



L8



บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด
31/1 ถ.รังสิต-นครนายก ต.บึงยี่โถ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี
แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2533-1170 แฟกซ์ 0-2533-1968

Printed in Thailand

SUZUKI

FU150MF/MFX

99011-12K52-14A



SUZUKI

FU150MF/MFX

คู่มือการใช้รถ

กรุณานำมาด้วยทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการ

ผลิต

SUZUKI Call Center
บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด
แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2533-1170



Part No. 99011-12K52-14A
December 2018 JPP TH

ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นซูซูกิ

น้ำมันหล่อลื่นซูซูกิมีคุณภาพและประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยม ได้รับการวิจัยและพัฒนา ภายใต้ความร่วมมือของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด และซูซูกิมอเตอร์คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น ช่วยให้การหล่อลื่นชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เป็นไปอย่างสมบูรณ์ ทำให้เครื่องยนต์ทนทาน มีอายุการใช้งานยาวนาน



น้ำมันหล่อลื่น
เครื่องยนต์ 2 จังหวะ



น้ำมันเครื่อง
เครื่องยนต์ 4 จังหวะ
รุ่นออโตเมติก



น้ำมันเครื่อง
เครื่องยนต์ 4 จังหวะ



น้ำมันเฟืองท้าย
รุ่นออโตเมติก

เพื่อรถซูซูกิที่คุณรัก ควรใช้แต่น้ำมันหล่อลื่นและอะไหล่แท้ “ซูซูกิ” เท่านั้น

เรียน ท่านผู้มีอุปการคุณ

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ซูซูกิ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและอ่านซ้ำอีกครั้งเมื่อต้องการใช้งาน คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยของการทำงานและการบำรุงรักษา บริษัทฯ มีความมั่นใจเป็นอย่างยิ่งที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่และพร้อมที่จะให้คำปรึกษาแนะนำการใช้รถ การให้บริการและการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการได้ที่

ฝ่ายบริการ	บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด 31/1 ถนนรังสิต-องครักษ์ ตำบลบึงยี่โถ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี 12130 โทร. 0-2533-1160-9 ต่อ 169, 170, 138, 139, 0-2533-1179 (สายตรงส่วนบริการหลังการขาย) แผนกอะไหล่ ต่อ 278 โทรสาร 0-2533-1177 E-Mail : ts@thaisuzuki.co.th
	บริษัท บ้านซูซูกิ จำกัด 371 ถนนสามชัย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110 โทร. 074-342-800 ต่อ 103 โทรสาร 074-342-363, 074-342-808



คำเตือน

อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้

- สวมหมวกนิรภัย อุปกรณ์ป้องกันดวงตา และสวมเสื้อผ้าที่สังเกตเห็นได้ง่ายในขณะขับขี่
- ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์หลังจากดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
- ลดความเร็วขณะขับขึ้นถนนลื่น ทางขรุขระ หรือทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลง
- ศึกษาคู่มือการใช้รถอย่างละเอียดก่อนการใช้งาน

หนังสือคู่มือเล่มนี้ ควรพิจารณาให้เป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้ที่รถจักรยานยนต์เมื่อมีการขายให้กับผู้ครอบครองใหม่หรือเปลี่ยนผู้ใช้รถ หนังสือเล่มนี้บรรจุข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญและคำแนะนำการใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งควรต้องอ่านและทำความเข้าใจอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือ
พิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่
ควรให้เด็กที่แท้จริงไม่
ถึงที่วางเท้าโดยสาร

คำนำ

บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด ขอแสดงความยินดีและขอขอบพระคุณท่านที่ได้ให้เกียรติเลือกใช้รถจักรยานยนต์ “ชูชุกิ” ซึ่งเป็นผลงานอันทันสมัยที่ล้ำยุคทั้งในด้านการออกแบบ กรรมวิธีผลิตที่ทันสมัย และเทคโนโลยีที่ก้าวไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดยั้ง จาก “ชูชุกิ” เพื่อให้ได้มาซึ่งรถจักรยานยนต์ที่มีความพร้อมสมบูรณ์ โดยมุ่งเน้นถึงสมรรถนะที่เชื่อมความสะดวกสบายในการใช้งาน ความประหยัด และความปลอดภัยที่เป็นสิ่งสำคัญสำหรับตัวท่าน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีสมรรถนะสูง เพราะฉะนั้น เพื่อรับรองความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ คุณควรทราบข้อมูลในหนังสือคู่มือเล่มนี้ ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์

การดูแลและบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านถูกกำหนดในคู่มือเล่มนี้แล้ว โดยการปฏิบัติตามคู่มือการใช้ อย่างพิถีพิถันจะช่วยให้คุณมั่นใจในอายุการใช้งานที่ยาวนาน ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ชูชุกิมีช่างเทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เพื่อให้การบริการที่ดีที่สุด ด้วยเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ข้อมูลทั้งหมด ภาพถ่ายประกอบคำบรรยายและข้อมูลเฉพาะ ซึ่งบรรจุในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมดมาจากข้อมูลของผลิตภัณฑ์ล่าสุด ที่มีอยู่ ณ เวลาที่ทำการพิมพ์คู่มือเล่มนี้ เนื่องจากการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นอาจมีบางส่วนไม่ตรงกันระหว่างรถจักรยานยนต์ของท่านกับคู่มือเล่มนี้

บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของผลิตภัณฑ์ได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามทำการคัดลอก ทำการพิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือการใช้รถเล่มนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด

ด้วยความปรารถนาดีจาก
บริษัท ไทยชูชุกิมอเตอร์ จำกัด

สารบัญ

	หน้า		หน้า
ข้อมูลการรันอินสำหรับรถจักรยานยนต์.....	1	จุดที่ต้องการหล่อลื่น.....	58
ข้อมูลสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....	2	แบตเตอรี่.....	60
ข้อแนะนำการขับอย่างปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....	4	หัวเทียน.....	66
การปรับแต่งรถ.....	6	ไส้กรองอากาศ.....	69
ตำแหน่งหมุมยเลเซอร์.....	8	การปรับตั้งรอบเดินเบา.....	72
ตำแหน่งชิ้นส่วน.....	9	การปรับตั้งระยะฟรี สายคันเร่ง.....	74
ลูกกุญแจ.....	12	สายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	75
สวิทช์กุญแจ.....	13	ระยะฟรีมือคลัตช์.....	76
สวิทช์แผงหน้าปัด.....	16	การตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น.....	77
สวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย.....	27	การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง.....	80
สวิทช์แฮนด์ด้านขวา.....	29	โซ่และสเตอร์.....	85
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	31	เบรก.....	91
คันสตาร์ทเท้า.....	32	ยาง.....	97
คันเกียร์.....	33	การถอดล้อหน้า.....	102
ขาเบรกหลัง, กุญแจล็อกเบาะ.....	34	การถอดล้อหลัง.....	105
ที่แขวนหมวกนิรภัย, ขาตั้งจอดรถ.....	35	การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	108
กล่องอนุกรมประสงค์.....	37	ฟิวส์.....	114
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	39	แคดคาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	116
น้ำมันเครื่อง.....	40	การแก้ปัญหา.....	118
น้ำยาหล่อเย็น.....	42	การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	118
การตรวจสอบก่อนการขับขึ้น.....	44	การตรวจสอบระบบจุดระเบิด.....	118
การรันอินและการสตาร์ทเครื่องยนต์.....	49	เครื่องยนต์ดับ.....	119
การขับขึ้น.....	51	วิธีการเก็บรักษาและการทำความสะอาดรถจักรยานยนต์.....	120
การหยุดและการจอด.....	53	การบำรุงรักษาระหว่างการเก็บ.....	121
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	55	ขั้นตอนการนำรถกลับมาใช้ใหม่.....	121
ตารางการบำรุงรักษาคานช่วงเวลา.....	57	การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์.....	122
เครื่องมือ.....	58	ข้อมูลจำเพาะ.....	125

สิ่งสำคัญ

ข้อมูลการรันอินสำหรับรถจักรยานยนต์

ระยะทาง 1,600 กิโลเมตรแรกเป็นช่วงที่สำคัญมากต่ออายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ของท่าน การรันอินที่เหมาะสมในช่วงนี้ จะช่วยให้แน่ใจได้ว่ารถจักรยานยนต์คันใหม่ของคุณจะมีอายุการใช้งานและมีประสิทธิภาพสูงสุด อะไหล่ของชุดการผลิตขึ้นจากวัสดุคุณภาพสูงและผ่านกรรมวิธีที่เที่ยงตรง การรันอินที่เหมาะสมจะช่วยให้ชิ้นส่วนที่ผลิตขึ้นด้วยกรรมวิธีดังกล่าวเสียดสีซึ่งกันและกันได้อย่างราบรื่น เพื่อให้การทำงานที่ดี

การดูแลเป็นพิเศษและความอดทนในช่วงรันอินจะทำให้แน่ใจได้ในความทนทานและประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นอย่างย่งที่ต้องหลีกเลี่ยงการใช้งานที่จะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ร้อนจัดในช่วงนี้

คำเตือน/ข้อควรระวัง/หมายเหตุ

เพื่อคำแนะนำที่ดีให้ไปดูในหัวข้อการรันอิน เพื่อการแนะนำเฉพาะของการเบรกอิน



คำเตือน

เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ขับขี่
การไม่เอาใจใส่ข้อมูลเหล่านี้สามารถส่งผลให้เกิดการ
บาดเจ็บกับผู้ขับขี่ได้

ข้อควรระวัง

คำแนะนำเหล่านี้ชี้แจงขั้นตอนให้บริการพิเศษ
หรือการป้องกัน ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามเพื่อหลีกเลี่ยง
ความเสียหายต่อเครื่องยนต์

หมายเหตุ

กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการย้ำข้อมูลที่สำคัญ คำว่า “คำเตือน ข้อควรระวัง และหมายเหตุ” มีความหมายสำคัญและควรอ่านอย่างรอบคอบและระมัดระวัง



SUZUKI

1

คู่มือการใช้รถ

ข้อมูลสำหรับผู้ใช้อัจฉริยะยนต์

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมและหลักความปลอดภัยเบื้องต้น

อุปกรณ์เสริมต่างๆ มีความหลากหลายให้ผู้ใช้อัจฉริยะยนต์เลือกใช้ได้เอง ทางบริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมคุณภาพหรือความเหมาะสมของอุปกรณ์เสริมที่ท่านได้เลือกซื้อตามท้องตลาด อุปกรณ์เสริมที่ท่านเลือกซื้อมานั้น อาจไม่ปลอดภัยหากนำไปใช้ขับขี่ ทางบริษัทฯ ไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์เสริมในท้องตลาดได้ทุกชิ้น อย่างไรก็ตามศูนย์บริการมาตรฐานของซุซูกิสามารถให้คำแนะนำท่านในการเลือกใช้อุปกรณ์เสริมที่มีคุณภาพและการติดตั้งที่ถูกต้องได้

ใช้ความระมัดระวังทุกครั้งในการเลือกใช้ และติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้ง



คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมหรือการดัดแปลงแก้ไขรถจักรยานยนต์ อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขับขี่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามดัดแปลงแก้ไขสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง และโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ การใช้รถจักรยานยนต์ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและการดัดแปลงแก้ไขสภาพรถจักรยานยนต์ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของซุซูกิหรืออุปกรณ์อะไหล่ที่ออกแบบมาเทียบเท่า และผ่านการทดสอบโดยซุซูกิแล้ว สำหรับนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หากท่านมีข้อสงสัยสามารถปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานของซุซูกิ

- ต้องแน่ใจได้ว่าอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งจะไม่ส่งผลต่อการขับเคลื่อนเสริมดังกล่าวอาจทำให้ผู้ขับขี่ถูกจำกัดความสามารถในการบังคับและควบคุมรถจักรยานยนต์

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริมให้กับระบบไฟฟ้าอาจทำให้ระบบที่มีอยู่รับภาระมากเกินไป และการรับภาระที่มากเกินไปนั้นอาจทำความเสียหายกับระบบและชุดสายไฟหรือก่อให้เกิดอันตรายได้ กำลังไฟฟ้าอาจเกิดความสูญเสียขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานได้

เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์ ควรบรรทุกให้ต่ำและติดกับตัวรถให้มากที่สุด การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมทำให้จุดศูนย์ถ่วงอยู่สูง ซึ่งเป็นอันตรายมาก และทำให้การควบคุมทำได้ยาก

ขนาดของและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก สามารถส่งผลกระทบต่อการควบคุมการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ได้ ควรกระจายน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์ และผูกมัดสิ่งของให้แน่นและปลอดภัย

ข้อแนะนำ

การขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์

การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความคล่องแคล่วและปลอดภัยอาจเป็นอันตรายต่อร่างกายและชีวิต ข้อควรระวังเบื้องต้นในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดศึกษาข้อมูลในหนังสือเล่มนี้ดังต่อไปนี้

สวมหมวกนิรภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัยในการขับขี่เริ่มจากหมวกนิรภัยที่มีคุณภาพมาตรฐาน ซึ่งส่วนมากการบาดเจ็บจะเกิดจากการที่ศีรษะกระแทกพื้น ดังนั้นควรสวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วทุกครั้ง พร้อมทั้งสวมแว่นป้องกันดวงตาของท่านขณะขับขี่

อาจถึงตายหรือ
พิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่
ควรให้เด็กที่แท้จริงไม่
ถึงที่วางเท้าโดยสาร

เครื่องแต่งกายของผู้ขับขี่

ไม่ควรสวมใส่เสื้อคลุมหรือเสื้อผ้าใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เป็นอันตรายและไม่ปลอดภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

เลือกเครื่องแต่งกายในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลดีต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์ของคุณ

การแต่งกายที่เหมาะสม

- สวมหมวกนิรภัยขนาดที่พอเหมาะกับศีรษะ พร้อมกับผูกสายล็อกได้คางให้กระชับ
- ใส่เสื้อผ้าสีสว่าง ไม่รัดแน่นจนเกินไป หรือหลวมจนเกินไปให้เน้นเรื่องความปลอดภัย
- ใส่รองเท้าหุ้มส้น ควรหลีกเลี่ยงการใส่รองเท้าแตะ
- ควรใส่ถุงมือขณะขับขี่ เพราะถุงมือจะช่วยขับเหงื่อและป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นกับนิ้วมือได้อีกด้วย

การตรวจสอบก่อนการขับขี่

บทวนคำแนะนำอย่างละเอียดในหัวข้อ “การตรวจสอบก่อนการขับขี่” ของคู่มือเล่มนี้ ห้ามลืมทำการตรวจสอบหัวข้อความปลอดภัยทั้งหมด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่

ทำความคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

คุณควรมีทักษะในการขับขี่รถของคุณและมีความรู้ทางด้านเทคนิคจากศูนย์ฝึกอบรมสำหรับทักษะการขับขี่ที่ปลอดภัย เราขอแนะนำให้คุณฝึกการขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้ ในขณะที่การจราจรไม่ติดขัดและปราศจากอุปสรรคต่างๆ จนกว่าคุณจะทำความคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์ในการควบคุมรถจักรยานยนต์นั้น โปรดจำไว้เสมอว่าการฝึกทักษะในการขับขี่ทำให้เกิดความชำนาญ

ความรู้และความสามารถในการขับขี่ของคุณ

ให้ขับขี่อยู่ในขอบเขตทักษะและความสามารถของคุณ อยู่ตลอดเวลา รู้จักการขับขี่อย่างมีสติและอยู่ในความไม่ประมาทจะช่วยให้คุณหลบเลี่ยงอุบัติเหตุได้

ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่

การขับขี่ในสภาพอากาศไม่ดี โดยเฉพาะพื้นถนนที่ลื่น และเปียกและต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระยะการเบรกต้องเพิ่มเป็น 2 เท่า ในสภาพอากาศฝนตกหนัก ควรขับขี่ให้ห่างจากรถคันหน้า และเส้นแบ่งการจราจรบนพื้นถนน พื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังหรือเปียกชื้น เพราะสามารถทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางตัดผ่านทางรถไฟและพื้นที่เป็นแผ่นเหล็กและสะพาน เมื่อใดก็ตามที่ไม่แน่ใจในสภาพถนนให้ลดความเร็วลง

การป้องกันตัวในการขับขี่

โดยปกติส่วนใหญ่ของการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์จะเกิดขึ้นเมื่อรถชนที่ขับอยู่ข้างหน้าของรถจักรยานยนต์เลี้ยวที่หัวมุมหรือกลับรถตัดหน้าคนขี่รถจักรยานยนต์ การป้องกันตัวในการขับขี่ห้ามขับขี่ในจุดบอดสายตาของผู้ขับขี่คนอื่น คนขี่รถจักรยานยนต์ต้องสมมุติว่าคนขับรถคันอื่นมองไม่เห็นตนเอง แม้แต่ในที่ๆ มีแสงสว่างเด่นชัดให้สวมเสื้อสีสว่าง เสื้อสะท้อนแสงและให้เปิดไฟหน้าและไฟท้ายทุกครั้ง แม้แต่ในที่ที่มีแสงสว่างจากดวงอาทิตย์ เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้ขับขี่คนอื่น ห้ามขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับขี่คนอื่น

การปรับแต่งรถ

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หรือการถอดชิ้นส่วนที่เป็นชิ้นส่วนมาตรฐาน อาจทำให้รถอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมายได้ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการตกแต่งรถจักรยานยนต์อย่างเคร่งครัด

คำแนะนำสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎจราจรและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่ทุกครั้ง

หมั่นดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพสะอาดอยู่เสมอ ทุกครั้งที่ขับขี่รถ ควรตรวจสอบสภาพรถ และปฏิบัติตามข้อแนะนำ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” (หน้า 55) ซึ่งจะสามารถทำให้พบข้อบกพร่องอันอาจเกิดขึ้นได้

หมายเหตุ

กรุณานำรถเข้าตรวจเช็คตามระยะทางที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

- ขณะเติมน้ำมัน ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันเครื่อง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อนทุกครั้งและไม่ควรกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

- ควรพกบัตรประจำตัวประชาชนและใบขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้งที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

- กรุณาอ่านและทำความเข้าใจในรายละเอียดต่างๆ ภายในคู่มือการใช้รถ ก่อนการขับขี่

- การบรรทุกสิ่งของ ควรจัดหรือผูกให้แน่นอย่าให้เอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง เพราะจะทำให้เสียการทรงตัวได้ในขณะขับขี่หรือขณะเลี้ยวโค้ง

- ขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือหลังจาก เครื่องยนต์หยุดการทำงานใหม่ๆ ระวังอย่าให้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายไปสัมผัสกับท่อไอเสียและเครื่องยนต์



คำเตือน

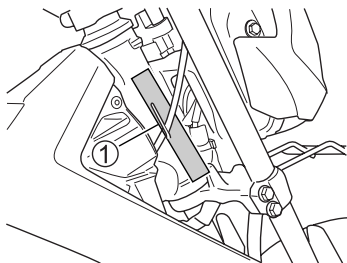
ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้ ถึงแม้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วท่อไอเสียยังมีความร้อนเพียงพอทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้

จอดรถจักรยานยนต์ในที่ซึ่งเด็กและผู้คนเดินผ่านไปมา ไม่สามารถสัมผัสท่อไอเสียได้

ตำแหน่งหมายเลขรถ

หมายเลขตัวถัง

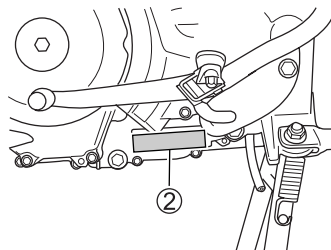
หมายเลขตัวถัง①ประทับหมายเลขอยู่ที่คอร์ดด้านขวา และจะใช้ในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ หมายเลขตัวถังนี้ยังช่วยในการสั่งซื้ออะไหล่หรือรับบริการจากศูนย์บริการ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



หมายเลขตัวถัง :

