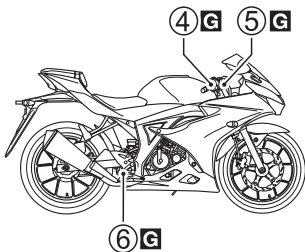
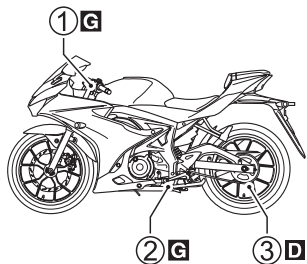
จุดที่ต้องหล่อลื่น

การหล่อลื่นที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง เพื่อให้การทำงานราบรื่นและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและความปลอดภัยในการขับขี่ ควรสร้างนิสัยในการหล่อลื่นหลังจากล้างรถ หรือหลังจากเปียกฝนหรือหลังจากขับขี่เป็นเวลานานๆ จุดที่ต้องหล่อลื่นมีดังนี้

ข้อควรระวัง

การหล่อลื่นสวิตช์ไฟฟ้าต่างๆ สามารถทำความสะอาดสวิตช์เหล่านั้นได้ ห้ามหล่อลื่นสวิตช์ไฟฟ้าด้วยจาระบีและน้ำมันหล่อลื่น

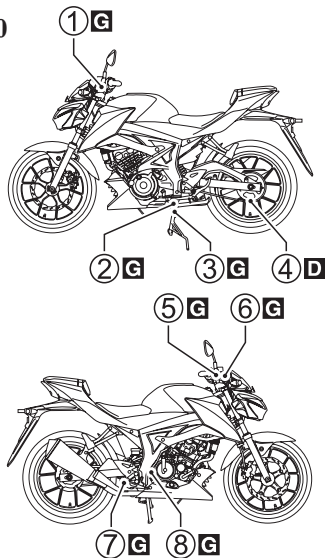
GSX-R150



G. จาระบี
D. น้ำมันหล่อลื่นโซ่

- ① จุดหมุนมือกัลด์ซ์
- ② จุดหมุนขาตั้งข้างและขอยึดสปริง
- ③ โซ่
- ④ จุดหมุนมือเบรกหน้า
- ⑤ สายคันเร่ง
- ⑥ จุดหมุนคันเบรกหลัง

GSX-S150



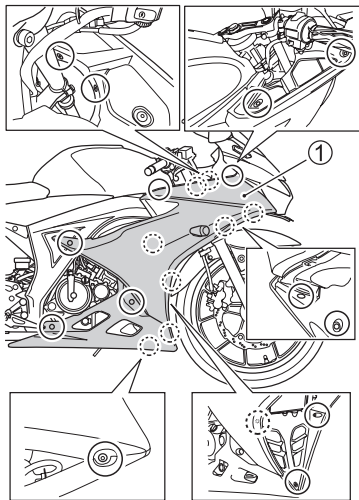
G. จาระบีหล่อลื่น

D. น้ำมันหล่อลื่นโซ่ขับ

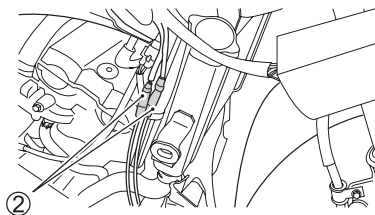
- ① จุดหมุนมือคลัตช์
- ② จุดหมุนขาตั้งข้าง และขอยึดสปริง
- ③ จุดหมุนขาตั้งกลาง และขอยึดสปริง
- ④ โซ่ขับ
- ⑤ จุดหมุนมือเบรกหน้า
- ⑥ สายคันเร่ง
- ⑦ จุดหมุนขาเบรกหลัง และพักเท้าหน้า
- ⑧ จุดหมุนคันสตาร์ท

การถอดบังลมข้างขวา GSX-R150

การถอดบังลมข้างขวาให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้



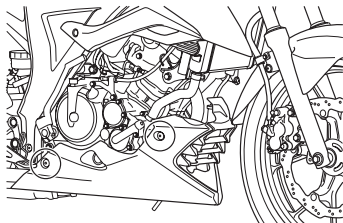
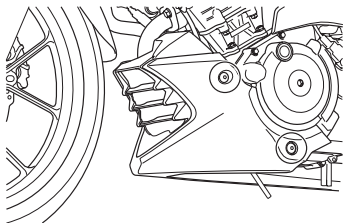
1. ถอดหมุดพลาสติกและฝาครอบเครื่องยนต์ข้างขวา ①
ออก



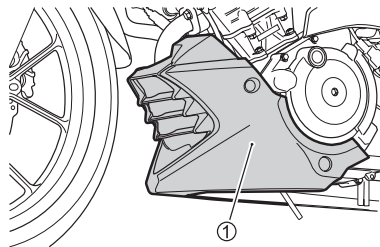
2. ปลดปลั๊กสัญญาณไฟเดี่ยว ② ออก
3. การประกอบฝาครอบเครื่องยนต์ข้างขวา ① ให้กระทำ
ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

การถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่าง (GSX-S150)

1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง



2. ถอดสกรูยึดด้านซ้ายและด้านขวาออก



3. ถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่าง ① ออก

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรถรุ่นนี้เป็นแบตเตอรี่ชนิดพิเศษ ไม่จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาใดๆ แต่จะต้องนำแบตเตอรี่เข้าตรวจเช็คและชาร์จไฟที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

อัตราการชาร์จไฟมาตรฐานอยู่ที่ 0.5A x 5-10 ชั่วโมง และอัตราสูงสุดอยู่ที่ 0.5A x 30 นาที ห้ามชาร์จด้วยอัตราการชาร์จที่สูงกว่าอัตราการชาร์จสูงสุด



คำเตือน

ขั้วต่อสายไฟแบตเตอรี่และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง มีตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ถ้าซึมเข้าไปในกระแสเลือด

ล้างมือให้สะอาด หลังจากสัมผัสชิ้นส่วนที่มีสารตะกั่ว



คำเตือน

กรดกำมะถันเจือจางจากแบตเตอรี่ สามารถเป็นสาเหตุให้ตาบอด หรือแผลพุพองได้ เมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันดวงตา และสวมถุงมือทุกครั้ง ถ้านำกรดจากแบตเตอรี่เข้าดวงตา หรือสัมผัสผิวหนัง ให้ใช้น้ำสะอาดล้าง และรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วน ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก



คำเตือน

แบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งไวไฟ อาจระเบิดได้หากสัมผัสประกวปลวไฟหรือประกายไฟ ห้ามนำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ห้ามสูบบุหรี่ เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอัตราที่สูงกว่าอัตราการชาร์จสูงสุด จะทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง
ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอัตราการชาร์จที่สูงกว่าอัตราการชาร์จสูงสุด



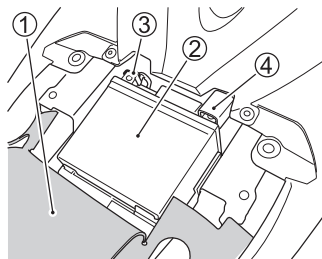
คำเตือน

การใช้ผ้าแห้งเช็ดแบตเตอรี่ อาจทำให้เกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้
ใช้ผ้าชุบน้ำหมาดๆเช็ดแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดไฟฟ้าสถิตย์

การถอดแบตเตอรี่

เมื่อต้องการถอดแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. จอครดด้วยขาตั้งข้าง
2. เปิดเบาะนั่งหน้าออก ตามขั้นตอนในหัวข้อ "เบาะนั่งและที่เก็บหมวกนิรภัย"
3. พลิกแผ่นยาง ①
4. ดึงแบตเตอรี่ขึ้น ②
5. ถอดสายขั้วลบ (-) ③ ออก
6. ถอดฝาครอบและถอดสายขั้วบวก (+) ④ ออก
7. ถอดแบตเตอรี่ ② ออก



การใส่แบตเตอรี่

1. ใส่แบตเตอรี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด
2. ต่อขั้วแบตเตอรี่ให้แน่น

ข้อควรระวัง

การต่อแบตเตอรี่สลับขั้วกัน จะทำความเสียหายแก่ระบบไฟชาร์จและแบตเตอรี่

ต่อสายสีแดงที่ขั้ว บวก (+) และต่อสายสีดำขั้วลบ (-) ทุกครั้ง



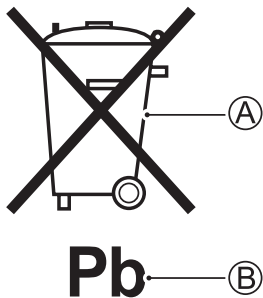
คำเตือน

แบตเตอรี่บรรจุกรดซัลฟูริก และตะกั่วที่เป็นพิษ ซึ่งสามารถทำให้สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตเสื่อมโทรมลงได้

การใช้แบตเตอรี่ ต้องจัดเก็บหรือมีวิธีการรีไซเคิล ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด ต้องไม่ไปทิ้งรวมกับขยะทั่วไป ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่วางในแนวตั้ง เมื่อคุณถอดออกจากรถจักรยานยนต์ กรดซัลฟูริกสามารถรั่วซึมออกมาทำความเสียหายให้กับคุณได้

หมายเหตุ

- เลือกแบตเตอรี่ MF ชนิดเดียวกัน เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
- หากไม่ใช้แบตเตอรี่เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เดือนละครั้ง



สัญลักษณ์ถังขยะพร้อมเครื่องหมายกากบาท (A) ซึ่งอยู่ที่ป้ายแบตเตอรี่ แสดงว่าควรแยกแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วออกจากขยะปกติ สัญลักษณ์ "Pb" (B) แสดงว่าแบตเตอรี่นี้มีสารตะกั่วมากกว่า 0.004%

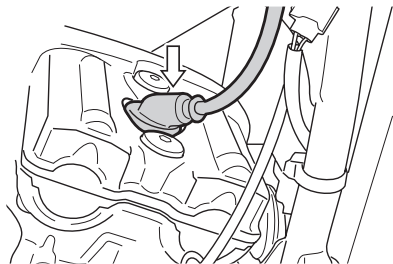
การกำจัดหรือรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี จะช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับมนุษย์ ซึ่งเกิดจากการจัดการกับขยะแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง การรีไซเคิลเป็นการช่วยรักษาทรัพยากรธรรมชาติให้สอดคล้องรายละเอียดในการกำจัดหรือรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วจากศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

หัวเทียน

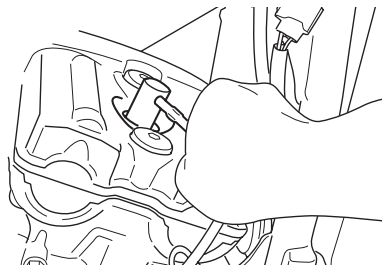
การถอดหัวเทียน

เมื่อต้องการถอดหัวเทียนให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. ถอดบังลมข้างขวาออก ดูในหัวข้อ "การถอดบังลมข้างขวา" (สำหรับ GSX-R150 เท่านั้น)

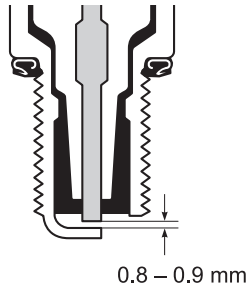


2. ปลดปลั๊กหัวเทียนออก



3. ใช้ประแจล็อกถอดหัวเทียนออก

การตรวจสอบหัวเทียน



ปรับตั้งระยะห่างขี้วยหัวเทียน ให้อยู่ในค่ามาตรฐาน 0.8-0.9 มม. โดยใช้ฟิลเลอร์เกจ หากระยะห่างขี้วยหัวเทียน ที่วัดได้ ไม่อยู่ในค่ามาตรฐาน ให้เปลี่ยนหัวเทียนใหม่

ข้อควรระวัง

การใช้หัวเทียนที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ช่วงความร้อนของหัวเทียนไม่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ของคุณ ซึ่งสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง และจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพของบริษัทฯ