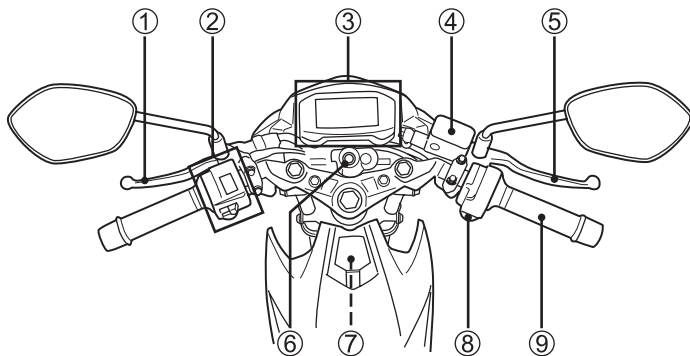
หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์②ประทับหมายเลขอยู่ที่เครื่องยนต์ด้านซ้ายบริเวณคันเกียร์ โปรดลงบันทึกหมายเลขทั้งสองลงในด้านล่างนี้เพื่อการตรวจสอบ



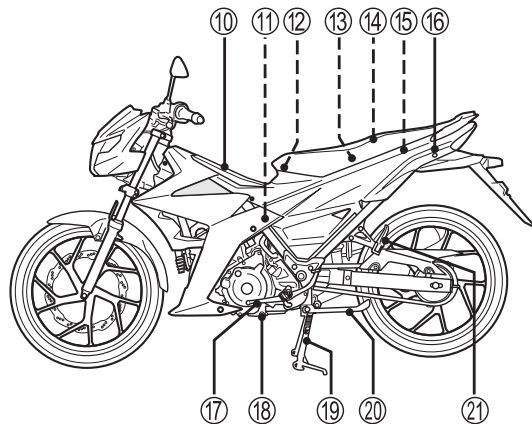
หมายเลขเครื่องยนต์ :

ตำแหน่งชิ้นส่วน



- | | |
|---------------|------------------------|
| ① มือคลัตช์ | ⑥ สวิตช์กุญแจ |
| ② สวิตช์แฮนด์ | ⑦ หม้อพักน้ำยาหล่อเย็น |
| ③ เรือนไมล์ | ⑧ ปุ่มสตาร์ทไฟฟ้า |
| ④ แม่ปั๊มเบรก | ⑨ ปลอกคันเร่ง |
| ⑤ มือเบรกหน้า | |

ตำแหน่งชิ้นส่วน

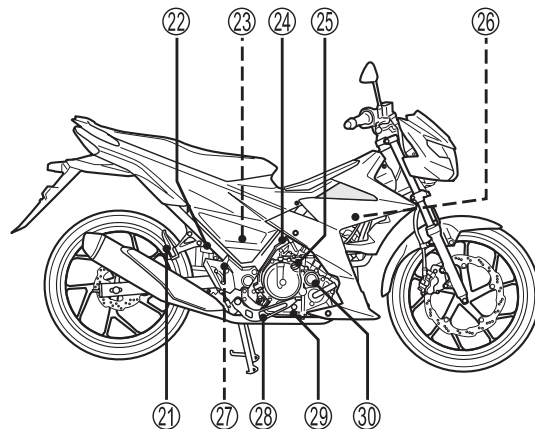


- ⑩ ช่องเก็บของ
- ⑪ สกรูตั้งรอบเดินเบา
- ⑫ ที่แขวนหมวกนิรภัย
- ⑬ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ⑭ เครื่องมือประจำรถ

- ⑮ แบตเตอรี่และกล่องฟิวส์
- ⑯ กุญแจล็อกเบาะ
- ⑰ คันเกียร์
- ⑱ โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
- ⑲ ขาตั้งกลาง

- ⑳ ขาตั้งข้าง
- ㉑ พักเท้าหลัง

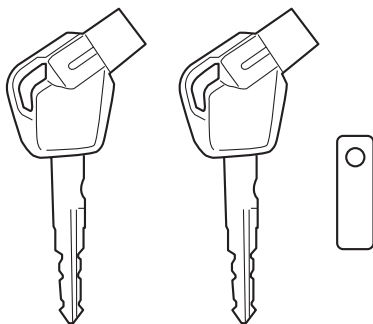
ตำแหน่งชิ้นส่วน



- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ②① พักเท้าหลัง | ②⑥ ปลั๊กหัวเทียน |
| ②② กระปุกน้ำมันเบรกหลัง | ②⑦ สวิตช์ไฟเบรกหลัง |
| ②③ หม้อกรองอากาศ | ②⑧ คันเบรกหลัง |
| ②④ คันสตาร์ท | ②⑨ ช่องคุ้ระดับน้ำมันเครื่อง |
| ②⑤ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | ③① ใส้กรองน้ำมันเครื่อง |

ลูกกุญแจ

รถจักรยานยนต์คันนี้มีลูกกุญแจ 2 ดอกที่เหมือนกัน
โปรดเก็บลูกกุญแจสำรองไว้ที่ปลอดภัย

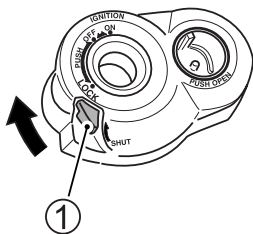


หมายเลขกุญแจจะประทับบนแผ่นอลูมิเนียมพร้อมกับ
ลูกกุญแจ หมายเลขกุญแจนี้ ใช้สำหรับสั่งทำกุญแจชุดใหม่
ได้ โปรดลงบันทึกหมายเลขลูกกุญแจในช่องบันทึกเพื่อใช้
สำหรับอ้างอิงต่อไป

หมายเลขกุญแจ :

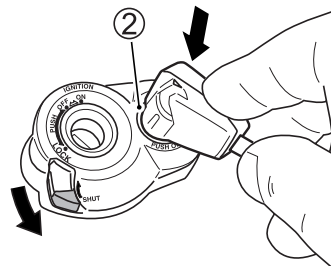
สวิตช์กุญแจ

วิธีการปิดกุญแจ



ดันปุ่ม "SHUT" ① มาทางขวา เพื่อปิดกุญแจ

วิธีการเปิดกุญแจ

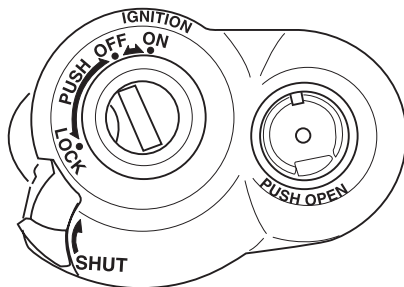


1. เสียบหัวกุญแจเข้ากับรู "SHUTTER" ที่ด้านขวาของสวิตช์กุญแจ
2. กดลูกกุญแจ เพื่อเปิดกุญแจ

หมายเหตุ

- ใช้เข็มป้องกันการแข็งตัว เมื่ออุณหภูมิบรรยากาศลดลงถึงจุดเยือกแข็ง เพื่อหลีกเลี่ยงการแข็งตัวที่รูสวิตช์กุญแจ
- หลีกเลี่ยงการใช้สเปรย์หรือสารเคมีที่มีการกัดกร่อน เพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย

สวิตช์กุญแจมีอยู่ 3 ตำแหน่ง



1. ตำแหน่ง "OFF" ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจสามารถถอดออกได้

2. ตำแหน่ง "ON" วงจรจุดระเบิดพร้อมทำงานและสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจไม่สามารถดึงออกได้

หมายเหตุ

สตาร์ทเครื่องยนต์ที่ หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" เนื่องจากแบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจากไฟหน้าและไฟท้าย

3. ตำแหน่ง "LOCK" เป็นตำแหน่งล็อกคอรด โดยหัน
แฮนดรัลมาทางซ้ายมือจนสุด กดลูกกุญแจหมุนมาตำแหน่ง
"LOCK" และดึงลูกกุญแจออก ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้ง
ระบบ



คำเตือน

การบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ทำให้เกิด
อันตรายได้

รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ในขณะที่แปงคอกถูกล็อก
สามารถทำให้เกิดอันตรายได้ คุณอาจจะไม่สามารถ
ควบคุมการทรงตัวและล้มลงได้ หรือคุณอาจตกจาก
รถจักรยานยนต์ของคุณได้

จอดรถจักรยานยนต์และตั้งขาตั้งกลาง ก่อนการ
ล็อกคอรดห้ามพยายามเคลื่อนย้ายรถจักรยานยนต์เมื่อ
มีการล็อกคอรดอยู่



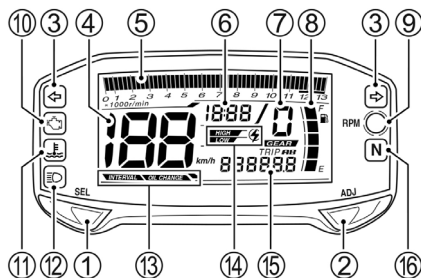
คำเตือน

หากรถจักรยานยนต์ล้มเนื่องจากการลื่นไถลหรือ
จากการชน ความเสียหายอาจเกิดขึ้นขณะเครื่องยนต์
ยังคงทำงานอยู่ ซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ หรืออาจ
ได้รับอันตรายจากชิ้นส่วนที่ยังหมุน เช่น ล้อหลัง

หากรถจักรยานยนต์ล้ม ให้บิดสวิตช์กุญแจ
ไปตำแหน่ง "OFF" ทันที และติดต่อศูนย์บริการ
มาตรฐานซูซูกิ เพื่อทำการตรวจสอบ ความเสียหาย
ของรถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็น



แผงหน้าปัด

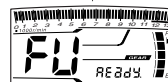


ไฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์⑨ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ⑩ ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ⑪ และจอ LCD บนแผงหน้าปัดแสดงความพร้อมในการทำงานเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON"

หน้าจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด โดยจะแสดงผลการทำงานดังนี้



All LCD display



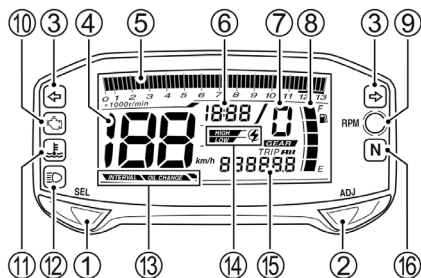
FU READY.



150 GO.



Normal display



ไฟเตือนไฟเลี้ยว " ↔ " ③

เมื่อเปิดใช้สัญญาณไฟเลี้ยวไม่ว่าจะเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ไฟแสดงจะกระพริบขึ้น

หมายเหตุ

หากไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทำงานไม่ถูกต้อง เนื่องจากวงจรไฟฟ้าผิดปกติ ไฟจะกระพริบถี่ขึ้นเพื่อบอกให้ผู้ขับขี่ทราบว่า มีปัญหาเกิดขึ้น

มาตรวัดความเร็ว ④

มาตรวัดความเร็ว จะแสดงความเร็วของรถบนถนน หน่วยเป็น กิโลเมตรต่อชั่วโมง

มาตรวัดความเร็วรอบ ⑤

มาตรวัดความเร็วรอบ จะแสดงความเร็วรอบของเครื่องยนต์ หน่วยเป็น รอบต่อนาที (r/min)

นาฬิกา ⑥



เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง "ON" นาฬิกาจะแสดงขึ้น มี 12 ชั่วโมง ขั้นตอนการปรับตั้งนาฬิกามีดังนี้

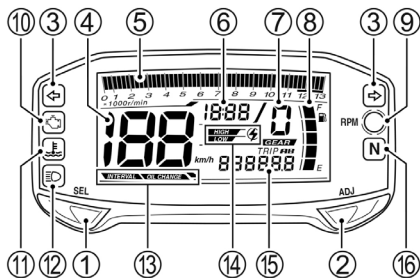
1. กดปุ่ม SEL ① และปุ่ม ADJ ② พร้อมกันค้างไว้ 2 วินาที จนกว่าตัวเลขแสดงชั่วโมงจะกระพริบ
2. กดปุ่ม SEL ① เพื่อปรับตัวเลขแสดงชั่วโมง
3. กดปุ่ม ADJ ② เพื่อปรับตัวเลขแสดงนาที
4. กดปุ่ม SEL ① และปุ่ม ADJ ② พร้อมกันค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อกลับเข้าสู่โหมดนาฬิกา

หมายเหตุ

- เมื่อกดปุ่ม SEL หรือ ปุ่ม ADJ ค้างไว้ ตัวเลขแสดงผลจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- นาฬิกาสามารถปรับตั้งได้ เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง "ON"
- นาฬิกาใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ของรถ หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 2 เดือนขึ้นไป ให้ทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์

ตัวเลขแสดงตำแหน่งเกียร์ ⑦

ตัวเลขแสดงตำแหน่งเกียร์ จะแสดงตำแหน่งของเกียร์ ตัวเลขแสดง "0" เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง



มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง "🛢️" ⑧

แสดงถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยแสดงผลการวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด 5 ระดับ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 1.0 ลิตร สัญลักษณ์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระพริบ "🛢️" และเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 0.4 ลิตร สัญลักษณ์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง "🛢️" และระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกระพริบพร้อมกัน

Fuel tank	Approximately 0.4 L	Approximately 1.0 L	Full
Fuel segment	Blink 		
🛢️ mark	Blink 	Blink 	

หมายเหตุ

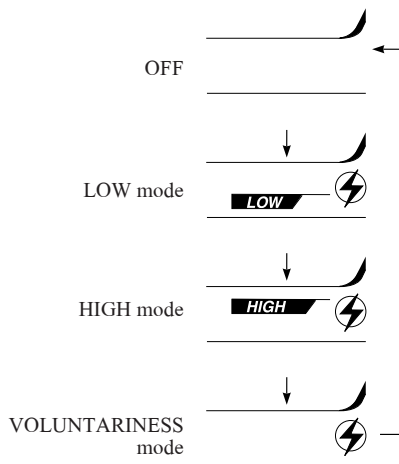
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงผลไม่ถูกต้อง เมื่อจอดรถด้วยขาตั้งข้าง เปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง "ON" เมื่อรถจักรยานยนต์ดับ

ไฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ ⑨

ไฟแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ ⑨ จะสว่างขึ้น หรือกระพริบเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ถึงระดับที่ตั้งไว้ มีอยู่ 3 โหมด คือ โหมด LOW โหมด HIGH และโหมด VOLUNTARINESS ที่รอบเครื่องยนต์สามารถที่จะตั้งค่าได้

การเลือกโหมด LOW, HIGH และ VOLUNTARINESS

สามารถเปลี่ยนโหมดแสดงผล โดยกดปุ่มเปลี่ยนโหมด
ดังนี้

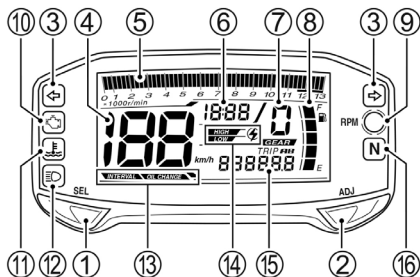


LOW mode

Engine rpm (r/min)	Engine rpm indicator light ⑨
$0 \leq \text{engine rpm} < 4000$	No light
$4000 \leq \text{engine rpm} < 5000$	Blink
$5000 \leq \text{engine rpm}$	Light

HIGH mode

Engine rpm (r/min)	Engine rpm indicator light ⑨
$0 \leq \text{engine rpm} < 9500$	No light
$9500 \leq \text{engine rpm}$	Light



การตั้งค่าโหมด VOLUNTARINESS (กำหนดรอบเครื่องโดยผู้ใช้งาน)

1. กดปุ่ม ADJ ② ไปที่โหมด VOLUNTARINESS
2. กดปุ่ม SEL ① ค้างไว้ 2 วินาที จนกระทั่งโหมด VOLUNTARINESS แสดงรอบเครื่องยนต์ที่กำหนดค่าไว้ล่วงหน้า
3. กดปุ่ม ADJ ② เลือกไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ ดังนี้
แสดงไฟ — ไฟกระพริบ — แสดงไฟ
ไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ ⑨ จะแสดงขึ้นตามการเลือก
ลักษณะไฟแสดงรอบเครื่องยนต์

4. กดปุ่ม SEL ① เพื่อดึงค่ารอบเครื่องยนต์ไว้ล่วงหน้า
5. กดปุ่ม ADJ ② เพื่อเปลี่ยนรอบเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ โดยเพิ่มได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ช่วงการตั้งรอบเครื่องยนต์อยู่ระหว่าง 3,000 รอบ/นาที ถึง 11,500 รอบ/นาที
6. กดปุ่ม SEL ① เพื่อออกจากโหมด VOLUNTARINESS

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนโหมดหน้าจอแสดงผลขณะขับขี่สามารถทำให้เกิดอันตรายได้ และการปล่อยมือออกจากแฮนด์ อาจทำให้เสียการควบคุมรถได้
ห้ามเปลี่ยนโหมดหน้าจอแสดงผลขณะขับขี่ และห้ามปล่อยมือออกจากแฮนด์เคิลบาร์

หมายเหตุ

ไฟแสดงรอบเครื่องยนต์ จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ไฟเตือนระบบไฟแสดงการทำงานผิดปกติ " " ⑩

หากระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติไฟเตือนความผิดปกติจะติดขึ้น ⑩ จะติดขึ้นแบ่งออกได้เป็น 2 ลักษณะ

A. ไฟเตือนความผิดปกติ ⑩ จะติดขึ้นและสว่างตลอด

B. ไฟเตือนความผิดปกติ ⑩ จะติดขึ้นและกระพริบ เครื่องยนต์สามารถทำงานได้ ในลักษณะ A แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงานได้ ในลักษณะ B

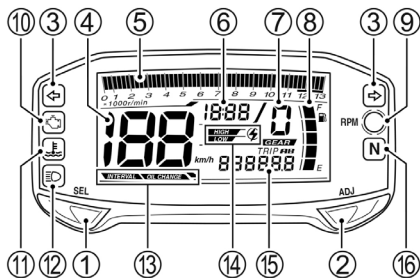
ข้อควรระวัง

หากขับขีรถจักรยานยนต์ ในขณะที่ไฟเตือนความผิดปกติยังติดสว่างขึ้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ถ้าไฟเตือนความผิดปกติติดสว่างขึ้น โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือให้ช่างที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบความผิดปกติทันที

หมายเหตุ

- ถ้าไฟเตือนความผิดปกติยังติดค้างอยู่แต่เครื่องยนต์สามารถทำงานได้ให้นำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากปิด และเปิดสวิตช์กุญแจ
- ถ้าไฟเตือนความผิดปกติกระพริบอยู่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด
- ถ้าไฟเตือนความผิดปกติกระพริบเร็วๆ 3 ครั้ง แสดงว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ลดลงให้นำแบตเตอรี่ไปชาร์จ



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น " " ⑪

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะติดสว่างขึ้น เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ สูงเกิน 120 ° C เมื่อไฟเตือนน้ำหล่อเย็นติดสว่างขึ้น ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นหลังจากเครื่องยนต์เย็น

ข้อควรระวัง

การขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยที่ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นยังติดสว่างอยู่ อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินไป และเสียหายรุนแรงได้

หากไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นติดสว่างขึ้น ให้รีบดับเครื่องยนต์ทันที รอจนกว่าเครื่องยนต์เย็นลง ห้ามติดเครื่องยนต์ก่อนที่ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นดับลง

ไฟเตือนไฟสูง " " ⑫

ไฟเตือนไฟสูงสีฟ้า จะส่องสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าอยู่ตำแหน่งไฟสูง

ไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ⑬

INTERVAL OIL CHANGE

ไฟเตือนน้ำมันเครื่องจะแสดงผล เพื่อเตือนว่าถึงระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง โดยไฟเตือนจะแสดงผลที่ระยะทาง 1,000 กิโลเมตรแรก หลังจากนั้นสามารถกำหนดปรับตั้งระยะทางล่วงหน้าได้

การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้า จะปรับตั้งได้ระหว่าง 500 กิโลเมตรถึง 4,000 กิโลเมตร และการเพิ่มหรือลดครั้งละ 500 กิโลเมตร

การปรับตั้งไฟเตือนใหม่หลังจากเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "OFF"
2. กดปุ่ม SEL ① ค้างไว้ และเปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง "ON" รอประมาณ 3 วินาที
3. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งต่อไปจะถูกตั้งค่าพร้อมไฟเตือนน้ำมันเครื่องจะกระพริบ 3 ครั้งและดับลง

การปรับตั้งระยะทางการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่

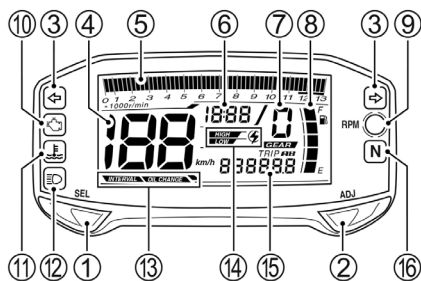
1. การตั้งค่าระยะทางใหม่ให้กดปุ่ม "ADJ" ② ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที จนกระทั่งไฟเตือน INTERVAL และ OIL CHANGE จะกระพริบ

2. กดปุ่ม SEL ① เพื่อลดระยะ 4,000 กิโลเมตร ถึง 500 กิโลเมตร โดยลดได้ครั้งละ 500 กิโลเมตร และกดปุ่ม ADJ (2) เพื่อเพิ่มระยะจาก 500 กิโลเมตร ถึง 4,000 กิโลเมตร โดยเพิ่มได้ครั้งละ 500 กิโลเมตร

3. กดปุ่ม SEL ① และ ADJ ② ค้างไว้พร้อมกันประมาณ 2 วินาที เพื่อออกจากการปรับตั้งระยะทางการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ

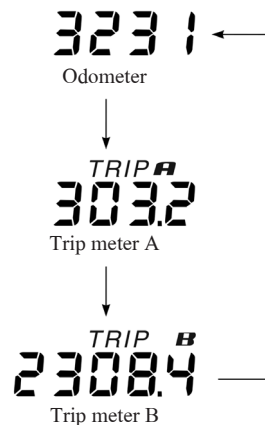
- การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้า ตั้งได้หลังจากมาตรวจระยะทางถึง 1,000 กิโลเมตรแรก
- การปรับตั้งไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตั้งได้หลังจากเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งแรกแล้ว
- การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้า ไม่สามารถปรับตั้งไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องได้
- การปรับตั้งระยะทางล่วงหน้าจากผู้ผลิต ตั้งไว้ที่ 4,000 กิโลเมตร



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทาง เป็นเที่ยว ⑮

การแสดงผลจะมี 3 ฟังก์ชัน ประกอบด้วยมาตรวัดระยะทางรวมและมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว 2 ทริป เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" รูปแบบการแสดงผลจะเปลี่ยนตามลำดับด้านล่างนี้ หลังจากหน้าจอแสดงผลปรากฏขึ้นจะแสดงฟังก์ชันครั้งสุดท้ายที่ปิดสวิตช์กุญแจ

เมื่อต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดงผลให้กดปุ่ม SEL ①
การแสดงผลจะเปลี่ยนตามลำดับด้านล่างนี้



มาตรวัดระยะทางรวม

มาตรวัดระยะทางรวมจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับซึ่งรถจักรยานยนต์ มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงช่วงกิโลเมตรตั้งแต่ 0 ถึง 999999

เมื่อระยะทางรวมนั้นเกิน 999999 มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงค่าที่ 999999

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวทั้ง 2 ทริป คือมาตรวัดระยะทางรวมที่สามารถปรับตั้งค่าได้ โดยบันทึกระยะทาง 2 ลักษณะได้ในเวลาเดียวกัน ตัวอย่างเช่น มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว A บันทึกระยะทางรวมในการเดินทางครั้งนั้น ในขณะที่มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว B บันทึกระยะทางระหว่างหยุดพักเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องการตั้งค่ามาตรวัดกลับไปสู่ศูนย์ ให้กดปุ่ม ADJ ② ค้างไว้ 2 วินาที ในขณะที่หน้าจอแสดงผลมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว A หรือ B ที่คุณต้องการปรับตั้งค่า

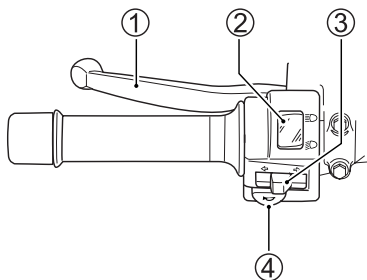
หมายเหตุ

เมื่อมาตรวัดระยะทางของทริปนั้นเกิน 9999.9 มาตรวัดระยะทางของทริปจะคืนกลับไปยังค่า 0.0 และเริ่มนับอีกครั้ง

ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N" ①⑥

ไฟสีเขียวจะสว่างขึ้น เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ไฟจะดับลงเมื่อเปลี่ยนเกียร์

สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย



มือคลัตช์ ①

มือคลัตช์ใช้ในการตัดต่อกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อหลัง ขณะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ ②

ตำแหน่งไฟต่ำ " ≡▷ "

ไฟต่ำที่ไฟหน้าและไฟท้ายจะสว่าง

ตำแหน่งไฟสูง " ≡▷ "

ไฟสูงที่ไฟหน้า ไฟท้ายจะสว่างและไฟเตือนไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

ข้อควรระวัง

การคิดเทปบางอย่างหรือวัตถุอื่นๆ ที่ไฟหน้าสามารถทำความเสียหายให้กับไฟหน้าได้ ห้ามคิดเทปทุกชนิดที่ไฟหน้า ห้ามนำวัตถุอื่นๆ วางบังด้านหน้าของไฟหน้า

ข้อควรระวัง

ห้ามวางสิ่งของปิดคอมไฟหน้าหรือไฟท้าย ขณะที่ไฟยังติดอยู่เพราะอาจทำให้เลนส์คอมไฟเสียหายได้เนื่องจากความร้อน และห้ามคลุมผ้าขณะที่รถจักรยานยนต์ยังร้อนอยู่

สวิตช์ไฟเลี้ยว " " ③

เลื่อนสวิตช์ไปตำแหน่ง "  " ไฟเลี้ยวซ้ายจะกระพริบ
เลื่อนสวิตช์ไปตำแหน่ง "  " ไฟเลี้ยวขวาจะกระพริบ
และไฟสัญญาณไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกระพริบด้วย
เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณให้กดสวิตช์ไฟเลี้ยวตรงกลาง



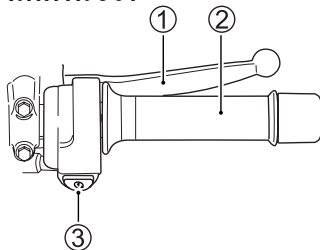
คำเตือน

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวที่ผิดพลาดสามารถทำให้เกิดอันตรายได้ ผู้ขับขี่คนอื่นอาจเข้าใจผิดในการเปลี่ยนเส้นทางและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
เปิดไฟเลี้ยวทุกครั้ง เมื่อคุณตั้งใจเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวกลับรถ ควรแน่ใจว่าปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหลังจากการเลี้ยวหรือกลับรถ หรือเมื่อเปลี่ยนเลนแล้ว

สวิตช์แตร " " ④

แตรจะส่งเสียงดังเมื่อกดสวิตช์แตร

สวิตช์แฮนด์ด้านขวา



มือเบรคหน้า ①

มือเบรคหน้าทำงานด้วยการบีบมือเบรคเข้าหาปดล็อกคันเร่งเบาๆ รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้ระบบเบรคแบบดิสก์เบรค การใช้แรงเบรคมากเกินไปจนความจำเป็นไม่ใช่วิธีการเหมาะสมในการชะลอให้รถเคลื่อนที่ช้าลง และไฟเบรคจะสว่างขึ้นเมื่อบีบมือเบรค

คันเร่ง ②

ควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยตำแหน่งการบิดคันเร่งเข้าหาตัวเพื่อเพิ่มความเร็วและคืนคันเร่งกลับเพื่อลดความเร็ว

สวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า "๒" ③

กดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าเพื่อให้มอเตอร์สตาร์ททำงาน เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างและกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ต้องแน่ใจว่ารถของคุณจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ถูกต้อง ดังนี้

- ตรวจสอบเช็คไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "0" (เกียร์ว่าง)
- ตรวจสอบเช็คไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "1", "2", "3", "4", "5" หรือ "6"

ถ้าพบว่าไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ถูกต้อง อาจส่งผลทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานของ ซูซูกิเป็นผู้ตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์เสียหาย ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้งนานเกินกว่า 5 วินาที

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากพยายามหลายๆ ครั้งแล้วให้ตรวจเช็กน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด โปรดดูรายละเอียดจากส่วนการแก้ปัญหา (หน้า 118) ในคู่มือเล่มนี้

ระบบSuzuki Easy Start

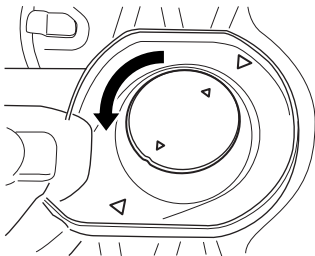
ระบบช่วยการสตาร์ทของซูซูกิ เป็นระบบที่ช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น โดยกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหนึ่งครั้ง ก็สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง โดยไม่ต้องบีบมือคลัตช์ และถ้าเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง จะต้องบีบมือคลัตช์ช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหลังจากที่คุณปล่อยสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าแล้ว มอเตอร์สตาร์ทจะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 2-3 วินาที จนเครื่องยนต์สตาร์ทติด และมอเตอร์สตาร์ทก็จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

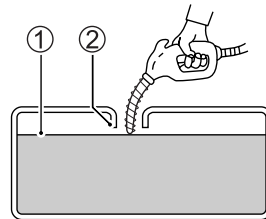


ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใต้เบาะนั่ง เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบิดทวนเข็มนาฬิกาเมื่อเติมน้ำมันเสร็จแล้ว ให้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการวางแกนนำของฝาปิดเข้ากับช่องคอดึงน้ำมันเชื้อเพลิง และบิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายสามเหลี่ยมบนฝาถังน้ำมันและถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในแนวเดียวกัน

ใช้น้ำมันเบนซินใหม่เท่านั้นเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง น้ำ หรือของเหลวอื่นๆ เติมลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง



① Fuel level

② Filler neck



คำเตือน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ถังน้ำมันมากเกินไป สามารถทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาได้ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีการขยายตัวจากความร้อนของเครื่องยนต์ หรือความร้อนจากแสงแดด น้ำมันเชื้อเพลิงที่ล้นออกมาสามารถทำให้เกิดจากการติดไฟได้

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินระดับสูงสุดของคอดึงน้ำมันเชื้อเพลิง (Filler neck) ②



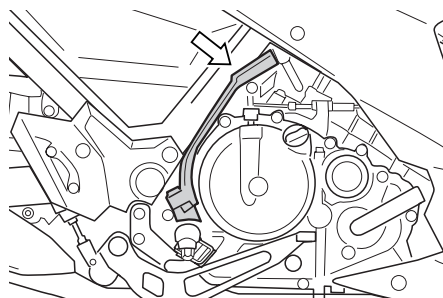


คำเตือน

หากละเลยที่จะปฏิบัติตามข้อควรระวัง เพื่อความปลอดภัยขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง คุณอาจถูกไฟลวกหรือถูกสารพิษได้

ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานที่ ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก ดับเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันขณะเครื่องยนต์ร้อน ห้ามสูบบุหรี่ อยู่ห่างจากเปลวไฟ และประกายไฟ หลีกเลี่ยงการสูดดมไอของน้ำมันเชื้อเพลิง เด็กและสัตว์เลี้ยงควรอยู่ห่างขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คันสตาร์ทเท้า



รถจักรยานยนต์มีคันสตาร์ทเท้า อยู่ด้านขวาของเครื่องยนต์

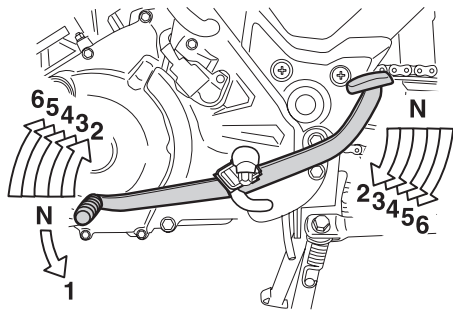


คำเตือน

การพับแป้นที่ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทไม่ถูกต้อง สามารถรบกวนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้

ให้แน่ใจว่าพับแป้นที่ใช้เหยียบคันสตาร์ทกลับเข้าตำแหน่งเดิม หลังจากการสตาร์ทเครื่องแล้วทุกครั้ง

คันเกียร์



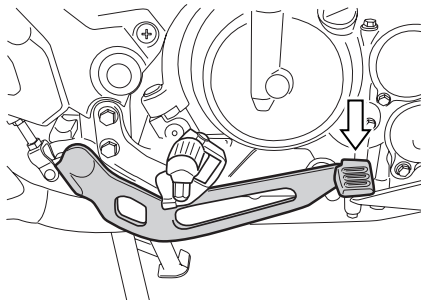
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มี 6 เกียร์ การเปลี่ยนเกียร์ทำโดยบีบมือคลัตช์และผ่อนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์ ยกคันเปลี่ยนเกียร์ด้านหน้าหรือกดคันเปลี่ยนเกียร์ด้านหลังเพื่อเพิ่มเกียร์และกดคันเปลี่ยนเกียร์ด้านหน้าลงเพื่อลดตำแหน่งเกียร์ ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะอยู่ระหว่างเกียร์ 1 กับ 2 เมื่อต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้กดคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงระหว่างเกียร์ 1 กับ 2

หมายเหตุ

- เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ที่หน้าปัดสว่างขึ้น แม้ว่าไฟบอกตำแหน่งเกียร์ว่างจะสว่างอยู่ การปล่อยมือคลัตช์คืนกลับก็ควรปล่อยคืนอย่างระมัดระวัง

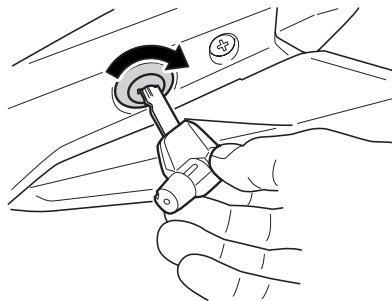
- ลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ เมื่อจะทำกรลดตำแหน่งเกียร์ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น ให้ปล่อยมือคลัตช์คืนอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการสึกหรอของชุดส่งกำลังและยางหลัง

ขาเบรกหลัง



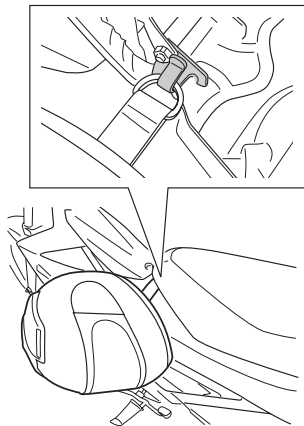
กดขาเบรกหลัง เบรกหลังจะทำงาน ไฟเบรกจะสว่าง
ขึ้นเมื่อกดขาเบรกหลัง

กุญแจล็อกเบาะหลัง



การเปิดเบาะนั่ง โดยเสียบกุญแจที่กุญแจล็อกเบาะ
นั่งและบิดหมุนทศทางตามเข็มนาฬิกา
การล็อกเบาะนั่ง โดยการลดระดับเบาะนั่งลงให้หัวล็อก
อยู่ในตำแหน่งล็อก แล้วกดท้ายเบาะลง

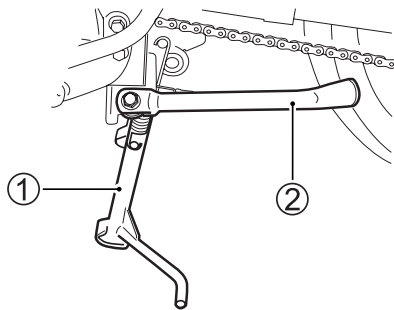
ที่แขวนหมวกนิรภัย



ที่เก็บหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่ง เมื่อต้องการเก็บหมวกนิรภัย ให้เปิดเบาะนั่งขึ้น แล้วแขวนเก็บหมวกนิรภัย แล้วล็อกเบาะโดยกดท้ายเบาะลง

ขาตั้งจอตรง

รถจักรยานยนต์นี้มีขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ขาตั้งกลาง ①

การตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้มือซ้ายจับที่แฮนด์ด้านซ้าย แล้วใช้มือขวาจับที่บาร์ท้าย และใช้เท้าขวาเหยียบที่ก้านขาตั้งกลาง แล้วยกตัวรถขึ้นไปทางด้านหลัง

ขาตั้งข้าง ②

การตั้งขาตั้งข้าง ใช้สำหรับจอดรถชั่วคราว เมื่อจอดรถให้ใช้เท้าเลื่อนขาตั้งข้างลง โดยเหยียบปลายขาตั้งแล้วกดลง ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการจอด



คำเตือน

ขั้วฟิวส์จักรยานยนต์โดยไม่นำขาตั้งข้างไปกดเข้าที่สามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะกำลังเลี้ยวซ้ายหรือขณะขับขึ้นได้

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้งต้องพับเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ตำแหน่งเดิม

ข้อควรระวัง

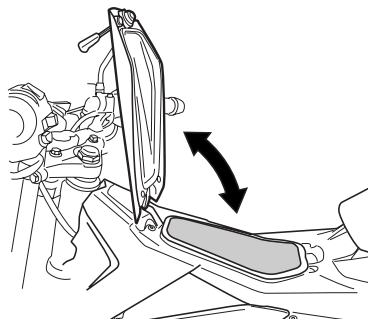
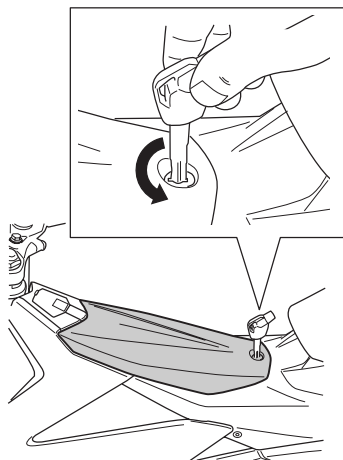
จอดรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงที่พื้นเรียบ เพื่อช่วยไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนล้มได้

ถ้าคุณมีความจำเป็นต้องจอดรถบนพื้นลาดเอียง ให้หันด้านหน้ารถจักรยานยนต์ไปทางด้านลาดเอียงขึ้นและตั้งรถด้วยขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง ถ้าขาตั้งข้างไม่พับขึ้นเอง



กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม



การเปิดกล่องอเนกประสงค์

เสียบลูกกุญแจที่กุญแจกล่องอเนกประสงค์ บิดหมุนทวนเข็มนาฬิกา และยกฝาปิดกล่องอเนกประสงค์ขึ้น

การปิดกล่องอเนกประสงค์

ปิดฝากล่องอเนกประสงค์ลง เสียบลูกกุญแจที่กุญแจกล่องอเนกประสงค์ บิดหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



คำเตือน

การเปิดฝากล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าขณะขับที่สามารถทำให้เกิดอันตรายได้ การปล่อยมือของท่านออกจากแฮนด์ระหว่างขับขี่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ลดลง
ใช้มือจับแฮนด์รถทั้งสองข้าง ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

กุญแจล็อกกล่องอเนกประสงค์อาจเสียหายได้ ถ้าบรรจุสิ่งของในกล่องอเนกประสงค์เกินกว่าการรับน้ำหนักที่กำหนด และอย่าพยายามกดฝากล่องอเนกประสงค์ เพื่อล็อกกล่องอเนกประสงค์ เพราะอาจทำให้กลไกล็อกเสียหายได้

หลีกเลี่ยงการบรรจุสิ่งของมากเกินไปลงในกล่องอเนกประสงค์ เพราะอาจทำให้ฝากล่องอเนกประสงค์เสียหายได้

หมายเหตุ

- อุณหภูมิภายในกล่องอเนกประสงค์จะเพิ่มขึ้นเนื่องจากความร้อนของเครื่องยนต์และแสงแดด ห้ามใส่สิ่งของที่ติดไฟง่าย อาหารหรือเครื่องดื่ม และของทนความร้อนได้ต่ำ ลงในกล่องอเนกประสงค์
- ไม่ควรเก็บของมีค่าไว้ในกล่องอเนกประสงค์ เมื่อจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้โดยไม่ผู้ดูแล
- ห้ามเก็บของที่มีค่าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์ไม่สามารถกันน้ำได้
- ห้ามใส่วัตถุที่เปราะบางหรือสามารถทำให้แตกง่ายลงในกล่องอเนกประสงค์
- กล่องอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม

คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องและน้ำยาหล่อเย็น

- ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีออกเทน 88 หรือสูงกว่า ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสามารถยืดอายุการใช้งานของหัวเทียนและส่วนประกอบของระบบไอเสีย