เลือกใช้หัวเทียนตามรายการที่ระบุไว้ด้านล่างหรือใช้หัวเทียนที่มีคุณภาพเทียบเท่า ควรปรึกษาศูนย์บริการลูกค้า หากคุณไม่แน่ใจ ชนิดของหัวเทียนถูกต้องหรือไม่

หัวเทียน :

NGK	DENSO	หมายเหตุ
MR8E-9	U24EPR-N9	มาตรฐาน

การติดตั้งหัวเทียน

ข้อควรระวัง

การติดตั้งหัวเทียนที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหายได้ การขันหัวเทียนแน่นเกินไปหรือขันป็นเกลียวจะทำให้เกิดความเสียหาย ส่วนที่เป็นเกลียวอะลูมิเนียมของฝาสูบ

ใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าไปในเกลียวฝาสูบ ด้วยความระมัดระวัง ถ้าเป็นหัวเทียนใหม่ หลังจากใช้มือหมุนไปจนสุดแล้ว ให้ใช้ประแจหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ ถ้าเป็นหัวเทียนเก่าให้ใช้ประแจหมุนเพิ่มอีก 1/8 รอบ

ข้อควรระวัง

ถ้าใส่สกรูเข้าไปในช่องติดตั้งหัวเทียน อาจทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียหายได้ อุดรูช่องติดตั้งหัวเทียน ทุกครั้งที่ถอดหัวเทียน

ใส่กรองอากาศ

หากใส่กรองอากาศสกปรกมีฝุ่นอุดตัน จะทำให้อากาศเข้าสู่เครื่องยนต์ยากขึ้น ส่งผลให้กำลังของเครื่องยนต์ตกและมีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในสภาพปกติ ควรบำรุงรักษาใส่กรองอากาศตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่กำหนด และถ้าใช้รถจักรยานยนต์ในสภาพที่มีฝุ่นเยอะ เปียกชื้น หรือมีโคลน จะต้องตรวจสอบใส่กรองอากาศให้บ่อยกว่าปกติ ใช้ขั้นตอนนี้เพื่อตรวจสอบใส่กรองอากาศ



คำเตือน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ยังไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ เปลวไฟจากห้องเผาไหม้เครื่องยนต์อาจย้อนกลับขึ้นมาในหม้อกรองอากาศโดยที่ไม่มีไส้กรองอากาศปิดกั้น เครื่องยนต์อาจเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง และอาจมีสิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หากยังไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศกลับเข้าตำแหน่งเดิม

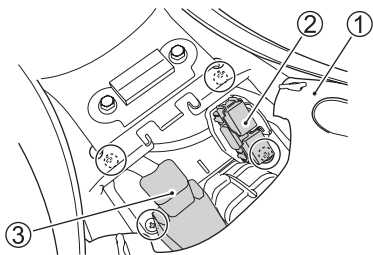
ข้อควรระวัง

การละเลยไม่ตรวจสอบไส้กรองอากาศ ในสถานที่ที่มีฝุ่นมาก เปียกชื้นหรือเต็มไปด้วยโคลน อาจทำให้รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหายได้ ไส้กรองอากาศอาจอุดตันจากสภาพการใช้งานดังกล่าว

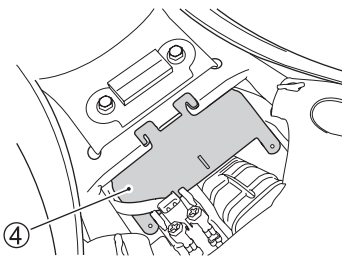
หากขับขี่ในสภาพที่เลวร้าย ให้ตรวจสอบไส้กรองอากาศเสมอ เปลี่ยนไส้กรองอากาศหากมีความจำเป็น และควรทำความสะอาดด้านในของหม้อกรองอากาศด้วย

การถอดใส่เครื่องอากาศ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

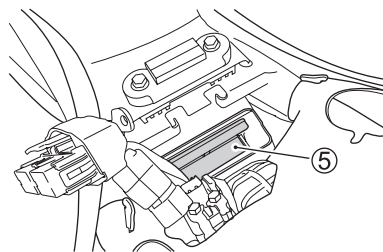
1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้าง
2. ถอดเบาะนั่งหน้าออก



3. ถอดแผ่นยาง ① ออก
4. ถอดสกรูและกล่องรีเลย์ ② ปลดปลั๊ก ③ ออก



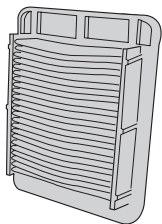
5. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ ④ ออก



6. ถอดใส่เครื่องอากาศ ⑤ ออก

ข้อควรระวัง

การถอดไส้กรองอากาศออกจากหม้อกรองอากาศ ห้ามใช้เครื่องมือจัดไส้กรองอากาศออก เพราะอาจทำให้ไส้กรองอากาศชำรุดเสียหายได้ หากถอดไส้กรองอากาศไม่ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการ



7. ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและเปลี่ยนไส้กรองตามตารางบำรุงรักษาตามระยะทางที่กำหนด

ข้อควรระวัง

การใช้ลมที่มีแรงดันสูงเป่าทำความสะอาดไส้กรองอากาศ สามารถทำให้ไส้กรองอากาศชำรุดเสียหายได้ ห้ามใช้ลมที่มีแรงดันสูงเป่าทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

8. ประกอบไส้กรองอากาศหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ โดยการปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศและขางกันฝุ่นอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

ไส้กรองอากาศที่ฉีกขาดจะไม่สามารถป้องกันสิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์ได้และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ตรวจสอบการฉีกขาดของไส้กรองอากาศอย่างละเอียด ถ้าพบรอยฉีกขาดให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่

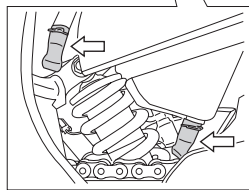
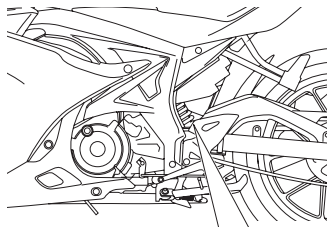
ข้อควรระวัง

การติดตั้งตำแหน่งของไส้กรองอากาศไม่ถูกต้องสามารถทำให้สิ่งสกปรกผ่านไส้กรองอากาศเข้าไปได้ สิ่งนี้เป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ต้องแน่ใจว่าติดตั้งไส้กรองอากาศได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

หมายเหตุ

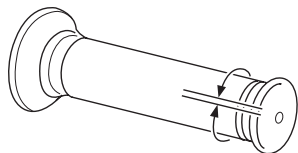
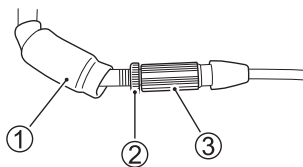
ขณะทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ ให้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในหม้อกรองอากาศ

ปลั๊กระบายน้ำหม้อกรองอากาศ



ถอดปลั๊กเพื่อระบายน้ำและน้ำมันออก ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะทางที่กำหนด ปลั๊กระบายน้ำหม้อกรองอากาศจะอยู่ใต้หม้อกรองอากาศ

สายคันเร่ง



2.0 – 4.0 mm

การปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง :

1. ถอดปลอกยางกันน้ำ ① ออก
2. คลายน็อตล็อก ② ออก
3. หมุนตัวปรับ ③ ให้มีระยะฟรี 2.0-4.0 มม.
4. ขึ้นน็อตล็อก ② ให้แน่น
5. สวมปลอกยางกันน้ำ ①

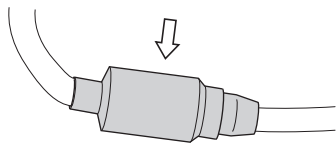


คำเตือน

การปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่งตึงเกินไปอาจทำให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นทันทีเมื่อคุณเสียบแฮนด์รถจักรยานยนต์ และอาจทำให้รุดเสียการทรงตัวทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ควรปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่งให้ถูกต้องเพื่อไม่ให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นเองในขณะที่เสียบแฮนด์รถจักรยานยนต์ไปมา

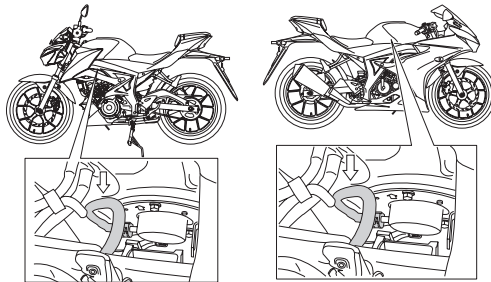
ปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง



ปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง ตรวจสอบว่าติดตั้งปลอกยางได้อย่างแน่นหนา เมื่อล้างทำความสะอาดอย่าให้น้ำเข้าไปที่ปลอกยางโดยตรง เมื่อปลอกยางสกปรกให้เช็ดสิ่งสกปรกออกจากปลอกยางด้วยผ้าเปียก

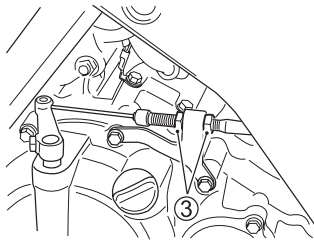
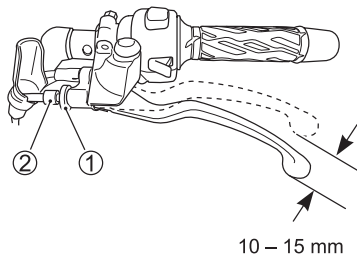
สายน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ถอดบังลมข้างขวา ออก โดยปฏิบัติตามหัวข้อ "การถอดบังลมข้างขวา" (สำหรับ GSX-R150 เท่านั้น)



2. ตรวจสอบการชำรุดและรอยรั่วของสายน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าพบสิ่งผิดปกติให้เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

คลัตช์



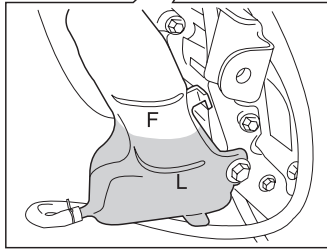
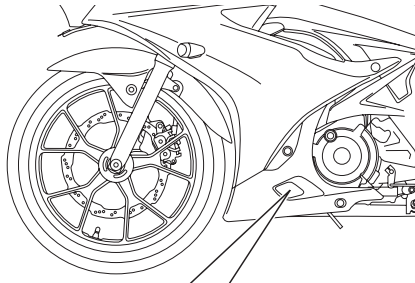
ปรับตั้งระยะฟรีสายคลัตช์ โดยใช้ตัวปรับสายคลัตช์ เมื่อถึงช่วงการบำรุงรักษาแต่ละครั้ง ระยะฟรีมือคลัตช์อยู่ระหว่าง 10-15 มม. โดยวัดระหว่างปลายคันคลัตช์ กับระยะที่คลัตช์คลายตัวออกดังรูป หากพบว่าระยะฟรีคลัตช์ไม่ถูกต้อง ให้ปรับระยะฟรีคลัตช์ใหม่ ตามขั้นตอนดังนี้

1. คลายน็อตล็อก ①
2. หมุนปรับตั้งระยะฟรีคลัตช์ ② หมุนตามเข็มนาฬิกา
3. คลายน็อตปรับตั้งสายคลัตช์ ③ แล้วหมุนให้ได้ระยะฟรีมือคลัตช์ 10-15 มม.
4. คุณสามารถปรับระยะฟรีได้เล็กน้อย โดยใช้ตัวปรับตั้งสายคลัตช์ ②
5. ขันน็อตล็อก ① และ ③ หลังจากปรับระยะฟรีเสร็จ