หมายเหตุ

- ในกรณีที่เครื่องยนต์มีอาการสะดุด ทำงานไม่สมบูรณ์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วคงที่ในสภาวะการใช้งานปกติ ให้ทดลองเปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่นหรือน้ำมันเชื้อเพลิงยี่ห้ออื่นแทน หากยังมีการผิดปกติดังกล่าว กรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทันที มิฉะนั้น หากเกิดความเสียหายทางบริษัทฯ ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้

ข้อควรระวัง

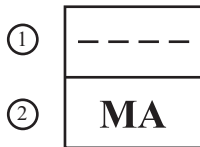
ห้ามใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่มีปริมาณเอทานอลเกินกว่า 20% (E20)

อย่าเติมน้ำมันจนล้นออกจากถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำความเสียหายต่อสวิตช์เกียร์ยานยนต์ ถ้าหากน้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาให้รีบเช็ดให้แห้งทันที

มาตรฐานน้ำมันเครื่อง JASO T903

น้ำมันเครื่องมาตรฐาน JASO T903 เป็นน้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่เหมาะสมสำหรับรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV รถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV ต้องการการหล่อลื่นชุดคลัตช์ และระบบส่งกำลังด้วยน้ำมันเครื่องมาตรฐาน JASO T903 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของชุดคลัตช์ และระบบส่งกำลังของรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV

เกรดของน้ำมันเครื่องที่ใช้คือ MA จะแสดงข้อมูลเกรดน้ำมันเครื่องอยู่ด้านข้างของบรรจุภัณฑ์น้ำมันเครื่องตามภาพที่แสดง



- ① รหัสตัวเลขของบริษัทผู้ผลิตน้ำมันเครื่อง
- ② เกรดของน้ำมันเครื่อง

การประหยัดพลังงาน

ทางบริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ใช้น้ำมันเครื่องที่ “ประหยัดพลังงาน”

น้ำมันเครื่องบางประเภทมีมาตรฐาน API และ SH หรือสูงกว่า จะมี “การประหยัดพลังงาน” บอกในฉลากผลิตภัณฑ์ น้ำมันเครื่องชนิดนี้สามารถส่งผลร้ายกับอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และประสิทธิภาพการทำงานของชุดคลัตช์

มาตรฐาน API
SG หรือสูงกว่า



แนะนำให้ใช้

มาตรฐาน API
SH หรือ SM



ไม่อนุญาตให้ใช้

มาตรฐาน API
SN หรือสูงกว่า



น้ำยาหล่อเย็น

ใช้น้ำยาหล่อเย็น "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" หรือ "SUZUKI LONG LIFE COOLANT"

หากไม่มี "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" และ "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่สามารถใช้กับหม้อน้ำอลูมิเนียมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 50 : 50



คำเตือน

น้ำยาหล่อเย็นเป็นอันตรายร้ายแรงถึงเสียชีวิตได้ หากกลืน หรือสูดดม น้ำยาหล่อเย็นสามารถเป็นพิษต่อสัตว์เลี้ยงได้ ห้ามดื่ม น้ำยาป้องกันจุดเยือกแข็ง หรือ น้ำยาหล่อเย็น หากกลืนเข้าไปอย่าล้วงคอให้อาเจียนออกมาให้พบแพทย์ทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยที่ร้อนจัด หากสูดดมเข้าไปให้ออกไปยังสถานที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากน้ำยาหล่อเย็นเข้าตาให้ล้างด้วยน้ำ แล้วไปพบแพทย์ ล้างมือให้สะอาดหลังจากสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น สารนี้เป็นอันตรายต่อเด็ก และสัตว์เลี้ยงควรเก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

ข้อควรระวัง

- น้ำยาหล่อเย็นที่หกออกมา สามารถทำความสะอาดโดยทันที
- ห้ามทำน้ำยาหล่อเย็นหก ในขณะที่เติมหม้อน้ำ หากทำน้ำยาหล่อเย็นหก ให้เช็ดทำความสะอาดทันที

น้ำยาป้องกันจุดเยือกแข็ง

น้ำยาหล่อเย็นป้องกันการเกิดสนิม และช่วยหล่อลื่นปั้มน้ำ รวมทั้งป้องกันจุดเยือกแข็ง ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นทุกครั้งถึงแม้ว่าสภาพอากาศในพื้นที่นั้นๆ อุณหภูมิจะไม่ถึงจุดเยือกแข็ง



น้ำยา SUZUKI SUPER LONG LIFE (สีน้ำเงิน)

น้ำยา SUZUKI SUPER LONG LIFE (สีน้ำเงิน) เป็นน้ำยาที่ไม่ต้องผสมน้ำตามอัตราส่วนเดิม น้ำยา SUZUKI SUPER LONG LIFE ถ้าน้ำยาหล่อเย็นลดระดับลงไม่มีความจำเป็นต้องผสมน้ำเพิ่มเติมเมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

น้ำยา SUZUKI LONG LIFE (สีเขียว)

ใช้สำหรับผสมน้ำตามอัตราส่วน ควรใช้น้ำกลั่นผสมเท่านั้น น้ำอื่นๆ สามารถทำให้เกิดการอุดตัน และเป็นสนิมที่หม้อน้ำได้

50%	Water	525 ml
	Coolant	525 ml

หมายเหตุ

ส่วนผสม 50% จะช่วยป้องกันระบบระบายความร้อนจากอุณหภูมิจุดเยือกแข็งที่สูงกว่า -31 องศาเซลเซียส ถ้ารถจักรยานยนต์ของท่านใช้งานที่อุณหภูมิต่ำกว่า -31 องศาเซลเซียสอัตราส่วนผสมนี้จะเพิ่มขึ้นที่ 55% (-40 องศาเซลเซียส) หรือ 60% (-55 องศาเซลเซียส) อัตราส่วนผสมจะไม่เกินกว่า 60%

การรันอินและการตรวจสอบก่อนการขับขี่

คำนำนี้อธิบายถึง ความสำคัญในการรันอินที่ถูกต้องเหมาะสม ที่สำคัญอย่างไร เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน และการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ของคุณชิ้นใหม่ของท่าน

โปรดดูรายละเอียดการอธิบายขั้นตอนรันอินที่คุณต้องเหมาะสมดังต่อไปนี้

คำแนะนำในการบิดคันเร่งสูงสุด

ตารางนี้แสดงค่าสูงสุดที่แนะนำในการบิดคันเร่งระหว่างการรันอิน

เริ่มต้น	800 km	บิดคันเร่งน้อยกว่า	5500 rpm
ถึง	1600 km	บิดคันเร่งน้อยกว่า	8500 rpm
มากกว่า	1600 km	บิดคันเร่งน้อยกว่า	11500 rpm

การเปลี่ยนแปลงความเร็วของเครื่องยนต์

ความเร็วของเครื่องยนต์ ควรมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่างๆ กัน และไม่ควรใช้ความเร็วคงที่เป็นเวลานานๆ การใช้ความเร็วในลักษณะนี้เป็นการเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงความเร็วทำให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์เกิดการเสียดสีกันและมีการปรับสภาพให้ทำงานได้อย่างเหมาะสมในช่วงการรันอิน หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องยนต์หนักจนเกินไป

การรันอินยางใหม่

ยางนอกใหม่ต้องการรันอินอย่างเหมาะสม เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดของยางในการใช้งานอย่างเดียวกักับการรันอินเครื่องยนต์ โดยให้ดอกยางที่สัมผัสกับพื้นถนนค่อยๆ สึกที่ละเล็กที่ละน้อยทำการเพิ่มมุมเอียงการเข้าโค้งโดยทำให้เสร็จภายใน 160 กิโลเมตรแรก ก่อนการใช้งานของยางให้เต็มประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งออกตัว การเข้าโค้งและการเบรกอย่างรุนแรง สำหรับระยะ 160 กิโลเมตรแรก



คำเตือน

การละเลยที่จะทำการรันอินยางนอกเป็นสาเหตุให้ยางนอกเกิดการลื่นไถล และอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับด้วยยางนอกใหม่ให้ทำการรันอินยาง ตามที่อธิบายในส่วนหัวข้อนี้และหลีกเลี่ยงการเร่งออกตัว การเข้าโค้ง และการเบรกอย่างรุนแรงสำหรับระยะ 160 กิโลเมตรแรก

หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วต่ำแบบคงที่

การใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำคงที่เป็นสาเหตุให้ชิ้นส่วนเกิดการสึกหรอและเสียหาย ทำการเร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระทุกระดับความเร็ว แต่ต้องไม่เกินขอบเขตของค่าสูงสุดที่กำหนดไว้ ห้ามบิดคันเร่งจนสุดในระยะ 1,600 กิโลเมตรแรก

การให้น้ำมันเครื่องหมุนเวียนก่อนการขับขี่

หลังจากติดเครื่องยนต์ไม่ว่าในขณะที่เครื่องยนต์อุ่นหรือเย็นแล้ว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ติดที่รอบเดินเบาและให้เวลาเพียงพอสำหรับน้ำมันหล่อลื่นที่จะเข้าไปหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์อย่างทั่วถึงก่อนทำการเร่งรอบเครื่องยนต์หรือนำไปใช้งาน



การบริการครั้งแรกและการบริการเร่งด่วน

การบริการระยะ 1,000 กิโลเมตรแรกเป็นสิ่งสำคัญที่สุดสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านที่ควรได้รับ ในระหว่างการรันอินชิ้นส่วนของเครื่องยนต์จะมีการเสียดสีกันมีการสึกหรอเป็นพิเศษโลหะปนอยู่ในน้ำมันเครื่องทำให้ น้ำมันเครื่อง สกปรกและชิ้นส่วนอื่นๆ มีการขยับเขยื้อนและมีการหลวมคลอนของจุดยึดต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการถ่ายน้ำมันเครื่องที่สกปรก และปรับแต่งค่าและแรงขันจุดยึดให้ได้มาตรฐานที่กำหนด

ควรปฏิบัติตามระยะเวลาการให้บริการ 1,000 กิโลเมตรแรก จะทำให้แน่ใจว่าการบริการที่ดีจะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ยาวนานยิ่งขึ้น

หมายเหตุ

การบริการ 1,000 กิโลเมตรแรก ควรปฏิบัติตามส่วนของ “ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา” ของคู่มือการใช้รถเล่มนี้ เอาใจใส่เป็นพิเศษเกี่ยวกับ คำเตือน และข้อควรระวัง ในหัวข้อ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

การตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่



คำเตือน

การละเลยที่ไม่ตรวจสอบและการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสม จะเพิ่มโอกาสให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุปกรณ์เสียหายได้

ให้ตรวจสอบก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ดูรายละเอียดจากตารางการตรวจสอบหน้า 48 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมให้ค้นหาจากหัวข้อ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”





คำเตือน

- การใช้ยางที่สึกหรอ แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมหรือขนาดของยางไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดจะลดประสิทธิภาพในการขับขี่และสามารถเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในหัวข้อของ “ยาง” ในคู่มือการใช้รถเล่มนี้

ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ตรวจสอบตามหัวข้อต่างๆ และต้องไม่ละเลยความสำคัญในการตรวจสอบตามหัวข้อดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหัวข้อทั้งหมดก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์



คำเตือน

- การตรวจสอบการบำรุงรักษาตามหัวข้อ เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานสามารถทำให้เกิดอันตรายได้ คุณอาจเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ถ้ามือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปในชิ้นส่วนที่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ดับเครื่องยนต์เมื่อต้องการตรวจสอบการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เมื่อต้องการตรวจสอบสวิตช์สตาร์ท หรือดับเครื่องยนต์ และการทำงานของคันเร่ง



ตารางการตรวจสอบ

หัวข้อตรวจสอบ	ตรวจสอบ
ระบบบังคับเลี้ยว	ความคล่องตัว การเคลื่อนที่ไม่ติดขัด ไม่มีระยะฟรีหรือหลวมคลอน
คันเร่ง	ระยะฟรีสายคันเร่งถูกต้อง การทำงานขณะกลับคันเร่งถูกต้อง
คลัตช์	ระยะฟรีคลัตช์ถูกต้อง การทำงานราบรื่นถูกต้อง
เบรก	การทำงานของเบรกและมือเบรกถูกต้อง ระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกควรรอยู่ เหนือขีด "LOWER" ระยะฟรีของมือเบรกและเป็นเบรกถูกต้อง ไม่อ่อนเกินไป ไม่มีน้ำมันเบรกรั่วไหล การสึกหรอผ้าเบรกต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน กำหนด
ระบบกันสะเทือน	เคลื่อนที่ได้อย่างนุ่มนวล
น้ำมันเชือเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการ
โซ่ขับ	ระดับหย่อนโซ่ขับถูกต้อง ได้รับการหล่อลื่นเพียงพอ ไม่สึกหรอหรือเสียหายมากเกินไป

หัวข้อตรวจสอบ	ตรวจสอบ
ยาง	แรงดันลมยางเหมาะสม ความลึกของดอกยางเพียงพอ ไม่มีรอยแตกหรือรอยฉีกขาด
น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
ระบบหล่อเย็น	ระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง ไม่มีการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็น
ไฟแสงสว่าง	การทำงานของไฟแสงสว่างและมาตรวัดถูกต้อง
แตร	ทำงานถูกต้อง



เทคนิคการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางใส่กุญแจแล้วหมุน
บิดลูกกุญแจไปตำแหน่ง “ON”



คำเตือน

การสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง สามารถ
ทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ สตาร์ทเครื่องยนต์
ในขณะที่ขาตั้งกลางพับเก็บ สามารถทำให้รถ
จักรยานยนต์เคลื่อนไปข้างหน้าในขณะที่สตาร์ท
เครื่องยนต์ได้

ตั้งขาตั้งกลางรถจักรยานยนต์ ก่อนการสตาร์ท
เครื่องยนต์ และห้ามพับขาตั้งกลางเก็บเข้าที่จนกว่า
เครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบเดินเบา

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ต้องแน่ใจว่า
ตำแหน่งเกียร์ของรถอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง โดย
ตรวจสอบได้ดังนี้

- ตรวจสอบไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "0" (เกียร์ว่าง)
- ตรวจสอบไฟบอกตำแหน่งเกียร์ "1", "2", "3",
"4", "5" หรือ "6"

ถ้าพบว่าไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ที่ถูกต้อง อาจส่ง
ผลทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ โปรด
ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานของซุซูกิเป็นผู้ตรวจสอบ

การสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น

ไม่ต้องบิดคันเร่งและกดปุ่มสตาร์ทหรือสตาร์ทด้วยเท้า
หลังจากเครื่องยนต์ติด ให้อุ่นเครื่องยนต์ให้ถึงอุณหภูมิที่
ใช้งาน

การสตาร์ทขณะเครื่องอุ่น

ไม่ต้องบิดคันเร่งและกดปุ่มสตาร์ทหรือสตาร์ทด้วยเท้า



คำเตือน

ก๊าซไอเสียประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซอันตราย เนื่องจากก๊าซชนิดนี้ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น การสูดดมคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป อาจเป็นสาเหตุอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือติดเครื่องยนต์ในอาคาร หรือในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทน้อย หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อควรระวัง

การติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน โดยไม่จำเป็น อาจเป็นสาเหตุ ทำให้เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท หากเครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท จะส่งผลให้ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์และท่อไอเสียเปลี่ยนสีได้

ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อไม่ได้ใช้งาน

ระบบ Suzuki Easy Start

ระบบอีซี่สตาร์ทของซูซูกิ เป็นระบบที่ช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น โดยกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหนึ่งครั้ง ก็สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องบีบมือคลัตช์ ถ้าอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และถ้าเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง จะต้องบีบมือคลัตช์ช่วย ในการสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าหลังจากที่คุณปล่อยสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้าแล้ว มอเตอร์สตาร์ทจะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ประมาณ 2-3 วินาที จนเครื่องยนต์สตาร์ทติดและมอเตอร์สตาร์ทก็จะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ



SUZUKI 50

คู่มือการใช้รถ

การขับขี่



คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงมีโอกาสสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ ด้วยสาเหตุนี้ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ได้

ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้อยู่ในขีดความสามารถของคุณ โดยคำนึงถึงสภาพรถจักรยานยนต์และสภาพการขับขี่บนท้องถนน



คำเตือน

การปล่อยมือของท่านออกจากแฮนด์รถจักรยานยนต์หรือเอาเท้าออกจากที่วางเท้าระหว่างการขับขี่ เป็นเหตุให้เกิดอันตรายได้ ถ้าปล่อยมือหรือเท้าเพียงข้างใดข้างหนึ่งทำให้ความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ลดลงต้องจับแฮนด์ด้วยมือทั้งสองข้าง และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่วางเท้าระหว่างการขับขี่ตลอดเวลา



คำเตือน

ลมปะทะจากด้านข้างสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อรถจักรยานยนต์วิ่งผ่านรถที่มีขนาดใหญ่ หรือที่ทางออกของอุโมงค์หรือเนินเขา ทำให้การควบคุมรถตามปกติทำได้ยาก

ลดความเร็วลงเมื่อจะผ่านบริเวณที่มีลมปะทะจากด้านข้าง

หลังจากพับเก็บขาตั้งข้างให้บีบมือคลัตช์เข้าเกียร์ 1 โดยกดคันเปลี่ยนเกียร์ลง ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์จนรถเคลื่อนตัวออกไป การเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งสูงขึ้น กระทำโดยการลดคันเร่งลง บีบมือคลัตช์และยกคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น จากนั้น ค่อยๆ ปล่อยคลัตช์คืนกลับ การลดตำแหน่งเกียร์ กระทำโดยการบีบมือคลัตช์และกดปลายคันเปลี่ยนเกียร์ลง เพื่อลงตำแหน่งเกียร์ และค่อยๆ ปล่อยมือคลัตช์คืนกลับ



การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์ทำหน้าที่รับการส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์และส่งถ่ายกำลังทุกช่วงของการทำงาน การเลือกอัตราทดให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องยนต์ ผู้ขับขี่ต้องเลือกตามความเหมาะสม ไม่ควรใช้ความเร็วเมื่อคลัตช์ลื่น แต่สามารถลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ลงสู่ช่วงการทำงานปกติได้



คำเตือน

การลดเกียร์ ขณะเครื่องยนต์มีความเร็วสูงอาจส่งผลดังนี้

- ล้อหลังลื่นไถลสูญเสียการควบคุมจากการเบรกของเครื่องยนต์
- รอบเครื่องยนต์สูงทันทีทันใด ในตำแหน่งเกียร์ต่ำทำให้เครื่องยนต์ชำรุดได้ ควรลดความเร็วก่อนการลดตำแหน่งเกียร์



คำเตือน

การลดตำแหน่งเกียร์ขณะเข้าโค้ง อาจทำให้ล้อหลังลื่นไถลสูญเสียการควบคุมได้ ควรลดความเร็วและลดตำแหน่งเกียร์ก่อนการเข้าโค้ง

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนเกียร์อย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ชุดเกียร์ชำรุดเสียหายได้

- ไม่ควรวางเท้าบนคันเปลี่ยนเกียร์
- ไม่ควรฝืนเข้าเกียร์หากเกียร์ติดขัด

การขับขึ้นเขา

- เมื่อขับรถจักรยานยนต์ขึ้นทางชันรถจักรยานยนต์จะสูญเสียความเร็วจากการที่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ตรงจุดนี้คุณต้องลดเกียร์ลงเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลังปกติอีกครั้งควรเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมป้องกันรถจักรยานยนต์สูญเสียการทรงตัว

- เมื่อขับรถจักรยานยนต์ลงทางลาดให้ใช้การเบรกเครื่องยนต์โดยการใช้เกียร์ต่ำ

- ควรระมัดระวัง ไม่ให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์สูงจนเกินไป

การหยุดรถและการจอดรถ

1. ผ่อนคันเร่งกลับคืนจนสุด
2. ใช้เบรกหน้าและเบรกหลัง เบรกพร้อมๆ กัน
3. ลดเกียร์และความเร็วลง
4. เข้าเกียร์ว่าง บีบมือคลัตช์ไว้จนกว่าจะหยุดนิ่ง ต้องแน่ใจว่ารถอยู่เกียร์ว่าง โดยดูจากไฟบอกเกียร์ว่างส่องสว่าง



คำเตือน

การเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่ทำการเลี้ยวเป็นสาเหตุให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมได้ ให้ทำการเบรกก่อนการเลี้ยว



คำเตือน

การเบรกที่รุนแรงบนถนนเปียก พื้นดินร่วนซุย ขรุขระ หรือพื้นถนนที่ลื่น เป็นสาเหตุให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมรถได้ ให้เบรกเบาๆ และระมัดระวังบนถนนที่ลื่นหรือผิวขรุขระ



คำเตือน

ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์โดยการใช้เฉพาะเบรกหน้าอย่างเดียว ทำให้ใช้ระยะทางในการหยุดมากขึ้น ควรจะทำให้เกิดการชน การใช้เพียงเบรกหน้าหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นเหตุให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์

ให้ใช้เบรกหน้า และเบรกหลังอย่างพร้อมกันในเวลาเดียวกัน



คำเตือน

การขับที่รัดตามยานพาหนะคันอื่นอย่างใกล้ชิดเกินไปสามารถทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกันได้ ขณะที่ความเร็วของรถที่เพิ่มขึ้นระยะการเบรกของรถก็ต้องเพิ่มขึ้นตามไปด้วยควรแน่ใจว่ามีระยะการหยุดอย่างปลอดภัยระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า

ข้อควรระวัง

การบิดประคองคันเร่งรถจักรยานยนต์ ในขณะที่เตรียมหยุดบนพื้นเอียง สามารถทำให้ชุดคลัตช์เกิดความเสียหายได้

ใช้เบรกเมื่อต้องการหยุดรถบนพื้นเอียงเท่านั้น



5. จอดรถจักรยานยนต์ บนพื้นราบ

หมายเหตุ

ถ้าจอดรถจักรยานยนต์บนพื้นลาดเอียงลง ล้อหน้าต้องหัก หันเข้าให้ล้อทางป้องกันรถไหลไปด้านหน้า จอดด้วยขาตั้งข้างและเข้าเกียร์ 1 ค้างไว้ ปลดเกียร์ว่างก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์

6. บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “OFF” เพื่อดับเครื่องยนต์
7. บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “LOCK” เพื่อล็อกคอรด
8. ถอดลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

หมายเหตุ

ถ้ามีอุปกรณ์ล็อกป้องกันการขโมย เช่น การล็อกงานเบรกหน้าและโซ่ให้แน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ล็อกป้องกันการขโมยก่อนการเคลื่อนย้ายรถจักรยานยนต์



คำเตือน

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้ถึงแม้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วท่อไอเสียยังมีความร้อนเพียงพอทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้

จอดรถจักรยานยนต์ในที่ซึ่งเด็กและผู้คนเดินผ่านไปมาไม่สามารถสัมผัสท่อไอเสียได้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้เป็นรายการที่ต้องตรวจสอบเมื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาทุกครั้งซึ่งนับจากจำนวนเดือนหรือหลักกิโลเมตรที่ใช้งานในการบำรุงรักษาทุกครั้งต้องตรวจสอบระบบหล่อลื่นและรายการอื่นๆ ที่ระบุไว้อย่างระมัดระวัง ตามคำแนะนำ

ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ถูกใช้งานหนัก เช่น ขับขี่โดยบิดคันเร่งจนสุด หรือในสภาพอากาศที่เต็มไปด้วยฝุ่นละออง ควรต้องให้การดูแลเป็นพิเศษเพื่อให้มั่นใจในความทนทานในกรณีนี้ ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิจะสามารถให้ข้อมูล โดยละเอียดแก่คุณได้ส่วนประกอบหลักอื่นๆ เช่น ระบบบังคับเลี้ยว โช๊คอัพและแกนล้อต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างระมัดระวัง โดยช่างมืออาชีพ และเพื่อความปลอดภัยสูงสุดขอแนะนำให้ทำการตรวจสอบและให้ช่างที่ผ่านการอบรมจากซูซูกิหรือให้ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิบริการให้เท่านั้น



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้ ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามคำแนะนำ และตามกำหนดเวลาในหนังสือคู่มือเล่มนี้ สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมเพื่อการบำรุงรักษาตามรายการที่มีเครื่องหมาย (*) คุณสามารถปฏิบัติตามรายการบำรุงรักษาบางรายการที่ไม่มีเครื่องหมาย (*) โดยอ้างอิงตามคำแนะนำการใช้ ในส่วนนี้ ถ้าคุณมีความชำนาญด้านเครื่องยนต์ แต่คุณไม่แน่ใจว่าจะทำได้ อย่างไรให้ใช้ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ดำเนินการให้





คำเตือน

ก๊าซไอเสียประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซอันตราย เนื่องจากก๊าซชนิดนี้ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น การสูดดมคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป อาจเป็นสาเหตุอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือติดเครื่องยนต์ในอาคารหรือในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทน้อยหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ตำแหน่ง "ON" สามารถทำให้เกิดความเสียหายได้ ถ้าไฟฟ้าเกิดการลัดวงจร

ปิดสวิตช์กุญแจ ก่อนที่จะเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดจากการลัดวงจร

ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนใช้อะไหล่ที่มีคุณภาพต่ำสามารถเป็นสาเหตุให้รถจักรยานยนต์ของคุณสึกหรอเร็วกว่าปกติ และอาจทำให้อายุการใช้งานสั้นลง ให้เปลี่ยนใช้อะไหล่แท้ของซูซูกิ หรืออะไหล่ที่ได้มาตรฐานเทียบเท่า

หมายเหตุ

ข้อมูลตารางการบำรุงรักษานี้ชี้ถึงเงื่อนไขต่ำสุดในการบำรุงรักษาตามระยะทางหรือระยะเวลา ถ้าวรถจักรยานยนต์ของคุณใช้งานหนัก หรือใช้ในสภาพอากาศเต็มไปด้วยฝุ่นละออง ต้องใช้บริการเป็นพิเศษนอกเหนือจากตารางการบำรุงรักษานี้ ถ้าคุณมีคำถามเกี่ยวกับการบำรุงรักษานี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทั่วประเทศหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม

ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

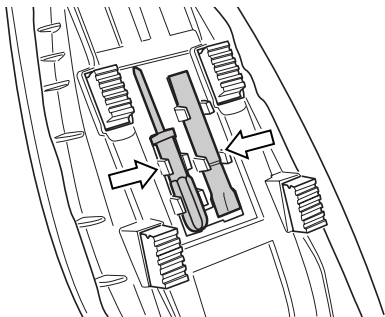
ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาและตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้นี้ คัดสินด้วยระยะทางหรือระยะเวลาอันใดถึงจุดที่กำหนดก่อนก็ได้ใช้ส่วนนั้นเป็นหลัก ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้ระบบต่างๆ ของรถจักรยานยนต์มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ได้อายุการใช้งานที่ยาวนาน และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1 : การตรวจสอบ, ปรับแต่ง, ทำความสะอาด,หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่ R : การเปลี่ยนใหม่ T : การตรวจสอบแรงในการขัน

รายการ		ระยะเวลาใช้งาน	ระยะทางที่อ่านได้บนหรือในไมล์							
			กิโลเมตร	1,000 กม. แรก	4,000	8,000	12,000	16,000	20,000	24,000
			เดือน	I	6	12	18	24	30	36
** ใส่องาอากาศ			เปลี่ยนทุกๆ 12,000 กม.							
			-	I	I	R	I	I	R	
* โบลท์ น็อต ฝาไอเสีย			T	-	T	-	T	-	T	
* ระยะห่างวงล้อหัวเทียน			-	-	I	-	I	-	I	
			-	I	I	I	R	I	R	
สายน้ำมันเชื้อเพลิง			-	I	I	I	I	I	I	
			เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี							
น้ำมันเครื่อง			R	R	R	R	R	R	R	
ใส่องาน้ำมันเครื่อง			R	-	R	-	R	-	R	
ระยะหัวสายคันเร่ง			I	I	I	I	I	I	I	
รอบคันเบร			I	I	I	I	I	I	I	
* น้ำยาหล่อเย็น	น้ำยาหล่อเย็น ซูซูกิซูเปอร์ ลองไลฟ์ (สีน้ำเงิน)		เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 16,000 กม.							
	น้ำยาหล่อเย็น ซูซูกิ ลองไลฟ์ (สีเขียว) หรือซูซูกิซูเปอร์ ลองไลฟ์ (สีเขียว)		เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี หรือ 8,000 กม.							
สายหม้อน้ำ			-	I	I	I	I	I	I	
ระยะหัวสายกลลค์			-	I	I	I	I	I	I	
* ไซส์เตอร์			I	I	I	I	I	I	I	
เบรก			I	I	I	I	I	I	I	
น้ำมันเบรก			-	I	I	I	I	I	I	
			เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี							
สายน้ำมันเบรก			-	I	I	I	I	I	I	
			เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี							
ยาง			-	I	I	I	I	I	I	
* ระบุเบงค์คันเลี้ยว			I	-	I	-	I	-	I	
* ระบุบนสะเทือนหน้า			-	-	I	-	I	-	I	
* ระบุบนสะเทือนหลัง			-	-	I	-	I	-	I	
* โบลท์ น็อต โครงรถ			T	T	T	T	T	T	T	

หมายเหตุ : 1. รายการต่างๆ ที่อยู่ในหน้านี้สามารถตรวจสอบ การทำความสะอาด การหล่อลื่น ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามต้องการ 2. ในกรณีที่ขั้วเป็นระยะทางไกลในสภาพถนนที่ขรุขระหรือต้องใช้กำลังสูง ควรเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบบ่อยขึ้น 3. ในรายการที่มีเครื่องหมาย * หมายถึง ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ** หมายถึง ห้ามใช้ลมเป่าทำความสะอาด

เครื่องมือ



เครื่องมือประจำรถจะเก็บอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลังของตัวเบาะ

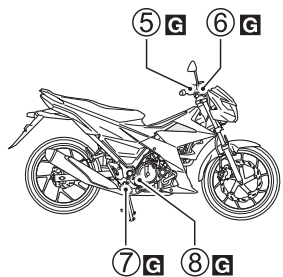
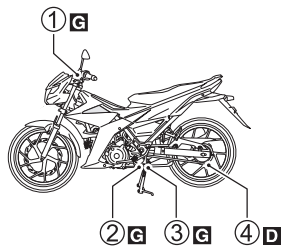
จุดที่ต้องการหล่อลื่น

การหล่อลื่นที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเพื่อการทำงานที่ราบรื่นและอายุการใช้งานที่ยาวนาน และความปลอดภัยในการขับขี่ควรสร้างนิสัยในการบำรุงรักษาและหล่อลื่นหลังจากการล้างรถหรือหลังจากเปียกฝนหรือหลังจากขับขี่เป็นเวลานาน จุดหลักในการหล่อลื่น มีดังนี้

ข้อควรระวัง

การหล่อลื่นสวิตช์ไฟฟ้าต่างๆ สามารถทำได้
เสียหายให้กับสวิตช์ไฟฟ้าได้

ห้ามหล่อลื่นด้วยจาระบีและน้ำมันหล่อลื่น
ที่สวิตช์ไฟฟ้า



G. จาระบีหล่อลื่น
D. น้ำมันหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน

- ① จุดหมุนคันคลัตช์
- ② จุดหมุนของขาตั้งข้างและขอขี่ดสปริง
- ③ จุดหมุนของขาตั้งกลางและขอขี่ดสปริง
- ④ โซ่ขับเคลื่อน
- ⑤ จุดหมุนมือเบรกหน้า
- ⑥ สายคันเร่ง
- ⑦ จุดหมุนขาเบรกหลัง
- ⑧ จุดหมุนคันสตาร์ท

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรุ่น FU150MF/MFX เป็นแบตเตอรี่ชนิดพิเศษ ไม่จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาใดๆ แต่จะต้องนำแบตเตอรี่เข้าตรวจเช็คและชาร์จไฟที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

อัตราการชาร์จไฟมาตรฐานอยู่ที่ 0.5A x 5-10 ชั่วโมงและอัตราสูงสุดอยู่ที่ 0.5A x 30 นาที ห้ามชาร์จด้วยอัตราการชาร์จที่สูงกว่าอัตราการชาร์จสูงสุด



คำเตือน

สารตะกั่วในแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อสุขภาพ ถ้าสามารถเข้าสู่กระแสเลือดได้



คำเตือน

กรดกำมะถันเจือจางจากแบตเตอรี่ สามารถเป็นสาเหตุให้ตาบอด หรือแผลพุพองได้ เมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันดวงตา และสวมถุงมือทุกครั้ง ถ้าน้ำกรดจากแบตเตอรี่เข้าดวงตาหรือสัมผัสผิวหนังใช้น้ำประปาล้างจำนวนมาก และรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วน เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก



คำเตือน

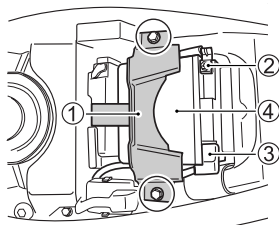
ก๊าซไฮโดรเจนเกิดขึ้นจากแบตเตอรี่ สามารถเกิดระเบิดได้ถ้ามีเปลวไฟหรือประกายไฟเกิดขึ้น ห้ามนำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราการชาร์จสูงสุด
สามารถทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลงได้
ต้องไม่ชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราการชาร์จ
สูงสุด

⚠ คำเตือน

ใช้ผ้าแห้งเช็ดแบตเตอรี่ สามารถเป็นเหตุให้เกิด
ไฟฟ้าสถิตได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟได้
ใช้ผ้าเปียกหมาดเช็ดแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการ
ติดไฟขึ้นได้



การถอดแบตเตอรี่

- เมื่อต้องการถอดแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้
1. จอดรถด้วยขาตั้งกลาง
 2. เปิดเบาะนั่งออก ตามขั้นตอน ในหัวข้อ เบาะนั่งและ
ที่เก็บหมวกนิรภัย
 3. ถอดโบลท์และสายรัด ① ออก
 4. ถอดขั้วลบ ② ออก
 5. ดึงแบตเตอรี่ ④
 6. ถอดฝาครอบออก ถอดขั้วบวก ③ ออก
 7. ถอดแบตเตอรี่ ④ ออก

การใส่แบตเตอรี่

1. ใส่แบตเตอรี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด
2. ประกอบสายแบตเตอรี่ โดยประกอบขั้วบวกก่อน

ข้อควรระวัง

การต่อสายแบตเตอรี่สลับขั้วกัน สามารถทำความเสียหายต่อระบบชาร์จไฟฟ้าและแบตเตอรี่ได้

สายสีแดงต้องต่อที่ขั้วบวก ⊕ และสายสีดำ (หรือสายสีดำนอกจากนี้) ต้องต่อที่ขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่



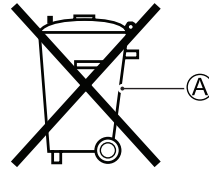
คำเตือน

แบตเตอรี่บรรจุกรดซัลฟิวริก และตะกั่วที่เป็นพิษ ซึ่งสามารถทำให้สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตเสื่อมโทรมลงได้

การใช้แบตเตอรี่ ต้องจัดเก็บหรือมีวิธีการรีไซเคิล ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด ต้องไม่ไปทิ้งรวมกับขยะทั่วไป ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่วางในแนวตั้ง เมื่อคุณถอดออกจากรถจักรยานยนต์ กรดซัลฟิวริกสามารถรั่วซึมออกมาทำความเสียหายให้กับคุณได้

หมายเหตุ

- เลือกแบตเตอรี่ MF ชนิดเดียวกันเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
- หากไม่ใช้แบตเตอรี่เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เดือนละครั้ง



Pb — B

สัญลักษณ์ถึงขยะ A นี้ จะอยู่บนสติ๊กเกอร์คำเตือนบนแบตเตอรี่ถึงวิธีการจำแนกแบตเตอรี่ออกจากขยะทั่วไป

สัญลักษณ์สารเคมี “Pb” B จะอยู่บนกล่องแบตเตอรี่ระบุว่ามีส่วนตะกั่วมากกว่า 0.0004%

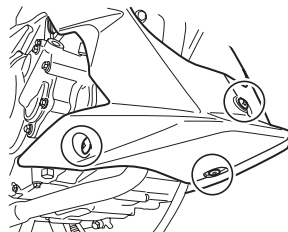
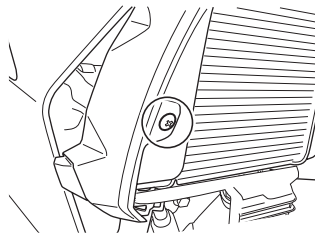
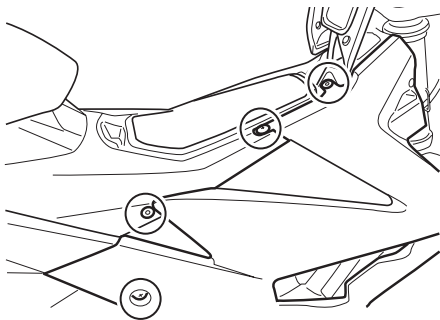
ให้แน่ใจว่าได้จัดเก็บหรือมีวิธีการรีไซเคิลแบตเตอรี่ถูกต้องเหมาะสม คุณจะช่วยป้องกันสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตจากมลพิษที่เกิดจากแบตเตอรี่ได้

การนำวัสดุกลับไปรีไซเคิลใหม่ จะช่วยให้รักษาทรัพยากรธรรมชาติ สำหรับรายละเอียดข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการจัดเก็บหรือวิธีการรีไซเคิลของแบตเตอรี่สามารถติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิได้

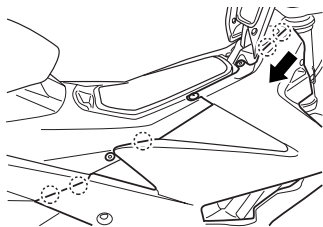


การถอดฝาครอบตัวถังหน้าด้านล่าง และกล่องอเนกประสงค์

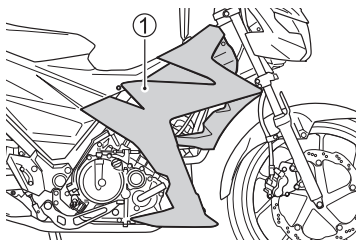
1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. เปิดฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ออก ตามขั้นตอนในหัวข้อ การถอดกล่องอเนกประสงค์



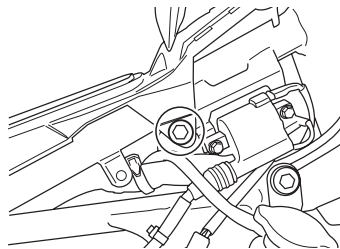
3. สกรูยึดด้านซ้ายและด้านขวาออก



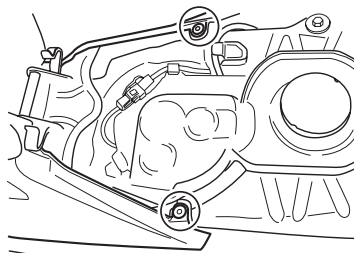
4. ปลดคลีปฝาครอบตัวถังกลางออก



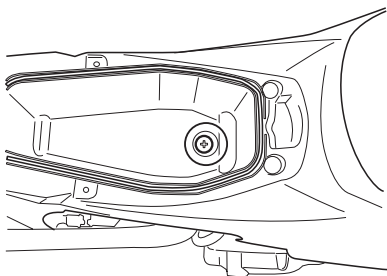
5. ถอดฝาครอบตัวถังกลาง ① ออก



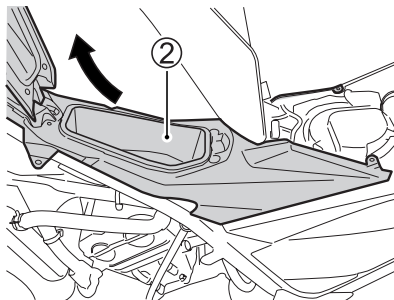
6. ถอดโบลท์ยึดข้างซ้ายและข้างขวาออก



7. เปิดเบาะนั่ง ถอดจุดยึดฝาครอบตัวถังออก



8. ถอดสกรูออก



9. ดึงฝาครอบกล่องอเนกประสงค์②ออก

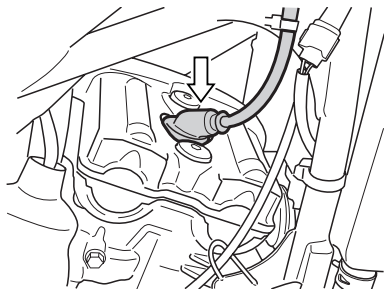
10. การประกอบฝาครอบเครื่องยนต์และกล่องอเนกประสงค์ให้ปฏิบัติย้อนขึ้นขั้นตอนการถอด