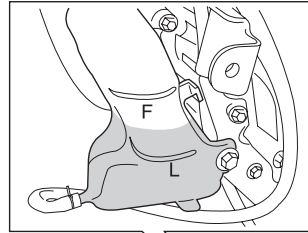
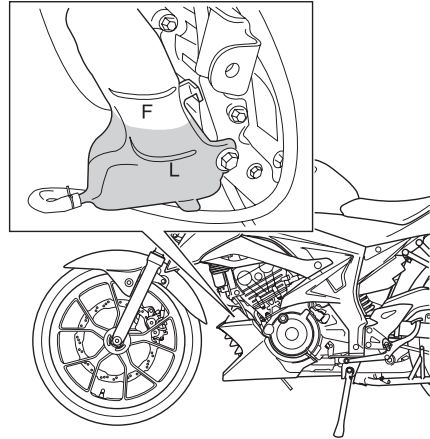
หมายเหตุ

การบำรุงรักษาคลัตช์ ที่นอกเหนือจากระยะฟรีสายคลัตช์ ควรให้ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการ

น้ำยาหล่อเย็น
ระดับน้ำยาหล่อเย็น



GSX-R150



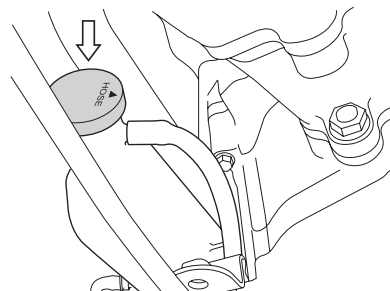
GSX-S150

ควรรักษาระดับน้ำยาหล่อเย็นให้อยู่ในระหว่างขีด "F" (FULL) และขีด "L" (LOW) ของหม้อพักน้ำยาหล่อเย็นเสมอ ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นทุกครั้งก่อนขับขี่ โดยจับรถจักรยานยนต์ตั้งตรง ขณะตรวจสอบ ถ้าพบว่าระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าขีด "L" ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนด ตามขั้นตอนดังนี้

หมายเหตุ

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว
- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ หากน้ำยาในหม้อพักน้ำยาหล่อเย็นไม่มี

1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้าง
2. ถอดบังลมด้านขวาออก โดยปฏิบัติตามหัวข้อ "การถอดบังลมข้างขวา"(สำหรับรุ่น GSX-R150 เท่านั้น) ถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่างออกโดยปฏิบัติตามหัวข้อ "การถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่าง" (สำหรับรุ่น GSX-S150 เท่านั้น)



3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำยาหล่อเย็น เติมน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด จนกระทั่งระดับน้ำยาเพิ่มขึ้นถึงขีด "F" โปรดดูหัวข้อคำแนะนำ "การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันเครื่องและน้ำยาหล่อเย็น"

หมายเหตุ

- เติมน้ำยาหล่อเย็นที่หม้อน้ำและถังพักเท่านั้น
- เมื่อปิดฝาช่องเติมน้ำยาหล่อเย็น ให้ เครื่องหมาย Δ บนฝาปิดช่องเติมน้ำยาหล่อเย็น หันไปทางสายระบายหม้อพักน้ำ

4. ประกอบบังลมข้างขวา (สำหรับรุ่น GSX-R150 เท่านั้น)
ประกอบฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่าง (สำหรับรุ่น GSX-S150 เท่านั้น)



คำเตือน

หากกลืนหรือสูดดมน้ำยาหล่อเย็น จะทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ สารนี้เป็นอันตรายต่อสัตว์เลี้ยง

ห้ามดื่มน้ำยาหล่อเย็น หากกลืนเข้าไป อย่าล้วงคอให้อาเจียนออกมาให้รีบพบแพทย์ทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยที่ร้อนจัด หากสูดดมเข้าไป ให้ออกมายังสถานที่ ที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากน้ำยาหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดแล้วรีบพบแพทย์ ล้างมือให้สะอาดหลังจากสัมผัสน้ำยาหล่อเย็น ควรเก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

หมายเหตุ

หากเติมเฉพาะน้ำเข้าไปจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เจือจาง และทำให้ประสิทธิภาพลดลง เติมน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่กำหนด

หมายเหตุ

เมื่อต้องการเติมน้ำยาหล่อเย็นที่หม้อน้ำและถังพัก ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นเข้าไปประมาณ 1,050 มิลลิลิตร

การตรวจสอบสายยางหม้อน้ำ

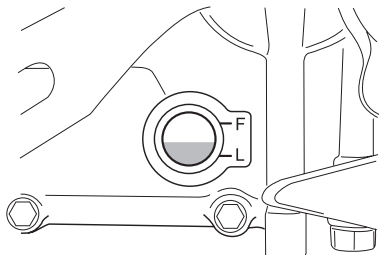
การตรวจสอบสายยางหม้อน้ำดูการแตกร้าว การชำรุดเสียหายหรือการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น ถ้าตรวจพบให้นำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ เป็นผู้ดำเนินการ ในการเปลี่ยนสายยางหม้อน้ำ

น้ำมันเครื่อง

อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับทางเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องมีรายการบำรุงรักษาที่สำคัญ 2 ประการ คือการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวันและการเปลี่ยนถ่ายตามระยะที่กำหนด

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. จอดรถด้วยขาตั้งกลาง หรือขาตั้งข้าง
2. สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 3 นาที
3. ดับเครื่องยนต์และทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องผ่านช่องตรวจสอบที่ด้านขวาของเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

การใช้งานรถจักรยานยนต์ โดยมีน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป จะทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้ จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยการมองผ่านช่องสำหรับตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องแน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีด "L" และไม่เกินกว่าขีด "F"

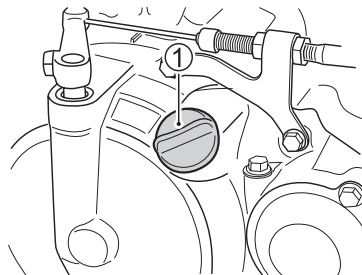
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1,000 กม. แรก และตามตารางบำรุงรักษาทุกครั้ง ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์อุ่น เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลออกจากเครื่องยนต์จนหมด ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

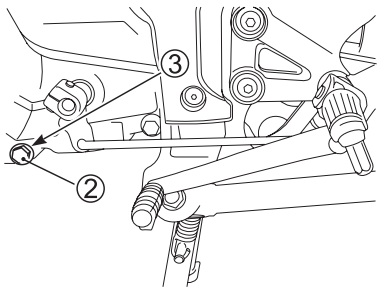
ข้อควรระวัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจะทำให้แผ่นฟิล์มน้ำมันขาด และจะส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะถ่ายน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถด้วยขาตั้งกลาง หรือขาตั้งข้าง
2. ถอดบังลมข้างขวา คู่มือหัวข้อ "การถอดบังลมข้างขวา" (สำหรับรุ่น GSX-R150 เท่านั้น)
ถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่างออก
คู่มือหัวข้อ "การถอดฝาครอบเครื่องยนต์ด้านล่าง"
(สำหรับรุ่น GSX-S150 เท่านั้น)



3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ① ออก
4. วางถาดรองน้ำมันเครื่องไว้ใต้โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง



5. ใช้ประแจถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง ② และปะเก็น
- ③ ออกและถ่ายน้ำมันเครื่องออกโดยตั้งรถให้ตรงพื้นราบ

⚠ คำเตือน

ท่อไอเสียและน้ำมันเครื่อง มีความร้อนเพียงพอที่จะทำให้มือคุณไหม้ได้หรือจนกระทั่งปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่องและท่อไอเสียเย็นเพียงพอที่จะจับด้วยมือ (ให้ระวังความร้อนอาจทำให้มือพองได้) ก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

⚠ คำเตือน

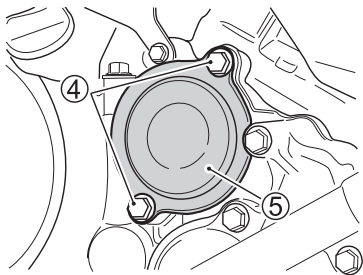
เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตราย หากกลืนน้ำมันเครื่องใหม่หรือเก่าเข้าไป การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าเป็นเวลานาน และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุเป็นมะเร็งผิวหนังได้ การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าในระยะเวลานานๆ อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้

เก็บรักษาน้ำมันเครื่องเก่าและใหม่ รวมทั้งไส้กรองน้ำมันเครื่อง ควรเก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องควรสวมเสื้อแขนยาวและถุงมือยางเพื่อป้องกันการสัมผัสกับน้ำมันเก่า หากน้ำมันสัมผัสกับผิวหนังให้ล้างให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาดหรือใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด

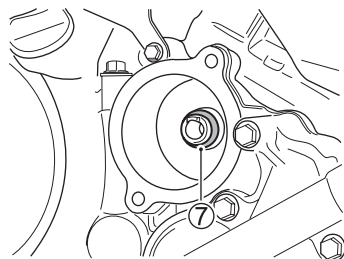
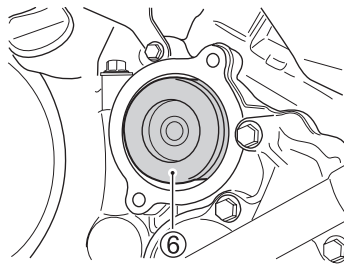
หมายเหตุ

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วและไส้กรองน้ำมันเครื่องควรนำไปรีไซเคิลหรือกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม

ก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ตรวจสอบว่าไม่มีฝุ่น, โคลนหรือสิ่งแปลกปลอมภายในเหยือกน้ำมัน หรือบนพื้นผิวติดตั้งไส้กรองน้ำมัน



6. ถอดโบลต์ฝาปิดไส้กรองน้ำมันเครื่อง ④ และถอดฝาปิดไส้กรองน้ำมันเครื่อง ⑤ ออก



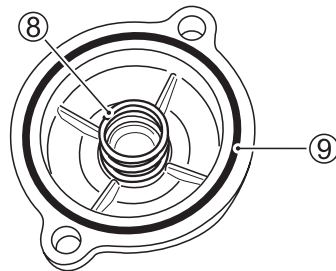
7. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ⑥ และ โอ-ริง ⑦ ตัวใหม่

ข้อควรระวัง

การใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ผิด อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ให้ใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้ซุซูกิ หรือไส้กรองน้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

ข้อควรระวัง

การใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่ไม่ถูกต้อง อาจทำความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ได้ ถ้าใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องกลับทิศทาง จะไม่มีน้ำมันเครื่องไหลเวียน



8. ก่อนใส่ฝาปิดไส้กรองน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบสปริง ⑧ และโอ-ริง ⑨ ก่อนที่จะประกอบกลับเข้าตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ

เปลี่ยนโอ-ริง ใหม่ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

9. ประกอบฝาปิดไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำการขันให้แน่น

10. เปลี่ยนปะเก็นโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง ③ ตัวใหม่ ประกอบโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง ② และ ปะเก็น ③ ขันให้แน่นด้วยประแจ เติมน้ำมันเครื่องใหม่เข้าที่ช่องเดิมปริมาณ 1,400 มิลลิลิตร

ค่าแรงขันโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

18 N.m (1.8 kgf.m)

หมายเหตุ

หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ไม่เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ให้เติมประมาณ 1,300 มิลลิลิตร

ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์อาจเกิดความเสียหาย ถ้าคุณเลือกใช้น้ำมันเครื่องไม่ตรงกับมาตรฐานที่ซุซูกิกำหนดไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ใช้น้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้ในหัวข้อแนะนำ "การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและนํ้ายาหล่อเย็น"

11. ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

12. สตาร์ทเครื่องยนต์บนพื้นเรียบ และอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 3 นาที

13. ดับเครื่องยนต์และทิ้งไว้ 3 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง โดยมองผ่านช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีด "L" ให้เติมเพิ่มให้ได้ระดับ "F" ตรวจสอบเช็ครั่วซึมบริเวณโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง และปิดฝาไส้กรองน้ำมันเครื่อง