หัวเทียน

การถอดหัวเทียน

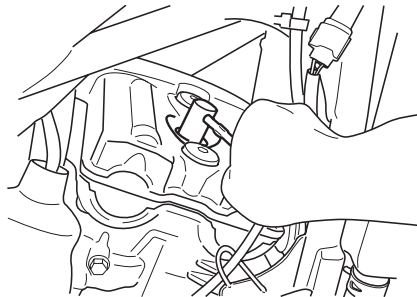
เมื่อต้องการถอดหัวเทียนให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

1. ถอดฝาครอบเครื่องยนตฺข้างขวาออก

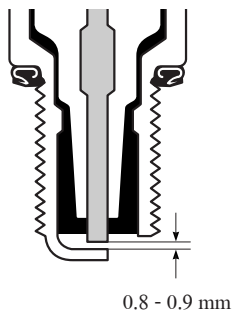


2. ถอดปลั๊กหัวเทียนออก

3. ใช้ประแจล็อกถอดหัวเทียนออก



การตรวจสอบหัวเทียน



ปรับตั้งระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้อยู่ในค่ามาตรฐาน 0.8-0.9 มม. โดยใช้ฟิลเลอร์เกจ หากระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนที่วัดได้ไม่อยู่ในค่ามาตรฐาน ให้เปลี่ยนหัวเทียนใหม่

ข้อควรระวัง

การใช้หัวเทียนที่ไม่ถูกต้องหรือช่วงความร้อนของหัวเทียนไม่ถูกต้องกับเครื่องยนต์ของคุณ อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ด้วยสาเหตุนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงซึ่งจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันจากทางบริษัทฯ ให้เลือกใช้หัวเทียนใดหัวเทียนหนึ่งตามรายการด้านล่างนี้หรือหัวเทียนที่เท่าเทียมกัน ปริมาณศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม ถ้าคุณไม่แน่ใจว่าชนิดของหัวเทียนที่ใช้ถูกต้องหรือไม่

การเปลี่ยนหัวเทียน

NGK	DENSO	หมายเหตุ
MR8E-9	U24EPR-N9	มาตรฐาน

การติดตั้งหัวเทียน

ข้อควรระวัง

การขันหัวเทียนจนแน่นเกินไป หรือขันหัวเทียนปิ่นเกลียวจะทำให้เกิดความเสียหายที่เกลียวฝาสูบ
ควรละเอียดการขันหัวเทียนอย่างเหมาะสมตามขั้นตอนด้านล่างนี้

ขันหัวเทียนเข้าที่เกลียวฝาสูบ หมุนหัวเทียนโดยใช้มือด้วยความระมัดระวัง ถ้าเป็นหัวเทียนใหม่ให้หมุนด้วยประแจ 1/2 รอบ ถ้าเป็นหัวเทียนเก่าให้หมุน 1/8 รอบหลังจากใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าจนสุด

ข้อควรระวัง

สิ่งสกปรกสามารถทำความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ได้ ถ้าสิ่งนั้นสามารถเข้าไปในรูของหัวเทียนขณะที่เปิดอยู่
อุดรูของหัวเทียน เมื่อมีการถอดหัวเทียนออก

ไส้กรองอากาศ

หากไส้กรองอากาศสกปรกมีฝุ่นอุดตัน จะทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกและทำให้มีผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ควรบำรุงรักษาไส้กรองอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่กำหนด หากขี้บ่ รถที่มีฝุ่นละอองมากควรตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยกว่าปกติ



คำเตือน

การติดเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศในหม้อกรองอากาศจะสามารถทำให้เปลวไฟจากห้องเผาไหม้เครื่องยนต์ย้อนผ่านขึ้นมาสู่หม้อกรองอากาศได้ หรือสิ่งสกปรกสามารถเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ สิ่งนี้สามารถเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ไฟไหม้หรือเสียหายอย่างรุนแรงได้

ห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศติดตั้งอยู่

ข้อควรระวัง

ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยๆ ถ้ารถจักรยานยนต์ถูกใช้งานในสภาพที่มีฝุ่น เปียกชื้น หรือมีโคลน ไส้กรองอากาศจะอุดตันภายใต้สภาพพื้นที่ดังกล่าวได้ง่ายกว่าปกติและอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายกำลังเครื่องยนต์ตกสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

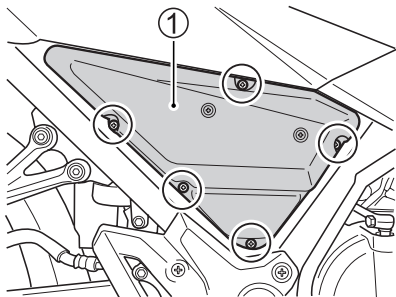
ทำความสะอาดหม้อกรองอากาศและเปลี่ยนไส้กรองอากาศทันที ถ้าน้ำเข้าไปในหม้อกรองอากาศ



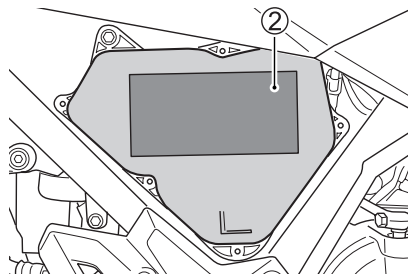
การถอดใส่กรองอากาศ

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

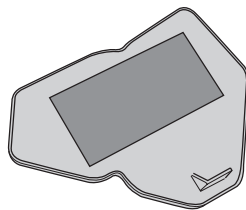
1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง



2. ถอดสกรูยึดฝาครอบใส่กรองอากาศและถอดฝาครอบใส่กรองอากาศ ① ออก



3. ถอดใส่กรองอากาศ ② ออก



4. ตรวจสอบสภาพใส่กรองอากาศและเปลี่ยนใส่กรองตามตารางบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ลมเป่าทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

5. ประกอบไส้กรองอากาศหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ โดยการปฏิบัติขั้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศและยางกันฝุ่นอยู่ตรงตามตำแหน่งที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

ห้ามใช้ไฟฟ้าแรงดันสูง ฉีดที่หม้อกรองอากาศในขณะที่ล้างรถจักรยานยนต์

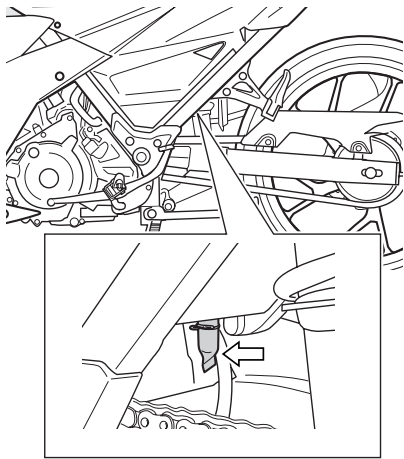
ข้อควรระวัง

ไส้กรองอากาศที่ฉีกขาดจะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์และสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ตรวจสอบการฉีกขาดของไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่หากมีการฉีกขาดของไส้กรองอากาศ

ข้อควรระวัง

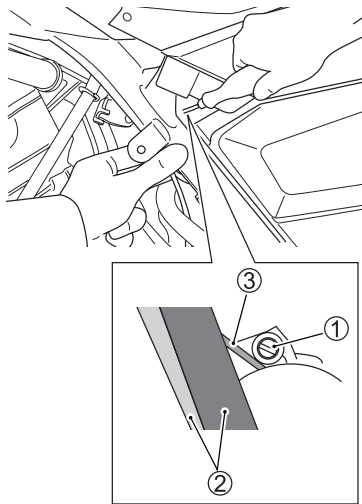
การติดตั้งตำแหน่งของไส้กรองอากาศไม่ถูกต้องสามารถทำให้สิ่งสกปรกผ่านไส้กรองอากาศเข้าไปได้
สิ่งนี้จะเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ต้องแน่ใจว่าติดตั้งไส้กรองอากาศได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

ปลั๊กระบายน้ำหม้อกรองอากาศ



ถอดปลั๊กถ่ายสิ่งสกปรกและน้ำออก ตามตารางบำรุงรักษาตามช่วงเวลา ปลั๊กระบายน้ำและน้ำมันอยู่ใต้กล่องหม้อกรองอากาศ

การปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบา

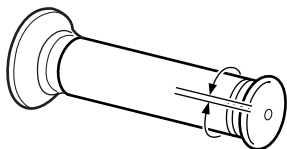
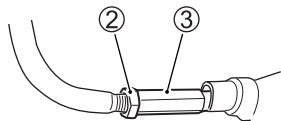
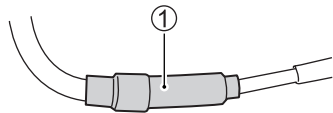


1. ถอดฝาครอบตัวถังและกล่องอเนกประสงค์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเพื่ออุ่นเครื่องยนต์
3. เมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว แกะสายไฟ ② ปรับสกรูอากาศ ① เข้าหรือออก เพื่อให้ได้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1400-1600 รอบต่อนาที

ข้อควรระวัง

เมื่อใส่ไขควงจนเข้าไปในรูสำหรับปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบา อาจทำให้เกิดความเสียหายกับชุดสายไฟ ② และสายคันเร่ง ③ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับชุดสายไฟ และสายคันเร่งควรระมัดระวังในการปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบา

การปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง



2.0 - 4.0 mm

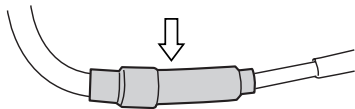
1. ถอดปลอกขงกันน้ำ ① ออก
2. คลายน็อตล็อก ② ออก
3. หมุนตัวปรับ ③ ให้มีระยะฟรี 2.0-4.0 มม.
4. ขันน็อตล็อก ② ให้แน่น
5. สวมปลอกขงกันน้ำ ① ใหม่



คำเตือน

การปรับตั้งระยะสายคันเร่งที่ตึงเกินไป สามารถเป็นสาเหตุให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นทันทีเมื่อคุณหมุนแฮนด์เลิบาร์ สิ่งนี้สามารถทำให้ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ได้ปรับตั้งระยะสายคันเร่งให้ถูกต้องเพื่อไม่ให้รอบเดินเบาของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นเอง ในขณะที่หมุนแฮนด์เลิบาร์ไปมา

ปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง

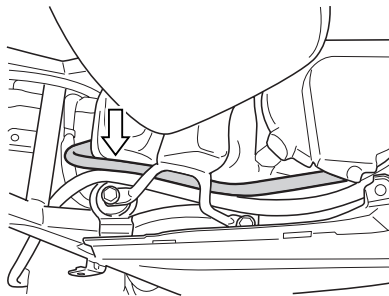


สายคันเร่งมีปลอกยางกันน้ำสวมอยู่ตรวจสอบเช็คปลอกยางกันน้ำว่าได้สวมแน่นถูกต้อง

ห้ามฉีดน้ำโดยตรงที่ปลอกยางกันน้ำ ถ้าสกปรกให้เช็ดทำความสะอาดปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง

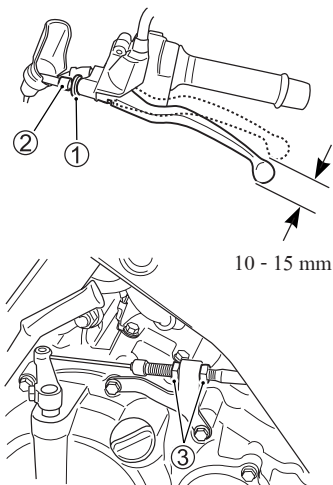
สายน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ถอดฝาครอบตัวถังข้างขวาและข้างซ้าย และกล่องออกประสงค์ออก



2. ตรวจสอบการชำรุดและรอยรั่วของสายน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าพบสิ่งผิดปกติให้เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

คลัตช์



หมายเหตุ

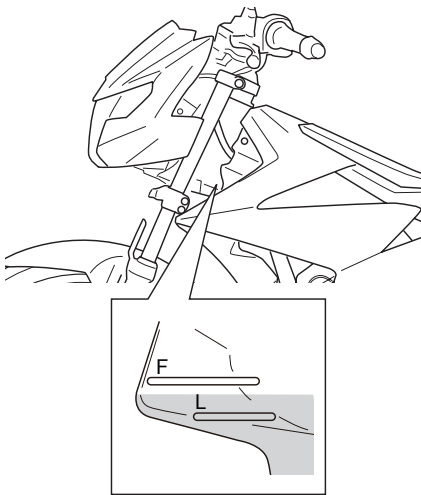
การบำรุงรักษาคลัตช์อื่นๆ นอกเหนือจากกระยะฟรีคลัตช์ ควรให้ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการ

ปรับตั้งระยะฟรีสายคลัตช์ โดยใช้ตัวปรับสายคลัตช์ เมื่อถึงช่วงการบำรุงรักษาแต่ละครั้ง ระยะฟรีมือคลัตช์อยู่ระหว่าง 10-15 มม. เมื่อวัดที่ด้านปลายคันคลัตช์ ก่อนที่คลัตช์จะคลายตัวออก หากระยะฟรีคลัตช์ไม่ถูกต้อง ให้ปรับระยะฟรีคลัตช์ใหม่ ตามขั้นตอนดังนี้

1. คลายน็อตปรับตั้ง ①
2. หมุนตัวปรับตั้งระยะฟรีคลัตช์ ② หมุนตามเข็มนาฬิกา
3. คลายน็อตปรับตั้งสายคลัตช์ ③ หมุนปรับตั้งให้ได้ระยะฟรีมือคลัตช์ 10-15 มม.
4. คุณสามารถปรับระยะฟรีได้เล็กน้อย โดยใช้ตัวปรับตั้งสายคลัตช์ ②
5. หลังจากปรับตั้งแล้วให้ขันล็อกน็อต ① และ ③

น้ำยาหล่อเย็น

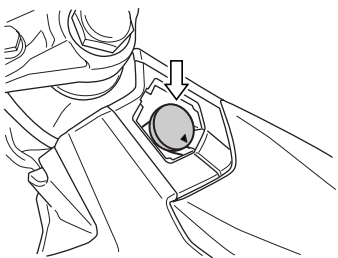
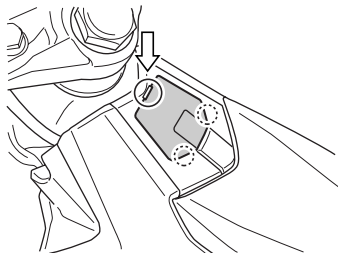
ระดับน้ำยาหล่อเย็น



ควรรักษาระดับน้ำยาหล่อเย็นให้อยู่ในระหว่างขีด " F " (FULL) และขีด " L " (LOW) ของกระป๋องน้ำยาหล่อเย็นเสมอ ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นทุกครั้งก่อนขับขี่ โดยจับรถจักรยานยนต์ตั้งตรงขณะตรวจสอบ ถ้าพบว่าระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าขีด " L " ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดตามขั้นตอนต่อไปนี้

หมายเหตุ

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น เมื่อเครื่องยนต์เย็นแล้ว
- ถ้าระดับน้ำในหม้อพักน้ำไม่มี ให้ตรวจสอบระดับน้ำที่หม้อน้ำ



เปิดฝาครอบหม้อพักน้ำ ถอดฝาปิดช่องเติมออก จากนั้น
เติมน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดเข้าไปในช่องเติมจนกระทั่ง
ระดับน้ำยาเพิ่มขึ้นถึงขีด "F" ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการ
เลือกใช้น้ำยาหล่อเย็น

หมายเหตุ

- เติมน้ำยาหล่อเย็นที่หม้อน้ำและถังพักเท่านั้น
- เมื่อปิดฝาช่องเติมน้ำยาหล่อเย็น เครื่องหมายบนฝา
ปิดช่องเติมน้ำยาหล่อเย็น จะต้องไปทางสายระบายหม้อ
พักน้ำ



คำเตือน

น้ำยาหล่อเย็นเป็นอันตรายร้ายแรงถึงเสียชีวิตได้ หากกลืน หรือสูดดม น้ำยาหล่อเย็นสามารถเป็นพิษต่อสัตว์เลี้ยงได้ ห้ามดื่ม น้ำยาป้องกันจุดเยือกแข็ง หรือน้ำยาหล่อเย็น หากกลืนเข้าไปอย่าล้วงคอให้อาเจียนออกมาให้พบแพทย์ทันที หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย หากสูดดมเข้าไปให้ออกไปยังสถานที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากน้ำยาหล่อเย็นเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำ แล้วไปพบแพทย์ ล้างมือให้สะอาดหลังจากสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น สารนี้เป็นอันตรายต่อเด็กและสัตว์เลี้ยง ควรเก็บให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

หมายเหตุ

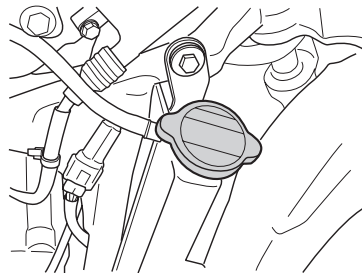
- การเพิ่มน้ำ ทำให้น้ำยาหล่อเย็นเจือจาง และประสิทธิภาพลดลง เดิมเฉพาะน้ำยาหล่อเย็น
- ปริมาณน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำและถังพักหม้อน้ำ 1,050 มิลลิลิตร

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ตามตารางบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

การตรวจเช็คท่ออย่างหม้อน้ำ

ตรวจเช็คท่ออย่างหม้อน้ำว่าแตก ชำรุด หรือน้ำหล่อเย็นรั่วหรือไม่ ถ้าตรวจพบให้นำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการให้



คำเตือน

คุณสามารถถูกลวกจากน้ำร้อน หรือไอน้ำได้ ถ้าคุณเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อน ที่จะเปิดฝาหม้อน้ำ

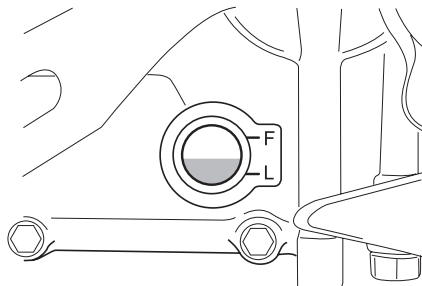


น้ำมันเครื่อง

อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับทางเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องมีรายการบำรุงรักษาที่สำคัญ 2 ประการคือการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกวันและการเปลี่ยนถ่ายตามระยะที่กำหนด

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

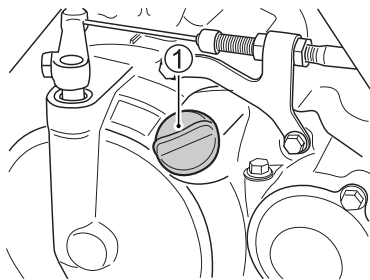
1. จอดรถด้วยขาตั้งกลาง
2. สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 3 นาที
3. ดับเครื่องยนต์และทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องผ่านช่องตรวจสอบที่ด้านขวาของเครื่องยนต์



การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

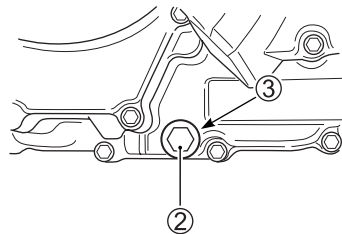
ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1,000 กิโลเมตรแรก และตามตารางบำรุงรักษาทุกครั้ง ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์อุ่น เพื่อให้ น้ำมันเครื่อง ไหลออกจากเครื่องยนต์จนหมด ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. จอดรถด้วยขาตั้งกลาง



2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ①

3. วางถาดรองน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง



4. ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง ② และ ปะเก็น ③ ออกและถ่ายน้ำมันเครื่องออกโดยตั้งรถให้ตรง บนพื้นราบ



คำเตือน

น้ำมันเครื่องและท่อไอเสีย มีความร้อนเพียงพอที่จะทำให้มือของคุณไหม้ได้

รอคอยจนกระทั่งปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง และท่อไอเสียเย็นเพียงพอที่จะจับด้วยมือเปล่า (ให้ระวัง ความร้อนอาจทำให้มือพองได้) ก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



คำเตือน

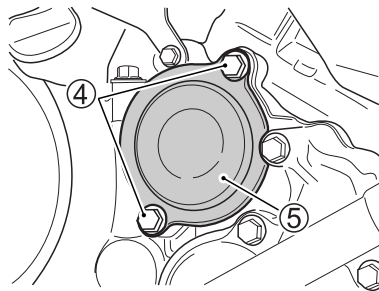
น้ำมันเครื่องใหม่และเก่าสามารถเป็นอันตรายต่อเด็กและสัตว์เลี้ยง โดยการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่หรือเก่าเข้าไป

การนำกลับมาใช้ใหม่ การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้ การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าในระยะเวลาสั้นๆ อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังได้

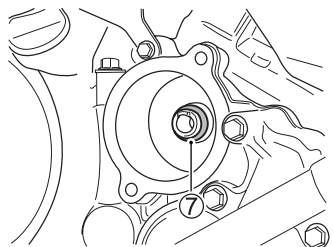
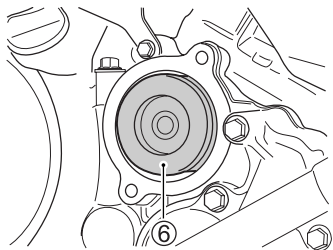
- เก็บรักษาน้ำมันเครื่องใหม่และเก่าให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือยางที่ป้องกันน้ำหรือน้ำมันได้
- ล้างมือด้วยสบู่ทุกครั้งถ้าผิวหนังสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ควรนำกลับไปรีไซเคิลหรือกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม ห้ามนำกลับมาใช้ใหม่



5. ถอดโบลต์ที่ยึดฝาปิดใส่กรองน้ำมันเครื่อง (4) และถอดฝาปิดใส่กรองน้ำมันเครื่อง (5) ออก



6. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ⑥ และ โอริง ⑦
ตัวใหม่

ข้อควรระวัง

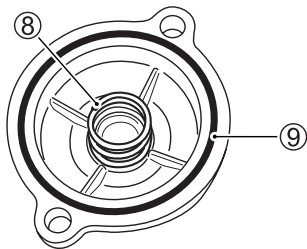
การใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ผิด สามารถเป็น
สาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ให้ใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิหรือไส้
กรองน้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานเทียบเท่าสำหรับรถ
จักรยานยนต์ของคุณ

ข้อควรระวัง

การใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่ไม่ถูกต้อง
สามารถทำความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ได้ จะไม่มี
น้ำมันเครื่องไหลเวียน ถ้าใส่ไส้กรองกลับทิศทาง

ใส่ปลายด้านที่เปิดของไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้า
ด้านในเครื่องยนต์



7. ก่อนใส่ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบสปริงฝาครอบ ⑧ และโอริง ⑨ ก่อนที่จะประกอบกลับ

หมายเหตุ

เปลี่ยนโอริงใหม่ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

8. ประกอบฝาปิดไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำการขันให้แน่น แต่อย่าให้แน่นจนเกินไป

9. เปลี่ยนปะเก็นปั๊มที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง ③ ตัวใหม่ ประกอบปั๊มที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง ② และปะเก็น ③ ขันให้แน่นด้วยประแจ เติมน้ำมันเครื่องใหม่เข้าที่ช่องเติมปริมาณ 1,400 มิลลิลิตร

ค่าแรงขันปั๊มที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

18 N.m (1.8 kgf-m)

หมายเหตุ

หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ไม่เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ให้เติมประมาณ 1,300 มิลลิลิตร

ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์อาจเกิดความเสียหาย ถ้าคุณเลือกใช้ น้ำมันเครื่องไม่ตรงกับมาตรฐานที่ระบุที่กำหนด เลือกใช้เกรดของน้ำมันเครื่องให้ดูในข้อมูลของส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อเสนอแนะในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

10. ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ข้างนอกบนพื้นเรียบและอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 3 นาที
12. ดับเครื่องยนต์และทิ้งไว้ 3 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง โดยมองผ่านช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีด "L" ให้เติมเพิ่มให้ได้ระดับ "F" ตรวจสอบเช็การรั่วซึมบริเวณโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและฝาปิดไส้กรองน้ำมันเครื่อง

โช้และสเตอร์

ก่อนการขับขี่ทุกวันต้องตรวจเช็คสภาพและปรับตั้งโช้ขับเคลื่อนโดยตรวจสอบและบริการจากหัวข้อการตรวจสอบโช้และสเตอร์



คำเตือน

ขับขี่ในขณะที่โช้ขับเคลื่อนอยู่ในสภาพที่ไม่ดี หรือ ปรับตั้งโช้ขับเคลื่อนไม่ถูกต้องสามารถเป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบ ปรับตั้งและการบำรุงรักษาโช้ขับเคลื่อนอย่างเหมาะสมก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ดูรายละเอียดข้อมูลในส่วนโช้และสเตอร์



การตรวจสอบโซ่และสเตอร์

เมื่อทำการตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อนให้ตรวจสอบรายละเอียดด้านล่าง

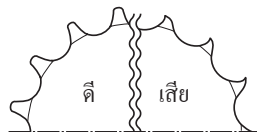
- คลิปล็อกข้อต่อโซ่หลวม
- ลูกกลิ้งโซ่เสียหาย
- ข้อต่อโซ่เป็นสนิมหรือแห้ง
- ข้อต่อโซ่คดงอหรือบิดตาย
- สึกหรือมาก
- ปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อนไม่ถูกต้อง

ถ้าคุณตรวจสอบพบสิ่งผิดปกติเกี่ยวกับสภาพ โซ่ขับเคลื่อนหรือการปรับตั้งที่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งหรือแก้ไข ถ้าคุณสามารถทำได้ ถ้ามีความจำเป็นสามารถติดต่อศูนย์บริการซูซูกิได้ทั่วประเทศ

การสึกหรือหรือชำรุดของโซ่ขับเคลื่อน หมายถึงสเตอร์อาจสึกหรือชำรุดจากการใช้งาน ให้ตรวจสอบสเตอร์ดังนี้

- ฟันสเตอร์สึกหรือ
- ฟันสเตอร์แตกหักหรือเสีย
- น็อตยึดสเตอร์หลวม

ถ้าคุณตรวจสอบพบปัญหาดังกล่าวเกี่ยวกับสเตอร์ติดต่อศูนย์บริการซูซูกิทั่วประเทศ



หมายเหตุ

สเตอร์ทั้งสองตัวต้องตรวจสอบการสึกหรือ เมื่อมีการเปลี่ยนโซ่ขับเคลื่อนใหม่ ควรเปลี่ยนสเตอร์ใหม่ด้วยถ้ามีความจำเป็น



คำเตือน

การประกอบโช้ หรือ คลิปล็อกข้อต่อโช้ ไม่ถูกต้องอาจเป็นอันตราย การชำรุดที่ไม่สมบูรณ์ หรือคลิปล็อกที่ไม่สมบูรณ์อาจทำให้ข้อต่อโช้หลุดออกจากกัน สาเหตุนี้ทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงได้

อย่าใช้โช้ชนิดคลิปล็อก การเปลี่ยนโช้ต้องใช้เครื่องมือชำรุดที่คุณภาพสูง ติดต่อบริการมาตรฐานซูกิ หรือช่างที่มีประสบการณ์ในการเปลี่ยนโช้

การทำความสะอาดและหล่อลื่นโช้ขับ

1. เอาสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากโช้ขับ ระวังอย่าทำให้แวนซิลเสียหาย
2. ทำความสะอาดโช้ขับ ด้วยน้ำยาทำความสะอาดโช้ขับ หรือน้ำผสมผงซักฟอก

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดโช้ ขับอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้แวนซิลและโช้ขับเสียหายได้

- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน
- อย่าใช้ลมแรงดันสูงในการทำความสะอาดโช้
- อย่าใช้แปรงลวดในการทำความสะอาด



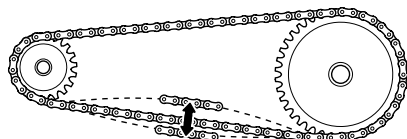
3. ใช้แปรงขนนุ่มทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อน
4. เช็ดน้ำและสารทำความสะอาดโซ่ขับให้แห้ง
- 5.หล่อลื่นด้วยน้ำมันหล่อลื่นความหนืดสูง (เบอร์ 80-90)

ข้อควรระวัง

น้ำยาหล่อลื่นโซ่ขับบางชนิดจะมีสารประกอบ
ของสารละลายและสารเติมแต่ง ซึ่งอาจทำให้แวน
ชีลในโซ่ขับชำรุดเสียหายได้
ควรใช้น้ำมันหล่อลื่นโซ่ขับที่กำหนดเท่านั้น

6. หล่อลื่นเพลาหยึดโซ่ขับทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
7. เช็ดทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่นส่วนเกินออกหลัง
จากหล่อลื่นโซ่ขับเสร็จแล้ว

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่



20 - 30 mm

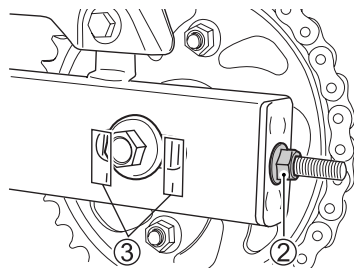
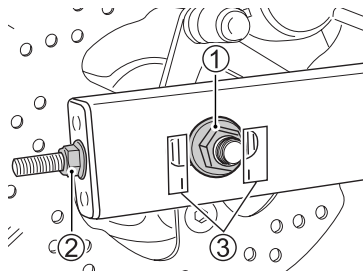
ตรวจเช็คความตึง หย่อน ของโซ่ขับเคลื่อน ระหว่างสเตอร์ หน้าและหลัง ซึ่งโซ่ขับเคลื่อนต้องการการปรับตั้งตามตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำ ตามสภาพการใช้งานของรถจักรยานยนต์



คำเตือน

โซ่ขับเคลื่อนที่มีระยะหย่อนมากเกินไป สามารถเป็นสาเหตุให้โซ่ขับเคลื่อนหลุดออกจากสเตอร์ ส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถจักรยานยนต์เสียหายได้

ตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนก่อนการขับขี่ทุกครั้ง



เมื่อต้องการปรับตั้งโซ่ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

1. ตั้งรถให้ตรงโดยใช้ขาตั้งกลาง
2. คลายน็อตยึดแกนล้อหลัง ①
3. ปรับหย่อนของโซ่ขับ โดยการหมุนโบลท์ตัวปรับความตึงโซ่ด้านขวาและด้านซ้าย ② ทั้งสองข้างให้มีระยะที่เท่ากัน โดยดูจากขีดด้านข้างของสวิงอาร์ม ③
4. ขันน็อตยึดแกนล้อหลัง ① ให้แน่นและให้ระยะหย่อนของโซ่ขับ อยู่ระหว่าง 20-30 มม.
5. ขันน็อตล็อกปรับความตึงโซ่ ② ให้แน่น
6. ตรวจสอบเช็คความหย่อนของโซ่อีกครั้งหลังจากขันและปรับแล้ว

ค่าแรงขันน็อตยึดแกนล้อหลัง :

54 N.m (5.4 kgf-m)



คำเตือน

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณพุพองได้ ท่อไอเสียจะมีความร้อนเพียงพอต่อการไหม้ผิวหนังคุณในบางครั้ง หลังจากการดับเครื่องยนต์แล้ว รอจนกระทั่งท่อไอเสียเย็นตัวลงเพื่อหลีกเลี่ยงการพุพองของผิวหนังได้

เบรก

การทำงานของระบบเบรกที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง การขับขี่อย่างปลอดภัยต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามรายการที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และตรวจสอบระยะทางหรือเวลาที่กำหนด โดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

ระบบเบรก



คำเตือน

การละเลยที่ไม่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเบรกอย่างเหมาะสมทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น

ตรวจสอบระบบเบรกก่อนใช้รถแต่ละครั้งโดยตรวจสอบตามหัวข้อการตรวจสอบก่อนการขับขี่และทำการบำรุงรักษาตามรายละเอียดหัวข้อตาราง การบำรุงรักษาตามช่วงเวลาเพื่อบำรุงรักษาระบบเบรกของท่าน

ตรวจสอบระบบเบรกตามรายการต่อไปนี้ทุกวัน

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่แม่ปั๊มเบรก
- ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบเบรกหน้าและเบรกล้าง

• ตรวจสอบรอยแตกร้าวหรือการรั่วซึมของสายน้ำมันเบรก

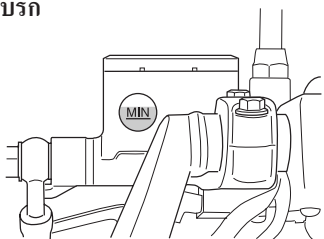
- ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก
- ตรวจสอบระยะฟรีมือเบรกและความสม่ำเสมอในการทำงาน

การตรวจสอบท่อน้ำมันเบรก

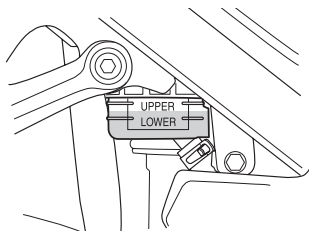
ตรวจสอบท่อน้ำมันเบรกและข้อต่อ ดูการแตกร้าวหรือการรั่วซึมของน้ำมันเบรก ถ้าตรวจพบความบกพร่องให้นำรถไปเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกใหม่ที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ



น้ำมันเบรก



หน้า



หลัง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ที่กระปุกน้ำมันเบรก ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ถ้าพบว่าระดับน้ำมันเบรต่ำกว่า มาร์ค ให้ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเบรกและการสึกหรอของผ้าเบรก



คำเตือน

น้ำมันเบรกจะดูดซับความชื้น น้ำมันเบรกที่มีน้ำผสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลง และอาจทำให้ระบบน้ำมันเบรกบกพร่องเนื่องจากการกัดกร่อน

จุดเดือดของน้ำมันเบรก หรือเบรกผิดปกติดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี เพื่อรักษาประสิทธิภาพการเบรก



คำเตือน

ความผิดพลาดในการจัดเก็บกระปุกน้ำมันเบรกที่ยังไม่ได้ใช้งานให้เหมาะสมอาจเป็นอันตรายได้

ระบบเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากปริมาณและชนิดของน้ำมันเบรกไม่เหมาะสมเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการใช้งานใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 จากกระปุกน้ำมันเบรกที่ปิดผนึก ห้ามใช้หรือผสมน้ำมันเบรกต่างชนิดกัน ถ้ามีการพร่องของน้ำมันเบรกบ่อย ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม



คำเตือน

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายหรือทำให้ถึงตายได้ ถ้ากลืนเข้าไป และเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา

ถ้ากลืนเข้าไปห้ามทำให้อาเจียนให้ติดต่อแพทย์โดยด่วน ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตาให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างระมัดระวัง และรีบติดต่อแพทย์

หลังจากการใช้งาน ล้างให้สะอาด สารนี้อาจเป็นพิษกับเด็กและสัตว์เลี้ยง จัดเก็บไว้ให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

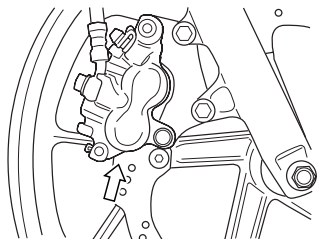
ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกที่หกลงบนผิวสีรถและชิ้นส่วนพลาสติกสามารถทำให้เกิดความเสียหายได้

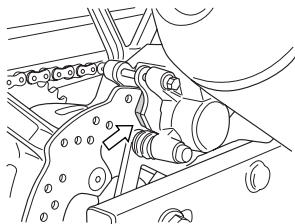
หลีกเลี่ยงการทำน้ำมันเบรกหก เมื่อทำการเติมน้ำมันเบรกที่แม่ปั้มน้ำมันเบรก เช็ดทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันที



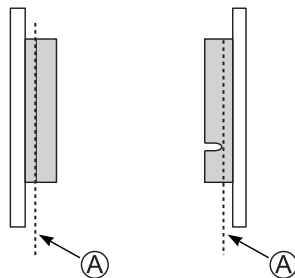
ผ้าเบรก



หน้า



หลัง



หน้า

หลัง

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง หากพบว่าผ้าเบรกสึกหรอไม่มีแรงเสียดทานหรือถึงร่องแสดงขีดจำกัดการสึกหรอ ① หากผ้าเบรกหน้าหรือผ้าเบรกหลังสึกหรอจนถึงร่องแสดงขีดจำกัด ให้เปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ โดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างที่ผ่านการฝึกอบรม



คำเตือน

การขับซึ่รจักรยานยนต์ที่ผ้าเบรกลีกรวมมาก จะลดประสิทธิภาพการเบรค และจะเพิ่มโอกาสในการให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรคทุกครั้งก่อนการไ้รล สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมเพื่อเปลี่ยนผ้าเบรคถ้าผ้าเบรคสึกหรอถึงขีดจำกัดการสึกหรอ



คำเตือน

การเปลี่ยนผ้าเบรคเฉพาะข้างใดข้างหนึ่งสามารถมีผลทำให้การจับตัวของผ้าเบรคไม่สม่ำเสมอ และสามารถเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้



คำเตือน

ความผิดพลาดในการทำให้ผ้าเบรคกางออกจับงานเบรคหลังจากการซ่อม หรือการเปลี่ยนผ้าเบรค สามารถเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรคไม่ดี และอาจเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนการขับให้ “บีบ” มือเบรคหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรคจับกันแน่นกับจานเบรค และระยะมือเบรคอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมและพร้อมใช้งาน

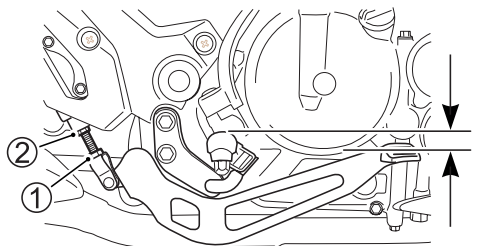
หมายเหตุ

ห้ามบีบคันเบรคเมื่อผ้าเบรคไม่ได้ประกอบอยู่ในตำแหน่งเป็นการยากที่จะดันลูกสูบกลับและอาจทำให้มีน้ำมันเบรครั่วออกมาได้



การปรับแป้นเหยียบเบรกหลัง

ตั้งตำแหน่งของแป้นเบรกหลังต้องปรับให้ถูกต้อง มิฉะนั้นผ้าเบรกจะเสียดสีกับจานเบรก ทำให้ผ้าเบรกและพื้นผิวจานเบรกได้รับความเสียหาย การปรับตำแหน่งของแป้นเบรกมีขั้นตอนต่อไปนี้



16 - 26 mm

1. คลายน็อตล็อก ① จากนั้นให้หมุนก้านกระทุ้ง ② เพื่อปรับตำแหน่งแป้นเหยียบเบรกให้ต่ำกว่าพื้นผิวด้านบนของที่วางเท้าประมาณ 16-26 มม.