โซ่และสเตอร์

รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้โซ่แบบหมุดย้ำ หากจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนโซ่ แนะนำให้คุณนำรถจักรยานยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

ควรตรวจเช็คสภาพและการปรับตั้งโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบและซ่อมแซมโซ่อย่างเคร่งครัด



คำเตือน

หากขับรถในขณะที่โซ่อยู่ในสภาพที่แย่มากหรือปรับตั้งไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจสอบ ปรับตั้งและดูแลรักษาโซ่ให้เหมาะสมตามคำแนะนำในหัวข้อนี้ก่อนขับขี่ทุกครั้ง

การตรวจสอบโซ่และสเตอร์

เมื่อตรวจสอบโซ่ให้ตรวจสอบรายละเอียดดังนี้

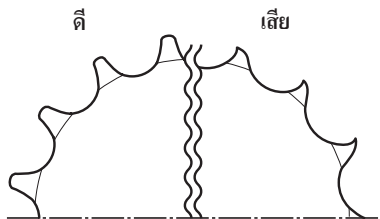
- หมุดหลวม
- ความเสียหายของลูกกลิ้งโซ่
- ข้อต่อที่แห้งหรือเป็นสนิม
- ข้อต่อที่บิดงอหรือบิดคด
- สึกหรือผิดปกติ
- การปรับตั้งโซ่ที่ไม่ถูกต้อง

ถ้าคุณพบสิ่งผิดปกติเกี่ยวกับสภาพโซ่หรือการปรับตั้งที่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งหรือแก้ไข ถ้าคุณสามารถทำได้ หรือติดต่อศูนย์บริการซูซูกิได้ทั่วประเทศ

การตรวจสอบสเตอร์ เนื่องจากการสึกหรอหรือชำรุดจากการใช้งานให้ตรวจสอบดังนี้

- ฟันสเตอร์สึกหรอ
- ฟันสเตอร์แตกหักหรือเสีย
- น๊อตยึดสเตอร์หลวม

ถ้าคุณตรวจสอบพบปัญหาดังกล่าวเกี่ยวกับสเตอร์ โปรด
ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าทั่วประเทศ



หมายเหตุ

ตรวจสอบการสึกหรอสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง เมื่อมี
การเปลี่ยนโซ่ใหม่ ควรเปลี่ยนสเตอร์ใหม่ด้วย หากมีความ
จำเป็น

⚠ คำเตือน

การประกอบโซ่หรือคลีปล็อกข้อต่อโซ่ ไม่ถูกต้อง
อาจเป็นอันตราย การอัดหมุดที่ไม่สมบูรณ์หรือคลีปล็อก
ที่ไม่สมบูรณ์อาจทำให้ข้อต่อโซ่หลุดออกจากกัน สาเหตุ
นี้ทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงได้

อย่าใช้โซ่ชนิดคลีปล็อก การเปลี่ยนโซ่ต้องใช้เครื่อง
มืออัดหมุดที่คุณภาพสูง ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ
หรือช่างที่มีประสบการณ์ในการเปลี่ยนโซ่

การทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่

1. เช็ดคราบสกปรกและฝุ่นออกจากโซ่ รมั้ดระวังอย่าทำให้แหวนซีลชำรุดเสียหาย
2. ทำความสะอาดโซ่ด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่หรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดโซ่ที่ไม่ถูกวิธีจะทำให้แหวนซีลโซ่เสียหาย

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนประกอบของทินเนอร์ น้ำมันก๊าดและน้ำมันเบนซิน
- ห้ามใช้ลมแรงดันสูงทำความสะอาดโซ่
- ห้ามใช้แปรงลวดทำความสะอาดโซ่

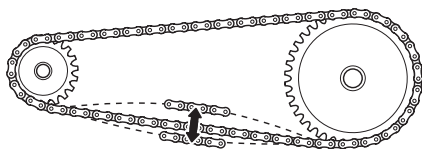
3. ใช้แปรงขนอ่อนทำความสะอาดโซ่ รมั้ดระวังอย่าทำให้แหวนซีลเสียหาย ถึงแม้ว่าจะใช้แปรงขนอ่อนๆ ก็ตาม
4. เช็ดน้ำและสารละลายที่เป็นกลางออก
5. หล่อลื่นด้วยน้ำยาหล่อลื่นโซ่ แบบซีลสำหรับรถจักรยานยนต์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีความหนืดสูง (เบอร์ 80-90)

ข้อควรระวัง

น้ำยาหล่อลื่นโซ่บางชนิดจะมีส่วนประกอบของสารละลายและสารเติมแต่ง ซึ่งอาจทำให้แหวนซีลของโซ่ชำรุดเสียหายได้ ควรใช้น้ำมันหล่อลื่นที่โซ่สำหรับโซ่เท่านั้น

6. หล่อลื่นเพลทยึดโซ่ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
7. เช็ดน้ำมันหล่อลื่นส่วนเกินออก หลังจากหล่อลื่นเสร็จแล้ว

การปรับตั้งโซ่



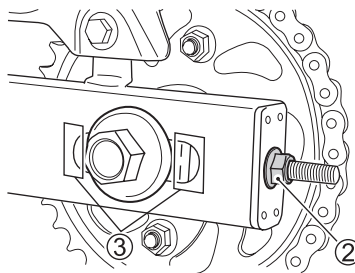
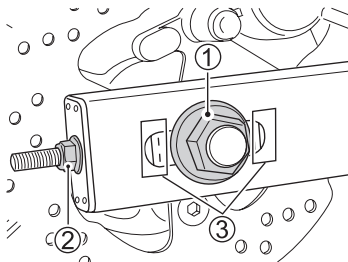
20 - 30 mm

ตรวจเช็คความตึง หย่อน ของโซ่ระหว่างสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง การปรับตั้งโซ่ กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา อาจมีการปรับตั้งโซ่บ่อยขึ้น โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้รถจักรยานยนต์ของคุณ



คำเตือน

โซ่ที่หย่อนมากเกินไป อาจหลุดออกจากสเตอร์ได้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถจักรยานยนต์ อาจได้รับความเสียหายร้ายแรง ตรวจสอบและปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่ก่อนใช้งานทุกครั้ง



เมื่อต้องการปรับตั้งโซ่ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

ข้อควรระวัง

หม้อพักไอเสียที่ร้อนจัด จะทำให้ผิวหนังไหม้ได้ หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วหม้อพักไอเสียจะมีความร้อนเพียงพอที่จะทำให้ผิวหนังของคุณไหม้ได้ ควรรองจนกว่าหม้อพักไอเสียเย็นลงแล้วจึงปรับตั้งโซ่

1. ตั้งรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง
2. คลายนัตแแกนล้อหลัง ①
3. ปรับความตึง หย่อนของโซ่ โดยการหมุนโบลท์ตัวปรับตั้งโซ่ ② ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ให้มีระยะที่เท่ากัน โดยดูจากขีดด้านข้างของสวิงอาร์ม ③
4. ขันนัตแแกนล้อหลัง ① ให้แน่น หลังจากปรับความตึงหย่อนของโซ่ อยู่ระหว่าง 20-30 มม.
5. ขันนัตล็อกปรับตั้งโซ่ ② ให้แน่น
6. ตรวจสอบเช็คความตึงหย่อนของโซ่อีกครั้งหลังจากขันและปรับตั้งแล้ว

ค่าแรงขันนัตแแกนล้อหลัง :

65 N.m (6.5 kgf.m)

ระบบเบรก

การทำงานของระบบเบรกเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง การขับขี่อย่างปลอดภัยต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบตามรายการที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา โดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

คำเตือน

การละเลยที่ไม่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเบรกอย่างเหมาะสมทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น ตรวจสอบระบบเบรกก่อนใช้รถแต่ละครั้งโดยตรวจสอบตามหัวข้อการตรวจสอบก่อนการขับขี่และทำการบำรุงรักษาตามรายละเอียดหัวข้อตาราง การบำรุงรักษาตามช่วงเวลา เพื่อบำรุงรักษาระบบเบรกของท่าน

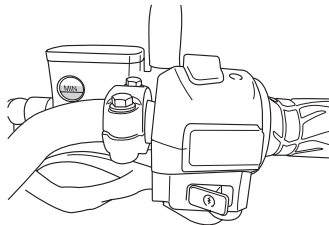
ตรวจสอบระบบเบรกตามรายการต่อไปนี้ทุกครั้ง ขณะขับขี่

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกหน้าและน้ำมันเบรกหลัง
- ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบเบรกหน้าและเบรกหลัง
- ตรวจสอบรอยแตกร้าวหรือการรั่วซึมของสายน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบมือเบรกและแป้นเบรกหลัง ควรมีระยะฟรีที่เหมาะสมและมีความสม่ำเสมอในการทำงาน
- ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก

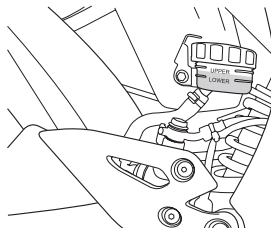
การตรวจสอบสายน้ำมันเบรก

ตรวจสอบสายน้ำมันเบรกและข้อต่อ คู่มือการแตกร้าวหรือการรั่วซึมของน้ำมันเบรก ถ้าตรวจพบให้นำรถไปเปลี่ยนสายน้ำมันเบรกใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

น้ำมันเบรก



หน้า



หลัง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ที่กระปุกน้ำมันเบรกทั้งหน้า และหลัง ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่เหนือ "MIN" หรือ "LOWER" ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าเบรก



คำเตือน

น้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้น น้ำมันเบรกที่มีน้ำผสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ระบบน้ำมันเบรกชำรุดเสียหาย เนื่องจากการกั๊กคร้อน ควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเบรก



คำเตือน

ความผิดพลาดในการจัดเก็บกระปุกน้ำมันเบรก ที่ยังไม่ได้ใช้งานให้เหมาะสมอาจเป็นอันตรายได้

ระบบเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากปริมาณและชนิดของน้ำมันเบรกไม่เหมาะสมเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการใช้งานใช้เฉพาะ น้ำมันเบรก DOT 4 จากกระปุกน้ำมันเบรกที่ปิดผนึก ห้ามใช้หรือผสมน้ำมันเบรกต่างชนิดกัน ถ้ามีการพร่องของน้ำมันเบรกบ่อย ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม



คำเตือน

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายหรือทำให้ถึงตายได้ ถัดกลืนเข้าไป และเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ถัดกลืนเข้าไปห้ามทำให้อาเจียนให้ติดต่อแพทย์โดยด่วน ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างระมัดระวัง และรีบติดต่อแพทย์

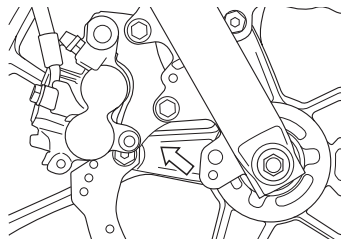
หลังจากการใช้งาน ล้างให้สะอาด สารนี้อาจเป็นพิษกับเด็กและสัตว์เลี้ยง จดเก็บไว้ให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

ข้อควรระวัง

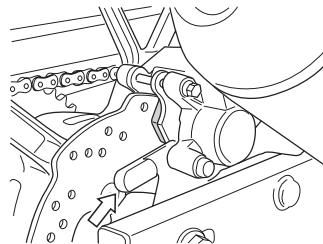
น้ำมันเบรกที่หกอาจทำให้สีที่ตัวถังและชิ้นส่วนพลาสติกเสียหาย ใช้ความระมัดระวังอย่าทำน้ำมันเบรกกหกขณะเติมลงในกระปุกน้ำมันเบรก หากน้ำมันเบรกกหกให้รีบเช็ดทำความสะอาดทันที

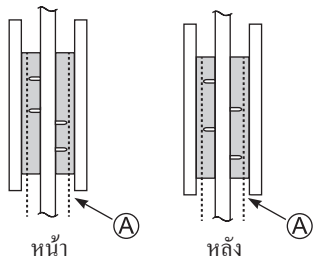
ผ้าเบรก

หน้า



หลัง





ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง หากพบว่าผ้าเบรกสึกหรอถึงร่องขีดจำกัดการสึกหรอ (A) ให้เปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ โดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างที่ผ่านการฝึกอบรม

⚠ คำเตือน

การขับซิ่งจักรยานยนต์ที่ผ้าเบรกสึกหรอมาก จะลดประสิทธิภาพการเบรก และจะเพิ่มโอกาสในการทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกทุกครั้งก่อนการใช้รถ สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมเพื่อเปลี่ยนผ้าเบรกถ้าผ้าเบรกสึกหรอถึงขีดจำกัดการสึกหรอ

⚠ คำเตือน

หากคุณขับรถจักรยานยนต์หลังจากซ่อมระบบเบรก หรือเปลี่ยนผ้าเบรกโดยไม่บีบมือเบรก/เป็นเหยียบเบรก จะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงและอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หลังจากซ่อมระบบเบรกหรือเปลี่ยนผ้าเบรก ควรบีบมือเบรก/คันเบรกหลายๆ ครั้ง จนผ้าเบรกจับกับจานดิสก์เบรกและระยะฟรีของมือเบรกและคันเบรกต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

หมายเหตุ

ห้ามบีบคันเบรกเมื่อผ้าเบรกไม่ได้ประกอบอยู่ในตำแหน่งเป็นการยากที่จะคืนลูกสูบกลับและอาจทำให้มีน้ำมันเบรกรั่วออกมาได้

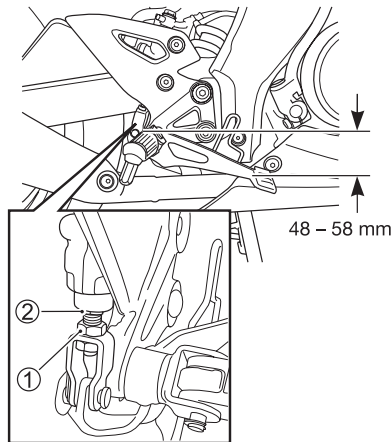


คำเตือน

การเปลี่ยนผ้าเบรกเฉพาะข้างใดข้างหนึ่งอาจมีผลทำให้การจับตัวของผ้าเบรกไม่สม่ำเสมอ และสามารถเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้

การปรับเป็นเบรกหลัง

ปรับตั้งตำแหน่งของแป้นเบรกหลังให้ถูกต้องเป็นประจำ มิฉะนั้นผ้าเบรกจะเสียดสีกับจานเบรก ทำให้ผ้าเบรกและพื้นผิวจานเบรกได้รับความเสียหาย การปรับตำแหน่งของแป้นเบรกหลัง มีขั้นตอนดังนี้

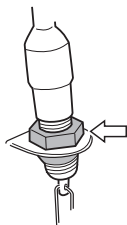


1. คลายนัตล็อก ① จากนั้น ให้หมุนก้านกระทุ้ง 2 เพื่อปรับตำแหน่งแป้นเหยียบเบรก ให้ต่ำกว่าพื้นผิวด้านบนของที่วางเท้าประมาณ 48-58 มม.
2. ชันนัตล็อก ① ให้แน่นเพื่อยึดก้านกระทุ้ง ② ไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

การปรับตั้งเป็นเหยียบเบรกไม่ถูกต้องอาจทำให้
ผ้าเบรกเสียดสีกับจานดิสก์เบรกตลอดเวลา ส่งผลให้ผ้า
เบรกและจานดิสก์เบรกได้รับความเสียหายได้ ปฏิบัติตาม
ขั้นตอน ในหัวข้อการปรับตั้งเป็นเหยียบเบรกให้ถูกต้อง

สวิตซ์ไฟเบรกหลัง



หากต้องการปรับตั้งสวิตซ์ไฟเบรก ให้หมุนปรับตัวเรือน
สวิตซ์ไฟเบรกหลังขึ้นหรือลง โดยที่ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อ
เหยียบเป็นเบรกหลัง และไฟเบรกจะดับลงเมื่อปล่อยเป็น
เบรกหลัง

ยาง

⚠ คำเตือน

ยางเป็นตัวเชื่อมที่สำคัญระหว่างรถจักรยานยนต์ของคุณและพื้นถนน หากละเลยที่จะปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ อาจส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากยางรถชำรุดเสียหายได้

- ตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ที่รถของคุณจะรับได้
- เปลี่ยนยาง เมื่อมีการสึกหรอถึงขีดจำกัดที่กำหนดไว้หรือเมื่อคุณพบความเสียหายจากรอยฉีกขาดหรือรอยแตก
- ใช้ยางที่มีขนาดและประเภทที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้
- อ่านคู่มือการใช้งานในหัวข้อนี้อย่างละเอียด



คำเตือน

การละเลยที่ไม่ปฏิบัติตามคู่มือในระขะรันอินของ ยางรถ จะสามารถทำให้ยางสึกและลื่น ซึ่งอาจเสีย การควบคุมรถได้

ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษเมื่อมีการเปลี่ยนยางใหม่ ระขะ รันอินที่เหมาะสมของยางรถได้อธิบายไว้ในส่วนนี้ และ ไม่ควรเร่งความเร็วอย่างรุนแรง เข้าโค้งด้วยความเร็ว เบรคอย่างรุนแรงสำหรับระขะ 160 กิโลเมตรแรก

แรงดันลมยางและการบรรทุกน้ำหนัก

แรงดันลมยางและการบรรทุกน้ำหนักที่เหมาะสมเป็นสิ่ง สำคัญอย่างยิ่ง การบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดจะทำให้ยางชำรุด เสียหายและสูญเสียการควบคุมรถ

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนขับขี เพื่อให้แน่ใจว่า แรงดันลมยางถูกต้องเหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ ควร ตรวจสอบและเติมแรงดันลมยางก่อนขับขี (ขณะที่ยางเย็น เท่านั้น) เนื่องจากระหว่างการขับขี ความร้อนของยางจะเพิ่ม ขึ้นและค่าแรงดันลมยางที่อ่านได้จะสูงกว่าปกติ

แรงดันลมยางที่น้อยเกินไป จะทำให้เสียวรลได้ยากและเร่ง การสึกหรอของยาง แรงดันลมยางมากเกินไป พื้นที่หน้าสัมผัส ยางกับพื้นถนนจะลดลง ทำให้เกิดการลื่นไถลและ สูญเสียการควบคุมรถ

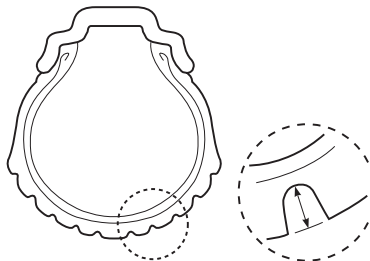
แรงดันลมยางมาตรฐาน

	ขับเคลื่อนเดี่ยว	มีคนซ้อนท้าย
ยางหน้า	200 kPa 2.00 kgf/cm ² 29 psi	200 kPa 2.00 kgf/cm ² 29 psi
ยางหลัง	225 kPa 2.25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2.25 kgf/cm ² 33 psi

หมายเหตุ

เมื่อคุณตรวจพบว่าแรงดันลมยางลดลง ให้ตรวจสอบยางเพื่อหารอยรั่วหรือความเสียหายของขอบล้อ ในบางครั้งแรงดันลมยางของล้อยางแบบไม่มียางในจะค่อยๆ ลดลงหากมีรอยรั่ว

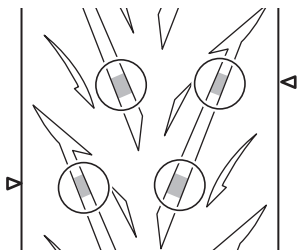
สภาพและประเภทของยาง



สภาพและประเภทของยางที่เหมาะสม จะส่งผลต่อสมรรถนะของรถ รอยฉีกขาดหรือรอยแตกของยางจะทำให้ยางชำรุดและสูญเสียการควบคุมรถ

การสึกหรอของยางจะส่งผลต่อโครงสร้างของยางและสูญเสียการควบคุมรถ

ตรวจสอบสภาพยางรถของคุณทุกครั้ง ก่อนใช้งาน เปลี่ยนยางทันที หากพบความเสียหาย เช่น รอยแตกหรือรอยฉีกขาด หรือเมื่อความลึกของดอกยางหน้าน้อยกว่า 1.6 มม. และดอกยางหลังน้อยกว่า 2.0 มม.



หมายเหตุ

ชี้ดงักการสีกหรือของยาง Δ บอถถึงตำแหน่งการตรวจสอบความสีกหรือของร่องดอกยาง ถ้าดอกยางสีกถึงชี้ดงักการสีกหรือของยาง ควรเปลี่ยนยางใหม่

เมื่อคุณเปลี่ยนยางใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่เปลี่ยนถูกต้องตามขนาดและประเภทที่กำหนดถ้าคุณใช้ยางผิดขนาดหรือผิดประเภท อาจส่งผลต่อการควบคุมรถจักรยานยนต์และอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม

	ยางหน้า	ยางหลัง
ขนาด	90/80-17M/C 46P	130/70-17M/C 62P
ประเภท	IRC NR88	IRC NR88

หลังจากซ่อมรอยรั่วหรือเปลี่ยนยางใหม่แล้ว ให้ตั้งศูนย์ล้อทุกครั้ง การตั้งศูนย์ล้อที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการสัมผัสกับพื้นถนนไม่สม่ำเสมอและลดการสึกหรอของยาง



คำเตือน

การซ่อม ติดตั้ง หรือตั้งศูนย์ล้อที่ไม่ถูกต้อง จะส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น

- ความรอบคอบหน้าที่ในการซ่อม เปลี่ยนยางและการตั้งศูนย์ล้อให้กับศูนย์บริการมาตรฐานชูซูกิหรือช่างที่ผ่านการฝึกอบรม เนื่องจากการดำเนินงานนี้ต้องใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและช่างที่มีประสบการณ์

- ติดตั้งยาง ตามลูกศรบอกทิศทางการหมุน ที่อยู่ด้านข้างของยางแต่ละเส้น

- หากละเลยที่จะปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับล้อและยางแบบไม่มียางใน อาจส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางชำรุดเสียหายได้ ขั้นตอนการตรวจสอบจะแตกต่างจากยางทั่วไป ดังนี้

- หากใช้ล้อยางแบบไม่มียางใน ให้ใส่ซิลกันอากาศระหว่างขอบยางและขอบล้อด้วย เนื่องจากการถอดและติดตั้งยางจำเป็นต้องใช้เหล็กจิกยางและแผ่นป้องกัน

ขอบล้อชนิดพิเศษหรือเครื่องติดตั้งยาง เพื่อป้องกันไม่ให้ยางหรือขอบล้อได้รับความเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลทำให้ลมยางรั่วออกมาได้

- ประรอยรั่วล้อยางแบบไม่มียางใน โดยถอดยางออกแล้วใช้แผ่นปิดรอยรั่วจากด้านใน

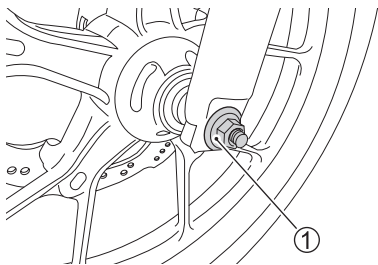
- ห้ามใช้ปลั๊กอุดภายนอกเพื่อประรอยรั่ว เนื่องจากปลั๊กดังกล่าว อาจหลุดออกมาเมื่อรถจักรยานยนต์เข้าโค้ง

- หลังจากซ่อมยางเสร็จแล้ว ห้ามขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. ในช่วง 24 ชั่วโมงแรก เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ความร้อนเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้การซ่อมยางที่ทำไปแล้วลึมหวดและลมยางอ่อน

- ถ้ายางมีรอยรั่วบริเวณหน้ายาง, ด้านข้าง หรือมีรอยรั่วบริเวณคอกยาง รอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 6 มม. ให้เปลี่ยนยางใหม่ เนื่องจากรอยรั่วเหล่านี้ไม่สามารถซ่อมแซมได้

การถอดล้อหน้า

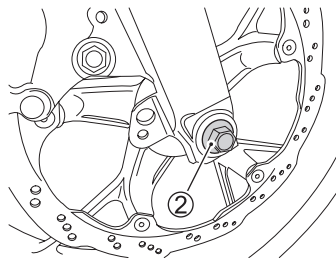
1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้าง หรือขาตั้งกลาง



2. ถอดน็อตแกนล้อหน้า ① ออก
3. วางแม่แรงไว้ใต้เครื่องยนต์ด้วยความระมัดระวัง จากนั้นยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อหน้าลอยพ้นจากพื้น

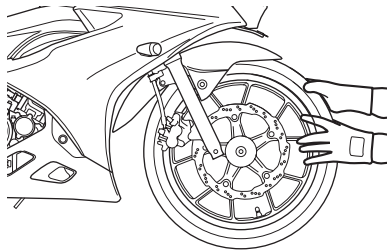
ข้อควรระวัง

การใช้แม่แรงรองรับคิ่ววิธี อาจทำให้ฝาครอบตัวถังด้านล่างได้รับความเสียหาย ห้ามวางแม่แรงรองรับส่วนที่เป็นฝาครอบตัวถังด้านล่าง ในขณะที่ยกรถจักรยานยนต์



4. ถอดเพลากลอนล้อหน้า ② ออก

5. เลื่อนล้อหน้าไปทางด้านหน้า



หมายเหตุ

เมื่อถอดคาร์ลิปเปอร์ออกแล้ว ห้ามบีบมือเบรกหน้าโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ ดันผ้าเบรกให้กลับเข้าไปในชุดคาร์ลิปเปอร์ยากและอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเบรก

6. การประกอบล้อหน้าให้กระทำย้อนกลับ ขั้นตอนการถอด

7. หลังจากใส่ล้อเสร็จแล้ว ให้บีบมือเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อให้ระยะฟรีของมือเบรกอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

การใส่ผ้าเบรกที่ไม่ถูกต้อง หลังจากใส่ล้อ จะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงและอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนการขับขี่ให้ "บีบ" มือเบรกหลายๆ ครั้ง จนกระทั่งผ้าเบรกจับกับจานดิสก์เบรก โดยที่ระยะฟรีเบรกมือต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อมใช้งาน และตรวจสอบการหมุนของล้อต้องราบรื่น

⚠ คำเตือน

การติดตั้งล้อหน้าผิดทิศทางจะก่อให้เกิดอันตรายของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นแบบหมุนได้ทางเดียว ดังนั้น ถ้าติดตั้งล้อหน้าผิดทิศทาง จะทำให้การควบคุมรถจักรยานยนต์ผิดปกติ

ติดตั้งล้อหน้าตามทิศทางที่กำหนดไว้ ซึ่งระบุโดยลูกศรที่หน้ายางด้านข้าง



คำเตือน

หากไม่ขันโบลท์ และนัตให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด ล้ออาจจะหลุดออกมาได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
ต้องแน่ใจว่าได้ขันโบลท์ และนัตตามค่าแรงขันที่กำหนด หากคุณไม่มีประแจปอนด์ หรือไม่รู้วิธีใช้งานโปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

ค่าแรงขันนัตแกนล้อหน้า:

44 N.m (4.4 kgf.m)

การถอดล้อหลัง

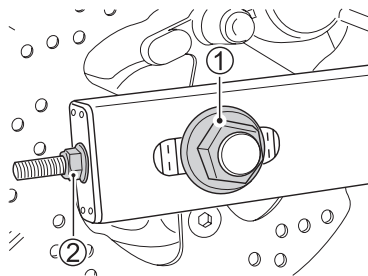
ข้อควรระวัง

ท่อไอเสียที่ร้อนจัด อาจทำให้ผิวหนังไหม้ได้ รอกจนกว่าท่อไอเสียเย็นลงแล้วค่อยถอดนัตยึดแกนล้อหลังออก

ข้อควรระวัง

การถอดล้อหลังโดยไม่ใช้ขาตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม อาจทำให้รถจักรยานยนต์ของคุณล้มและชำรุดเสียหายได้ ห้ามถอดล้อหลังหากไม่มีขาตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

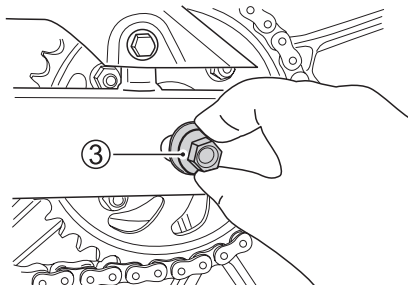
1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลาง



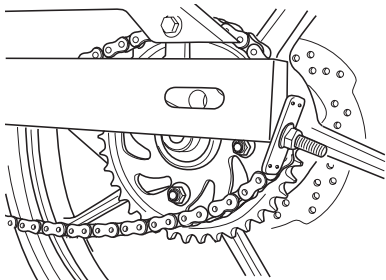
2. ถอดนัตแกนล้อหลัง ① ออก

3. วางขาตั้ง ซึ่งเป็นอุปกรณ์ช่วยในการตรวจสอบไว้ได้แกนสวิงอาร์มด้วยความระมัดระวัง จากนั้นยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อหลังลอยพ้นจากพื้น

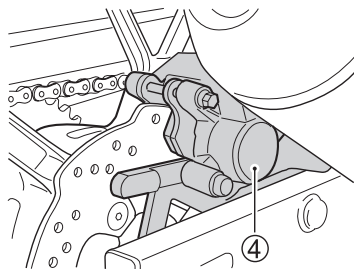
4. คลายนัตปรับตั้งความตึงโซ่ ② ทั้งด้านซ้ายและขวา



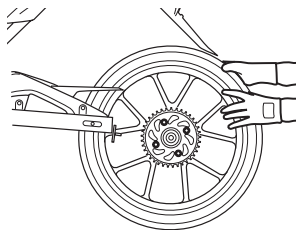
5. ถอดพลาสติกกันล้อยหลัง ③ ออก



6. หมุนล้อยไปด้านหน้า และถอดโซ่ออกจากสเตอร์หลัง



7. ถอดชุดคาร์ลิเปอร์เบรกล้อหลัง ④ ออก



8. ถอดล้อยหลังออกทางด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อถอดล้อหลังออกแล้ว ห้ามเหยียบแป้นเบรกหลัง โดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ การดันผ้าเบรกให้กลับเข้าไปในชุดคาร์ลิปเปอร์ยากและอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเบรก

9. การประกอบล้อหลังให้กระทำได้ ย้อนกลับ ขั้นตอน การถอด

10. ปรับตั้งระยะหย่อนของโช้

11. หลังจากใส่ล้อเสร็จแล้ว ให้กดเบรกหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนของล้อต้องราบรื่น



คำเตือน

การปรับตั้งโช้และการขันโบลท์และนัตไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

- หลังจากติดตั้งล้อหลังเสร็จแล้ว ให้ปรับตั้งโช้ ซึ่งอธิบายไว้ในหัวข้อ "การปรับตั้งโช้"
- ขันโบลท์และนัตตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ หาก คุณไม่แน่ใจในขั้นตอนการทำงาน โปรดมอบหมายงาน ให้เป็นหน้าที่ของศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างที่ ผ่านการอบรมเป็นผู้ดำเนินการ

ค่าแรงขันนัตแกนล้อหลัง: 65 N.m (6.5 kgf.m)



คำเตือน

ความคิดพลาดในการกางผ้าเบรก หลังจากใส่ล้อ จะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และอาจ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนการขับขี่ให้เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง จนกระทั่งผ้าเบรกจับกับจานเบรก โดยที่ระยะฟรีของเบรก อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อมใช้งาน และตรวจสอบ การหมุนของล้อต้องราบรื่น



การเปลี่ยนหลอดไฟ

ค่ากำลังวัตต์ของหลอดไฟ แสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟที่ใส่หลอดขาด ให้ใช้หลอดไฟใหม่ที่มีค่ากำลังวัตต์เท่าเดิม หากใช้หลอดไฟที่มีค่ากำลังวัตต์ต่างจากเดิม จะทำให้เกิดการใช้ไฟเกินในวงจรไฟฟ้า อาจทำให้ใส่หลอดไฟขาดก่อนกำหนด

ข้อควรระวัง

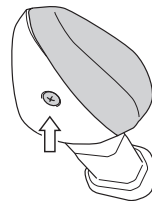
การใช้หลอดไฟที่มีค่ากำลังวัตต์ไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดการใช้ไฟเกิน ในวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์หรือทำให้หลอดไฟขาดเร็วขึ้น

ใช้เฉพาะหลอดไฟที่ระบุไว้ในตารางการเปลี่ยนหลอดไฟ

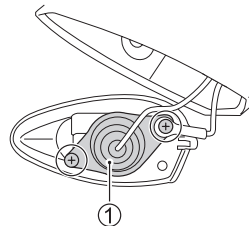
ไฟหน้า	LED
ไฟบอกตำแหน่งเกียร์	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	12V 10W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V 10W × 2
ไฟเบรก/ไฟท้าย	12V 21/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	LED

ไฟเลี้ยวหน้า

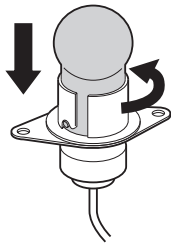
เมื่อต้องการเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้



1. ถอดสกรูและเลนส์ออก



2. ถอดสกรูและถอดชุดสายไฟเลี้ยวหน้า ① ออก



3. กดหลอดไฟเข้าแล้วหมุนไปทางด้านซ้าย แล้วดึงออก

4. กดหลอดไฟใหม่เข้า จากนั้น หมุนไปทางขวาโดยที่ยังกดอยู่

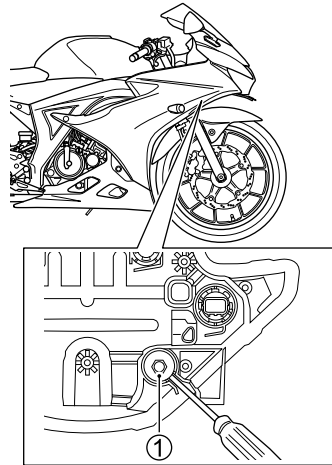
ข้อควรระวัง

การขันสกรูแน่นเกินไป ในขณะที่ประกอบเลนส์ กลับเข้าตำแหน่งเดิม อาจเป็นสาเหตุทำให้เลนส์แตกได้
ขันสกรูให้สุดพอดีไม่แน่นเกินไป

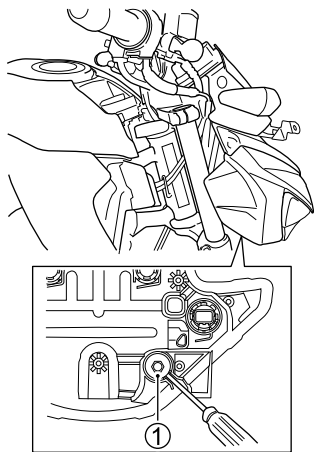
การปรับตั้งระดับไฟหน้า

การปรับตั้งระดับไฟหน้า สามารถปรับระดับไฟหน้า
ขึ้นลงได้ตามความเหมาะสม

วิธีการปรับระดับไฟหน้าขึ้นลง :



GSX-R150



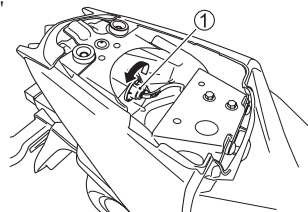
GSX-S150

หมუნปรับตั้ง ① ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา

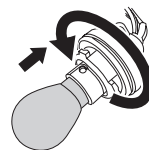
ไฟเบรก/ไฟท้าย

เมื่อต้องการเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

1. ถอดเบาะหลัง โดยให้คู่ในขั้นตอน "เบาะนั่งและที่เก็บหมวกนิรภัย"



2. หมุนช็อกเก็ต ① ทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก



3. กดหลอดไฟเข้า แล้วหมุนไปทางด้านซ้าย แล้วดึงออก
4. ใส่หลอดไฟใหม่ จากนั้น กดและหมุนไปทางขวาจนสุด

ฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือจักรยานยนต์ของคุณไม่ทำงาน สิ่งแรกที่คุณควรทำคือ ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ เนื่องจากวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะใช้ฟิวส์เป็นตัวป้องกันการโอเวอร์โวลต

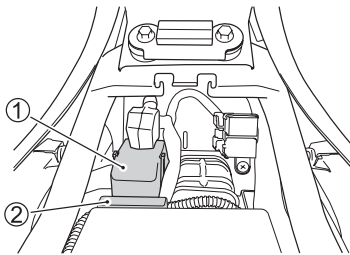
หากพบว่าฟิวส์ขาด ควรตรวจสอบปัญหาด้านไฟฟ้า และซ่อมแซมก่อนการเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ เพื่อตรวจสอบและแก้ไขวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์



คำเตือน

การเปลี่ยนฟิวส์ที่มีความต้านทานไฟฟ้าไม่ถูกต้อง หรือใช้สิ่งอื่นทดแทน เช่น ฟอยล์อลูมิเนียมหรือสายไฟ อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อ ระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ โปรดเปลี่ยนฟิวส์ที่ขนาดให้เหมือนกับฟิวส์เดิมและแอมแปร์ที่เท่ากันเสมอ

หากเปลี่ยนฟิวส์ใหม่แล้วยังคงขาดง่ายในระยะอันสั้น แสดงว่ายังไม่สามารถแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าได้ โปรดนำรถของคุณไปที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิตรวจสอบทันที



ตำแหน่งของฟิวส์หลักอยู่ใต้เบาะนั่งหน้า ฟิวส์สำรองขนาด 20 A จะเก็บอยู่ด้านในฝาครอบกล่องรีเลย์สตาร์ท ①

ตำแหน่งของฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่งหน้า ฟิวส์สำรองขนาด 10 A จะเก็บอยู่ด้านในฝาครอบกล่องฟิวส์ ②

รายการฟิวส์

- ฟิวส์หลัก 20 A สำหรับป้องกันวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
- ฟิวส์ 10 A สำหรับป้องกันวงจรแคโรรีเลย์พัดลมระบายความร้อน, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, ไฟเบรก, ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟส่องเรือนไมล์
- ฟิวส์ 10 A สำหรับป้องกันมอเตอร์พัดลมระบายความร้อน

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ คืออุปกรณ์ลดปริมาณมลพิษในท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ให้น้อยที่สุด มีจุดประสงค์หลักในการช่วยลดมลพิษในไอเสียก่อนไหลเข้าสู่หม้อพัก โดยติดตั้งร่วมกับท่อไอเสียที่เรียกกันว่าอุปกรณ์บำบัดไอเสีย ใช้ปฏิกิริยาทางเคมีสลับการxidเหนี่ยวโมเลกุล เมื่อไอเสียไหลผ่านรังผึ้งที่เคลือบสารชนิดพิเศษไว้จะเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรเจนออกไซด์ที่เป็นมลพิษให้กลายเป็น คาร์บอนไดออกไซด์ ไนโตรเจนและไอน้ำที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

อุปกรณ์บำบัดไอเสียจะมีอายุการใช้งานสั้นลงจากปกติ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ เช่น มีส่วนผสมไอดีหนาหรือบางเกินไป หรือมีการเติมน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์บำบัดไอเสียมีอายุการใช้งานสั้นลง



คำเตือน

หากจอดรถหรือใช้รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่มีวัตถุติดไฟ เช่น ไร่ไม่มีหรือหญ้าแห้ง วัตถุเหล่านั้น อาจไปติดกับอุปกรณ์บำบัดไอเสียหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ของระบบไอเสียที่ร้อนจัด อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

หลีกเลี่ยงการจอดรถหรือใช้รถในบริเวณ ที่มีวัตถุติดไฟ

ข้อควรระวัง

การใช้รถจักรยานยนต์อย่างไม่ถูกต้อง สามารถเป็นสาเหตุให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ของรถเสียหายได้

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดกับแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ของรถ คุณควรป้องกันความเสียหายไว้ก่อน โดยปฏิบัติตามหัวข้อดังต่อไปนี้

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามกำหนด
- ในกรณีที่เครื่องยนต์มีความผิดปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด หรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ตกลงอย่างเห็นได้ชัดให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ นำรถเข้าตรวจเช็คในพื้นที่
- ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยวิธีปล่อยไหลลงเนิน
- ห้ามดึงหรือถอดสายหัวเทียน เพื่อการทดสอบรอบเดินเบาเครื่องยนต์
- ห้ามคิดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน ถ้าเครื่องยนต์มีความผิดปกติ
- ห้ามปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอยู่ในระดับใกล้หมดถัง

การแก้ปัญหาทรานซิสเตอร์

การแนะนำการแก้ปัญหาทรานซิสเตอร์ ถูกจัดเตรียมเพื่อช่วยผู้ใช้อุปกรณ์ต้นทางสาเหตุของความผิดปกติทั่วไป

ข้อควรระวัง

การแก้ปัญหายังไม่ถูกต้องเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายต่อทรานซิสเตอร์ของคุณ การซ่อมหรือการปรับตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจทำความเสียหายต่อทรานซิสเตอร์ ซึ่งความเสียหายดังกล่าวอาจไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

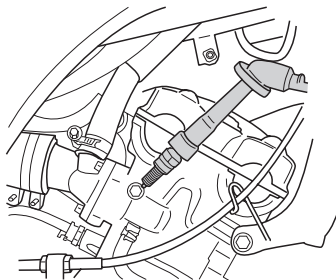
หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม ควรปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ปฏิบัติตามหัวข้อการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุดังนี้

การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าสัญญาณไฟแสดงความคิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาในระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าสู่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ตรวจสอบในคู่มือบริการในส่วนของ “INSTRUMENT PANEL” (แผงหน้าปัดควบคุม) เพื่อหาสาเหตุและคำอธิบายสัญญาณไฟแสดงความคิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้น

การตรวจสอบระบบจุดระเบิด



1. ถอดหัวเทียนออกและเสียบเข้ากับสายคอยล์จุดระเบิด
2. จับหัวเทียนให้ชิดกับห้องเพลาคือข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์ แล้วกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยที่ปุ่มสวิตช์หลักอยู่ในตำแหน่ง "(ON)" และดับสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "(OFF)" เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ถ้าระบบจุดระเบิดสมบูรณ์ จะมีประกายไฟสีฟ้ากระโดดข้ามเขี้ยวหัวเทียน

3. ถ้าไม่มีประกายไฟ ให้ทำความสะอาดหัวเทียน หรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ หากจำเป็น ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนอีกครั้งหลังทำความสะอาดหัวเทียนหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่

4. หากยังไม่มีประกายไฟ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือผู้ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบซ่อม

คำเตือน

การปฏิบัติการตรวจสอบประกายไฟที่ไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้เกิดการกระตุกจากไฟฟ้าแรงดันสูงหรือการระเบิดได้หลีกเลี่ยงการกระทำดังกล่าว ถ้าคุณไม่คุ้นเคยกับขั้นตอนการปฏิบัติหรือถ้าคุณมีปัญหาโรคหัวใจ ใส่เครื่องกระตุ้นกล้ามเนื้อหัวใจ ถีบปลั๊กหัวเทียนให้ห่างจากเขี้ยวของหัวเทียนระหว่างการตรวจสอบในครั้งนี้

เครื่องยนต์ดับ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง ในถังน้ำมันเพียงพอ

2. ถ้าสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์แสดงปัญหาระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ สามารถดูคำอธิบายไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์ได้ในหัวข้อ “INSTRUMENT PANEL” (แผงหน้าปัดควบคุม)

3. ตรวจสอบระบบจุดระเบิด

4. ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบา ความเร็วรอบเดินเบามาตรฐาน 1400-1600 รอบต่อนาที

วิธีการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าวางรถจักรยานยนต์ ถูกจอดทิ้งไว้ไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน รถจักรยานยนต์ต้องการ การเก็บรักษาและการบำรุงรักษาในส่วนอุปกรณ์และส่วนประกอบเป็นพิเศษ สำหรับรถจักรยานยนต์ซูซูกิ คุณมั่นใจได้ว่าการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ดีที่สุด ถ้าคุณต้องการการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ด้วยตัวเอง โปรดดูรายละเอียดตามหัวข้อด้านล่างนี้

รถจักรยานยนต์

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทั้งคัน จอดรถจักรยานยนต์โดยขาค้างบนพื้นเรียบเพื่อป้องกันการลื่น หันแฮนด์เคลิบลว้ไปทางซ้าย ทำการล็อกคอก

น้ำมันเชื้อเพลิง

1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและใช้สารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
2. ทดเครื่องยนต์ประมาณ 2-3 นาที จนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารรักษาสภาพเข้าไปในระบบหัวฉีดจนเต็ม

เครื่องยนต์

1. เติมน้ำมันเครื่อง 1 ซ่อนโตะลงในช่องใส่หัวเทียน และใส่หัวเทียนกลับเข้าที่เดิมและหมุนเครื่องยนต์ 2-3 ครั้ง
2. ถ่าน้ำมันเครื่องออกให้หมดและเติมน้ำมันเครื่องใหม่ลงไปในห้องข้อเหวี่ยงให้เต็ม
3. คลุมท่อไอเสียของกรองอากาศและช่องระบายอากาศของหม้อพักไอเสียด้วยผ้าชุบน้ำมันเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไป

แบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์

2. ทำความสะอาดด้านนอกของแบตเตอรี่ ด้วยน้ำยาล้างทำความสะอาดแบบอ่อนและกำจัดคาร์บอนบนขั้วบวก, ขั้วลบ และขั้วต่อสายไฟ
3. เก็บแบตเตอรี่ในห้องที่มีอุณหภูมิเหนือจุดเยือกแข็ง

ยาง

ดูลมยางตามมาตรฐานที่กำหนด

ภายนอก

- เคลือบน้ำยารักษาไวนิลและยาง
- ฉีดสเปรย์น้ำยากันสนิม
- เคลือบผิวสีด้วยน้ำยาเคลือบเงา

การบำรุงรักษาระหว่างการเก็บ

ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เดือนละครั้ง อัตราการชาร์จมาตรฐานอยู่ที่ 0.5A x 5-10 ชั่วโมง

ขั้นตอนการนำรถกลับมาใช้งาน

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทั้งคัน
2. นำผ้าชุบน้ำมันออกจากท่อไอเสียของกรองอากาศและช่องระบายอากาศของหม้อพักไอเสีย
3. ถายน้ำมันเครื่องออกให้หมด แล้วใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่ และเติมน้ำมันเครื่องใหม่ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้
4. ถอดหัวเทียนออก หมุนเครื่องยนต์ 2-3 ครั้งแล้วใส่หัวเทียนกลับเข้าไปใหม่
5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในหัวข้อแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ได้รับการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม
7. ปฏิบัติตามขั้นตอนในหัวข้อ "การตรวจสอบก่อนการขับขี่" ในคู่มือฉบับนี้
8. สตาร์ทรถจักรยานยนต์ตามคำแนะนำที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้

การป้องกันการกัดกร่อน

การป้องกันการกัดกร่อนเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องดูแลรถจักรยานยนต์ของคุณเพื่อป้องกันการกัดกร่อนและสนิม ซึ่งจะทำให้รถของคุณดูใหม่ขึ้น

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการกัดกร่อน

สาเหตุของการกัดกร่อน มีดังนี้

- การสะสมของน้ำเกลือ, สิ่งสกปรกบนถนน, ความชื้น หรือสารเคมีที่มีอยู่ในพื้นที่ยากที่จะเข้าถึง
 - เกิดรอยขีดข่วน ถลอกของสีพื้นผิว โลหะจากการใช้งานโดยไม่ได้รับการดูแลรักษา
- อากาศชายทะเล มลพิษจากโรงงานและความชื้นสูงเป็นตัวการทำให้เกิดสนิม

วิธีการที่ช่วยป้องกันการกัดกร่อน

- ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณบ่อยๆ อย่างน้อยเดือนละครั้ง และเก็บรถจักรยานยนต์ของคุณในที่สะอาดและแห้งที่สุด
- หากรถของคุณมีคราบที่เกิดจากวัสดุแปลกปลอมหรือสารเคมี เช่น น้ำมัน น้ำมัน สารเคมี ยางไม้ มูลนก หรือสารจากอุตสาหกรรม ควรล้างออก หากล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดพิเศษ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตน้ำยา
- หมั่นตรวจสอบร่องรอยบนพื้นผิวรถจักรยานยนต์ของคุณ หากพบร่องรอยให้รีบทำการซ่อมแซมพื้นผิวเพื่อป้องกันการกัดกร่อนโดยช่างผู้ชำนาญงาน
- เก็บรถจักรยานยนต์ของคุณในที่แห้ง อากาศถ่ายเทได้สะดวก ถึงแม้ว่าโรงเก็บรถของคุณจะมีความร้อนสูง หากการระบายอากาศไม่ดี จะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้อย่างรวดเร็ว
- ควรใช้ผ้าคลุมรถจักรยานยนต์ของคุณ เพื่อป้องกันแสงแดดที่ทำให้สีของพื้นผิวรถซีดจางและควรใช้ผ้าคลุมรถที่มีคุณภาพที่สามารถป้องกันแสง UV ที่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวและยังช่วยป้องกันฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ โดยขอคำแนะนำได้จากตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ซูซูกิที่อยู่ในเขตพื้นที่ของคุณ

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์

การล้างรถจักรยานยนต์

เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

1. กำจัดสิ่งสกปรกและโคลนจากรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำประปา คุณอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่ม แต่ห้ามใช้วัสดุที่แข็งซึ่งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนสีรถได้
2. ล้างรถจักรยานยนต์ทั้งคันด้วยน้ำยาล้างอ่อนๆ หรือน้ำยาล้างรถ โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มจุ่มลงในน้ำผสมน้ำยาในระหว่างการล้างทำความสะอาด

หมายเหตุ

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทันที หลังจากขับขี่ผ่านถนนเลียบชายฝั่งน้ำทะเลด้วยน้ำเย็นถ้าใช้น้ำอุ่นจะเร่งการกัดกร่อนได้

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำหรือปล่อยให้ น้ำถูกชิ้นส่วนดังต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจ
- หัวเทียน
- ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
- แม่ปั๊มเบรก
- ปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง

ข้อควรระวัง

เครื่องล้างแรงดันสูงและน้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน เป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้

ห้ามใช้เครื่องล้างแรงดันสูงทำความสะอาดรถจักรยานยนต์และห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดเรือนลิ้นเร่ง และเซ็นเซอร์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

3. หลังจากล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ให้ทำการล้างด้วยน้ำประปาอีกครั้ง

4. หลังจากล้างเสร็จ ให้เช็ดด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าเปียกหมาดๆ และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม

5. ตรวจสอบความเสียหายบนผิวสีรถ อย่างระมัดระวัง ถ้าพบความเสียหายให้ทำการตกแต่งด้วยสี โดยปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้

- a. ทำความสะอาดจุดที่เสียหายและทำให้แห้ง
- b. ทำสีและตกแต่งจุดที่เสียหายด้วยแปรงเล็กบางๆ
- c. ปล่อยให้สีแห้งสนิท

หมายเหตุ

เลนส์ชุดไฟหน้าสามารถเกิดฝ้าได้ หลังจากล้างรถ จักรยานยนต์หรือขับขี่ในสภาวะฝนตก การเกิดฝ้าที่เลนส์ชุดไฟหน้าจะหายไปเมื่อเปิดไฟหน้าไว้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือด่างสูง น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรคหรือสารละลายอื่นๆ จะทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ทำความสะอาดด้วยผ้านุ่มและน้ำประพากับน้ำยาล้างอย่างอ่อนๆ เท่านั้น

การทำความสะอาดชุดเรือนไมล์

การทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล โดยใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ที่ไม่ใช่ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด อาจทำให้หน้าจอแสดงผลเป็นรอยขีดข่วนควรใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด

การเคลือบสีรถจักรยานยนต์

หลังจากทำความสะอาดสีรถแล้ว แนะนำให้เคลือบสีและขัดสีรถ เพื่อปกป้องสีรถให้เงางามอยู่เสมอ

- ใช้น้ำยาเคลือบสีและขัดสีรถที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบสีและขัดสีรถ โปรดอ่านข้อควรระวังทางบริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ทุกครั้ง

วิธีการดูแลรักษาเป็นพิเศษสำหรับการพ่นสีด้าน

ห้ามใช้น้ำยาขัดสีหรือแว็กซ์ที่มีสารกัดสีกับพื้นผิวด้าน การใช้น้ำยาขัดสีจะทำให้ลักษณะผิวเคลือบด้านเปลี่ยนไป น้ำยาแว็กซ์ชนิดเนื้อแข็ง อาจเช็ดออกจากพื้นผิวสีด้านได้ยาก

การเสียดสีขณะขับขี่ การขัดหรือถูพื้นผิวสีด้านมากเกินไป อาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปปลั๊กมิดได้

การทำความสะอาดพักเท้าหน้า

ผิวพักเท้าหน้าอาจกลายเป็นสีหมองคล้ำ เนื่องจากการเหยียบพักเท้าหน้าในขณะที่ขี่เป็นเวลานานๆ หากพักเท้าหน้ามีสีหมองคล้ำ คุณสามารถทำความสะอาดผิวพักเท้าหน้าด้วยการขัดและถูพื้นผิว โดยใช้ น้ำยาที่มีสารประกอบอนุภาค 3 ไมครอนหรือน้อยกว่า

การตรวจสอบหลังทำความสะอาด

เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์ของคุณ ทำการหล่อลื่นตามคู่มือในส่วนของ "จุดที่ต้องหล่อลื่น"



คำเตือน

เบรกที่เปียก เป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากเบรกที่เปียก ซึ่งมีผลทำให้ระยะทางการหยุดรถเพิ่มมากขึ้น หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ให้ทำการเบรกรถหลายๆ ครั้ง เพื่อให้เกิดความร้อนทำให้ผ้าเบรกและจานดิสก์เบรกแห้ง โปรดทำตามขั้นตอนในหัวข้อ "การตรวจสอบก่อนการขับขี่"

ตรวจเช็คตามหัวข้อ "การตรวจสอบก่อนการขับขี่" เพื่อหาข้อบกพร่องของรถจักรยานยนต์หลังจากที่ไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดและน้ำหนักรถไม่รวมการบรรทุก

ความยาว.....	2,020 มม.	
ความกว้าง.....	700 มม.	GSX-R150
ความกว้าง.....	745 มม.	GSX-S150
ความสูง.....	1,075 มม.	GSX-R150
ความสูง.....	1,040 มม.	GSX-S150
ความยาวช่วงล้อ.....	1,300 มม.	
ความสูงได้ห้องรถ.....	160 มม.	GSX-R150
ความสูงได้ห้องรถ.....	155 มม.	GSX-S150
ความสูงของเบาะนั่ง.....	785 มม.	
น้ำหนักรวม.....	131 กิโลกรัม	GSX-R150
น้ำหนักรวม.....	130 กิโลกรัม	GSX-S150

เครื่องยนต์

ชนิด.....	4 จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ DOHC
จำนวนกระบอกสูบ.....	1 สูบ
ขนาดกระบอกสูบ.....	62.0 มม.
ระยะชัก.....	48.8 มม.
ความจุกระบอกสูบ.....	147 ซีซี
อัตราส่วนการอัด.....	11.5 : 1

ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	แบบหัวฉีด
ใส่กรองอากาศ.....	แบบกระดาษ
ระบบสตาร์ท.....	สตาร์ทด้วยเท้า GSX-S150 และ สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น..... แบบเปียก

ระบบส่งกำลัง

คลัตช์.....	แบบเปียก
เกียร์.....	6 เกียร์ เฟืองขบกันตลอด
การเปลี่ยนเกียร์.....	กดลง 1 เกียร์ ขึ้น 5 เกียร์
อัตราทดขั้นต้น.....	3.285 (69/21)
อัตราทด เกียร์ 1.....	2.923(38/13)
เกียร์ 2.....	1.933 (29/15)
เกียร์ 3.....	1.476 (31/21)
เกียร์ 4.....	1.217 (28/23)
เกียร์ 5.....	1.045 (23/22)
เกียร์ 6.....	0.925 (25/27)
อัตราทดขั้นสุดท้าย.....	3.000 (45/15)
ระบบขับเคลื่อน.....	แบบโซ่ขับเคลื่อน RK428KLO, 122 ข้อ

โครงรถ

ระบบกันสะเทือนหน้า.....	โซ่คอปเพลลสโคปิค คอยล์สปริงร่วมกับน้ำมัน
ระบบกันสะเทือนหลัง.....	สวิงอาร์ม คอยล์สปริงร่วมกับน้ำมัน

ระยะขุดตัวโช้คอัพหน้า.....	110 มม.
ระยะขุดตัวโช้คอัพหลัง.....	115 มม.
มุมคาสเตอร์.....	25.5°
ระยะเทรล.....	93.3 มม.
มุมเลี้ยว.....	35° (ซ้ายและขวา) GSX-R150
มุมเลี้ยว.....	40° (ซ้ายและขวา) GSX-S150
รัศมีวงเลี้ยว.....	2.6 เมตร GSX-R150
รัศมีวงเลี้ยว.....	2.3 เมตร GSX-S150
เบรคหน้า.....	แบบดิสก์เบรค
เบรคหลัง.....	แบบดิสก์เบรค
ขนาดยางหน้า.....	90/80-17 M/C 46 P
ขนาดยางหลัง.....	130/70-17 M/C 62 P

ระบบไฟฟ้า

ระบบจุดระเบิด.....	แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ทรานซิสเตอร์)
หัวเทียน.....	NGK MR8E-9 หรือ DENSO U24EPR-N9
แบตเตอรี่.....	12 V 18.0 kC(5.0 Ah)/10HR
ตัวกำเนิดไฟฟ้า.....	1 เฟส AC แมกนีโต
ฟิวส์หลัก.....	20 /10 /10 A
ไฟหน้า.....	LED

ไฟบอกตำแหน่ง.....	LED
ไฟเบรค/ ไฟท้าย.....	12V 21/5W
ไฟเลี้ยวหน้า.....	12V 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง.....	12V 10W x 2
ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	LED
ไฟเตือนไฟสูง.....	LED
ไฟเตือนไฟเลี้ยว.....	LED
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง/ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น.....	LED
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ว่าง.....	LED
ไฟแสดงการทำงานคิลปกลิต.....	LED
ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์.....	LED
ไฟเตือนระบบ Keyless.....	LED GSX-R150

ความจุ

น้ำมันเชื้อเพลิงรวมสำรอง.....	11.0 ลิตร
น้ำมันเครื่อง เปลี่ยน.....	1,300 มล.
เปลี่ยนพร้อมใส่กรอง.....	1,400 มล.
ผ้าเครื่อง.....	1,500 มล.
น้ำยาหล่อเย็น.....	1,050 มล.