2. ขันน็อตล็อก ① ให้แน่นเพื่อยึดก้านกระทุ้ง ② ไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

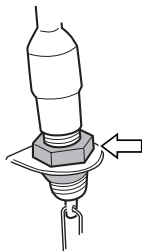


คำเตือน

ระยะฟรีขาเบรกหลังที่มากเกินไป สามารถเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ไม่ดี และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ระยะฟรีขาเบรกหลังที่น้อยเกินไป อาจทำให้ผ้าเบรกเสียดสีติดกับดิสก์เบรกหลังตลอดเวลา เป็นสาเหตุให้ผ้าเบรกและดิสก์เบรกหลังเสียหายได้

ดูรายละเอียดขั้นตอนการปรับตั้งระยะฟรีขาเบรกหลัง อย่างเหมาะสมในส่วนนี้

สวิตช์ไฟเบรกหลัง



ในการปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรก ทำได้โดยหมุนตัวเรือนขึ้นหรือลง โดยที่ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อเหยียบขาเบรกหลังและไฟเบรกจะดับลงเมื่อปล่อยขาเบรกหลัง

สวิตช์ไฟเบรกหลังติดตั้งอยู่ตำแหน่งได้พักเท้าทางขวาของผู้ขับขี่ ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกได้ โดยการหมุนตัวเรือนขึ้นหรือลง ไฟเบรกจะติดสว่างเมื่อเหยียบขาเบรกหลังและดับลง เมื่อปล่อยขาเบรกหลัง

ยาง

⚠ คำเตือน

ความผิดพลาดที่ไม่ปฏิบัติตามรายละเอียดคำเตือนนี้อาจเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากยางมีปัญหาเพราะยางของรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นตัวเชื่อมระหว่างรถจักรยานยนต์และพื้นถนนดูรายละเอียดคำแนะนำต่อไปนี้

- ตรวจสอบเช็คสภาพยางและลมยาง ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปกับรถจักรยานยนต์ของท่าน
- เปลี่ยนยางเมื่อมีการสึกหรอถึงค่ากำหนดหรือถ้าคุณพบความเสียหายจากรอยขีดข่วนหรือรอยแตก
- ใช้ยางที่มีขนาดและชนิดตามสเปกในคู่มือฉัตรเล่มนี้
- ตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนยางทุกครั้ง
- อ่านข้อมูลส่วนนี้ในคู่มืออย่างละเอียดถี่ถ้วน



คำเตือน

การละเลยที่ไม่ปฏิบัติตามคู่มือในระยะรันอินของยางรถ จะสามารถทำให้ยางสึกและฉล้น ซึ่งอาจเสียการควบคุมรถได้

ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษเมื่อมีการเปลี่ยนยางใหม่ ระยะรันอินที่เหมาะสมของยางรถได้อธิบายไว้ในส่วนนี้ และไม่ควรเร่งความเร็วอย่างรุนแรง เข้าโค้งด้วยความเร็ว เบรกอย่างรุนแรงสำหรับระยะ 160 กิโลเมตรแรก

แรงดันลมยางและภาระบรรทุก

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขึ้น เพราะการขับขึ้นรถจักรยานยนต์ทำให้ยางร้อนขึ้น การอ่านค่าของแรงดันลมยางจะผิดพลาดทำให้ยางบวมขึ้น ให้ปรับให้อยู่ในช่วงที่ถูกต้องตามตารางทำการบำรุงรักษาการตรวจสอบอย่าง จะทำให้มั่นใจในความปลอดภัยสูงสุด และอายุการใช้งานที่ยาวนาน

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและยางที่รับน้ำหนักได้ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญถ้าคุณบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดจะทำให้

ยางต้องทำงานผิดพลาด จนทำให้รถจักรยานยนต์ไม่สามารถควบคุมได้

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพอจะเร่งการสึกหรอของยาง และมีผลต่อเสถียรภาพในการขับขี่อย่างร้ายแรง และจะทำให้เสียรถได้ยากลำบาก

แรงดันยางที่มากเกินไปจะลดบริเวณหน้าสัมผัสกับพื้นถนน ทำให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการบังคับควบคุม

แรงดันลมยางมาตรฐาน

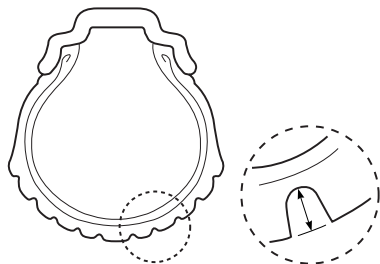
	ขับเคลื่อนเดียว	มีคนซ้อนท้าย
ยางหน้า	200 kPa 2.00 kg/cm3 29 psi	200 kPa 2.00 kg/cm3 29 psi
ยางหลัง	225 kPa 2.25 kg/cm3 33 psi	280 kPa 2.80 kg/cm3 41 psi

หมายเหตุ

เมื่อคุณตรวจพบว่าแรงดันลมยางลดลงให้ตรวจสอบยางเพื่อหารอยรั่วหรือความเสียหายของขอบล้อ ในบางครั้งแรงดันลมยางของล้อแบบไม่มียางในจะค่อยๆ ลดลงหากมีรอยรั่ว

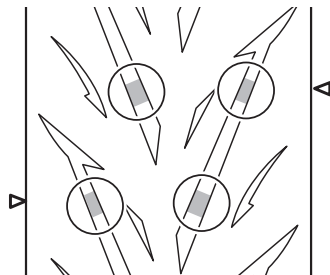


สภาพและประเภทของยาง



สภาพและประเภทของยางที่เหมาะสม จะส่งผลต่อสมรรถนะของรถ รอยฉีกขาดหรือรอยแตกที่ยังจะทำให้ยางชำรุดและสูญเสียการควบคุมรถ การสึกหรอของยางจะส่งผลต่อรูปร่างของยางส่งผลให้ลักษณะการควบคุมรถเปลี่ยนไป

ตรวจสอบสภาพยางรถของคุณทุกวัน ก่อนใช้งาน ให้เปลี่ยนยาง หากพบความเสียหายที่เห็นได้ชัดเจน เช่น รอยแตกหรือรอยฉีกขาด หรือเมื่อความลึกของดอกยางหน้าน้อยกว่า 1.6 มม. และดอกยางหลังน้อยกว่า 2.0 มม.



หมายเหตุ

"▲" บอกถึงตำแหน่งการตรวจสอบความลึกหรือของร่องดอกยาง ถ้าดอกยางสึกถึงแนวตรวจสอบ แสดงความถึงกำหนดเปลี่ยนยางใหม่

เมื่อคุณเปลี่ยนยาง ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่ายางที่เปลี่ยนถูกต้องตามขนาดและประเภทที่กำหนดถ้าคุณใช้ยางผิดขนาดหรือผิดประเภทอาจส่งผลต่อการควบคุมรถ จักรยานยนต์และอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม

	ยางหน้า	ยางหลัง
ขนาด	70/90-17M/C 38P	80/90-17M/C 50P
ประเภท	IRC NR93	IRC NR93

การเปลี่ยนยางใหม่ ให้ทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้ง ก่อนการใส่ยางกลับเข้าไป การติดตั้ง เปลี่ยนยาง หรือ ถ่วงล้ออย่างไม่ถูกต้อง สามารถเป็นสาเหตุทำให้สูญเสียการควบคุม หรืออายุการใช้งานของยางสั้นลงได้



คำเตือน

การติดตั้ง เปลี่ยนยางหรือถ่วงล้ออย่างไม่ถูกต้อง สามารถเป็นสาเหตุทำให้สูญเสียการควบคุม หรืออายุการใช้งานของยางสั้นลงได้

- สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมการบริการเปลี่ยนยางและถ่วงล้อ เพราะว่ามีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสิทธิภาพการบริการที่ถูกต้อง

- ใส่ยางให้ตรงกับทิศทางของหมุนของล้อโดยดูจากลูกศรที่ด้านข้างของแก้มยางทุกครั้ง





คำเตือน

หากเลขที่จะปฏิบัติตามคำแนะนำที่เกี่ยวกับล้อยางแบบไม่มียางในทำให้ไว้นี้ อาจส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางชำรุดได้ ขั้นตอนการตรวจให้บริการ ล้อยางแบบไม่มียางในจะแตกต่างจากยางทั่วไป

- หากใช้ล้อยางแบบไม่มียางในให้ใส่ซีลกันอากาศระหว่างขอบยางและขอบกระทะล้อด้วย การถอดและการติดตั้งยางจำเป็นต้องใช้เหล็กเปลี่ยนยาง และแผ่นป้องกันขอบล้อชนิดพิเศษ หรือเครื่องติดตั้งยางเฉพาะเพื่อป้องกันไม่ให้ยางหรือขอบล้อได้รับความเสียหาย ซึ่งอาจส่งผลให้ลมยางรั่วออกมาได้

- ให้ปะรอยรั่วในล้อยางแบบไม่มียางใน โดยการถอดยางออกแล้วใช้แผ่นปะปิดรอยรั่วจากด้านใน

- ห้ามใช้ปลั๊กอุดภายนอกเพื่อปะรอยรั่วเนื่องจากปลั๊กดังกล่าว อาจหลุดออกเมื่อรถจักรยานยนต์เข้าโค้ง

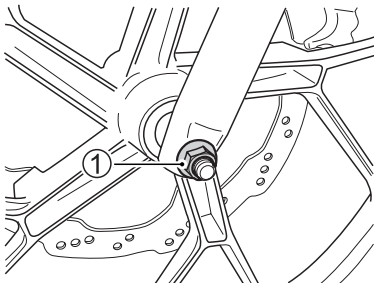
- หลังจากซ่อมยางแล้ว ห้ามขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. ในช่วงเวลาหลังจากนั้น ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ความร้อนเพิ่มขึ้นสูงจนส่งผลให้การซ่อมยางที่เข้าไปล้มเหลวและลมยางอ่อนลง

- ถ้ายางมีรอยร้าวบริเวณหน้ายางด้านข้าง หรือมีรอยร้าวที่บริเวณดอกยางใหญ่กว่า 6 มม. ให้เปลี่ยนยางใหม่เนื่องจากรอยร้าวเหล่านี้ไม่สามารถซ่อมแซมได้



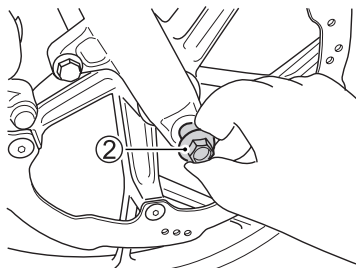
การถอดล้อหน้า

1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง

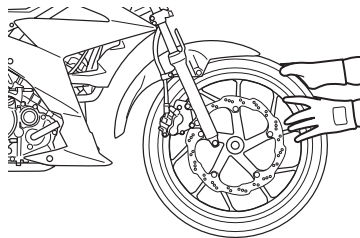


2. ถอดน็อตยึดแกนล้อหน้า ① ออก

3. วางแม่แรงไว้ใต้เครื่องยนต์ด้วยความระมัดระวัง
จากนั้นยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อหน้าลอยพ้นจากพื้น



4. ถอดเฟลาแกนล้อหน้า ② ออก



5. เลื่อนล้อหน้าไปทางด้านหน้า

หมายเหตุ

เมื่อถอดคาร์ลิปเปอร์ออกแล้ว ห้ามบีบมือเบรกหน้าโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ การดันผ้าเบรกให้กลับเข้าไปในชุดคาร์ลิปเปอร์ยากและอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเบรก

6. การประกอบล้อหน้าให้กระทำย้อนกลับขั้นตอนการถอด

7. หลังจากใส่ล้อเสร็จแล้ว ให้บีบมือเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อให้ระยะฟรีของมือเบรกอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม



คำเตือน

ความผิดพลาดในการกางผ้าเบรก หลังจากใส่ล้อ จะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงและอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนการขับขี่ให้บีบมือเบรกหลายๆ ครั้ง จนกระทั่งผ้าเบรกจับกับจานเบรก โดยที่ระยะฟรีของเบรกมือต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อมใช้งาน และตรวจสอบการหมุนของล้อต้องราบรื่น



คำเตือน

การติดตั้งล้อหน้าผิดทิศทางจะก่อให้เกิดอันตราย
ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นแบบหมุนได้ทางเดียว
ดังนั้นถ้าติดตั้งล้อหน้าผิดทิศทาง จะทำให้การควบคุม
รถจักรยานยนต์ผิดปกติ

ติดตั้งล้อหน้าตามทิศทางที่กำหนดไว้ ซึ่งระบุโดย
ลูกศรที่ด้านข้างของแก้มยาง



คำเตือน

หากไม่ขันโบลท์ และน็อตให้แน่นตามค่าแรงขัน
ที่กำหนด ล้ออาจจะหลุดออกมาได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ได้

ต้องแน่ใจว่าได้ขันโบลท์ และน็อตตามค่าแรงขัน
ที่กำหนด หากคุณไม่มีประแจปอนด์ หรือไม่รู้วิธีใช้
งาน โปรดติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

ค่าแรงขันน็อตยึดแกนล้อหน้า:

53 N.m (5.3 kgf-m)



การถอดล้อหลัง

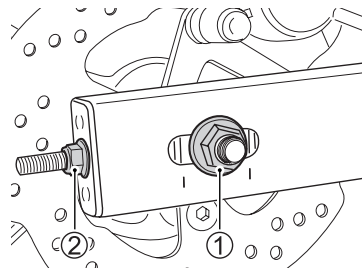
ข้อควรระวัง

ท่อไอเสียที่ร้อนจัด อาจทำให้ผิวหนังไหม้ได้
รอจนกว่าท่อไอเสียเย็นลงแล้วค่อยถอดน็อตยึด
แกนล้อหลังออก

ข้อควรระวัง

การถอดล้อหลังโดยไม่ใช้ขาตั้ง อาจทำให้รถ
จักรยานยนต์ของคุณล้มชำรุดเสียหายได้
ห้ามถอดล้อหลังข้างทาง ให้ถอดล้อหลังในสถานที่
ซ่อมบำรุงที่มีอุปกรณ์ครบครัน

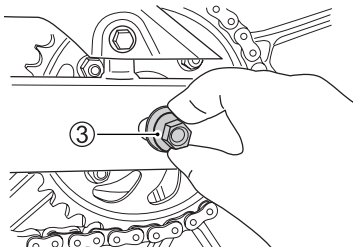
1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง



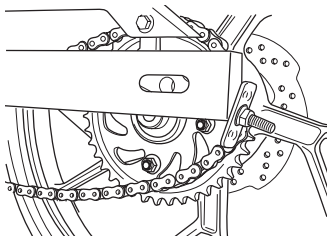
2. ถอดน็อตยึดแกนล้อหลัง ① ออก

3. วางขาตั้ง ซึ่งเป็นอุปกรณ์ช่วยในการตรวจสอบว่าได้
ใส่แกนสวิงอาร์มด้วยความระมัดระวัง จากนั้นยกรถขึ้นจน
กระทั่งล้อหลังลอยพ้นจากพื้น

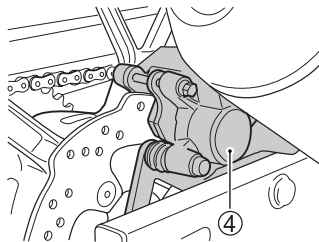
4. คลายน็อตล็อกปรับความตึงโซ่ ② ทั้งด้านซ้ายและ
ขวา



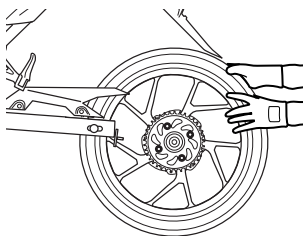
5. ถอดเพลาแกนล้อหลัง ③ ออก



6. หมุนล้อหลังไปด้านหน้า และถอดโซ่ ออกจากสเตอร์หลัง



7. ถอดชุดคาลิปเปอร์เบรกหลัง ④ ออก



8. ถอดล้อหลังออกไปทางด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อถอดล้อหลังออกแล้ว ห้ามเหยียบเป็นเบรกหลังโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ การคันผ้าเบรกให้กลับเข้าไปในชุดคาร์ลุปเปอร์ยากและอาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเบรก

9. การประกอบล้อหลังให้กระทำได้ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

10. ปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับ

11. หลังจากใส่ล้อเสร็จแล้ว ให้กดเบรกหลังหลายๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบการหมุนของล้อต้องราบรื่น



คำเตือน

การปรับตั้งโซ่ขับและการขันโบลท์และน็อตไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

- หลังจากติดตั้งล้อหลังเสร็จแล้ว ให้ปรับตั้งโซ่ขับตามที่อธิบายไว้ในหัวข้อการปรับตั้งโซ่ขับ

- ขันโบลท์และน็อตตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้ ถ้าคุณไม่แน่ใจในขั้นตอนการทำงาน โปรดมอบหมายงานให้เป็นหน้าที่ของศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ดำเนินการ

ค่าแรงขันน็อตยึดแกนล้อหลัง:

54 N.m (5.4 kgf-m)





คำเตือน

ความผิดพลาดในการกางผ้าเบรก หลังจากใส่ล้อ จะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ก่อนการขับขี่ให้เหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง จนกระทั่งผ้าเบรกจับกับจานเบรก โดยที่ระยะฟรีของเบรกลูกในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อมใช้งาน และตรวจสอบการหมุนของล้อต้องราบรื่น

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ค่ากำลังวัตต์ของหลอดไฟแต่ละชนิด แสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟที่ใช้หลอดขาวให้ใช้หลอดไฟใหม่ที่มีค่ากำลังวัตต์เท่าเดิม หากใช้หลอดไฟที่มีค่ากำลังวัตต์ต่างจากเดิม จะทำให้เกิดการใช้ไฟเกินกำลังในวงจรไฟฟ้าหรือทำให้ไส้หลอดไฟขาดก่อนกำหนด

ไฟหน้า	LED
ไฟบอกตำแหน่ง	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	12V 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V 10W x 2
ไฟเบรก/ไฟท้าย	12V 18/5W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	12V 5W

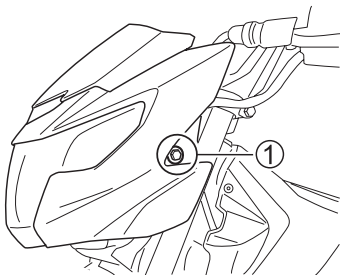
ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟที่เสียให้ใช้หลอดไฟใหม่ที่มีค่ากำลังวัตต์ และข้อมูลจำเพาะเหมือนเดิม การใช้หลอดไฟที่มีค่ากำลังวัตต์แตกต่างไป อาจก่อให้เกิดการใช้ไฟเกินกำลังในวงจรไฟฟ้า และหลอดไฟจะขาดก่อนกำหนดหรือเกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้า หรือทำให้อายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง

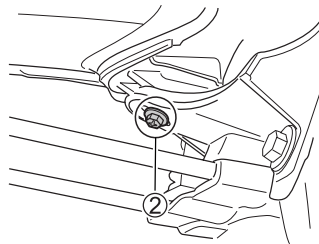


การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

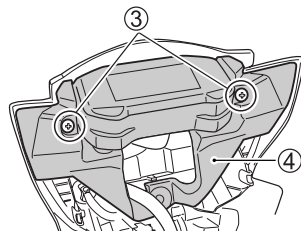
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้าให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้



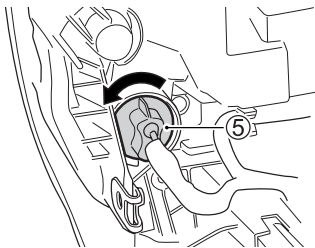
1. ถอดโคมไฟชุดโคมไฟหน้า ①ออกทั้งซ้ายและขวา



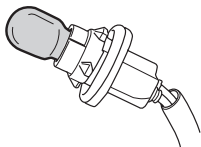
2. ถอดโคมไฟชุดปรับตั้งระดับไฟหน้า ②ออก



3. ดึงชุดไฟหน้าออก โดยถอดสกรูยึด ③ และขายึดชุดเรือนไมล์ ④ ออก

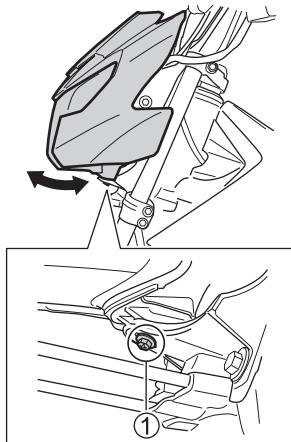


4. หมุนขั้วหลอดไฟแล้ว ⑤ ทิศทางทวนเข็มนาฬิกา และถอดออก



5. ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
6. เปลี่ยนหลอดไฟด้วยรุ่นใหม่

การปรับตั้งระดับไฟหน้า

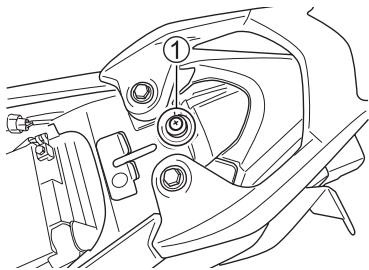


ระดับไฟหน้าสามารถปรับได้ตามความเหมาะสม การปรับตั้งระดับไฟหน้าให้คล้ายโบลท์ล็อกตำแหน่งไฟหน้า ① โดยเลื่อนไปข้างหน้าหรือเลื่อนไปด้านหลัง

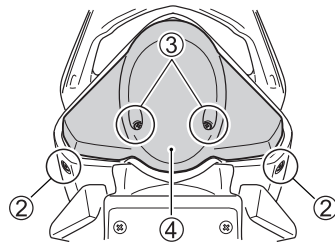
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง และหลอดไฟเบรก/ ไฟท้าย

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลังและหลอดไฟเบรก/
ไฟท้ายให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

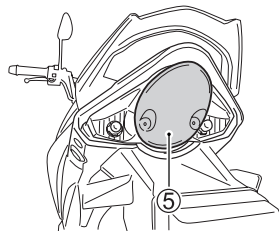
1. เปิดเบาะ โดยไปที่ตำแหน่งล็อกเบาะและตำแหน่ง
ที่เก็บหมวกนิรภัย



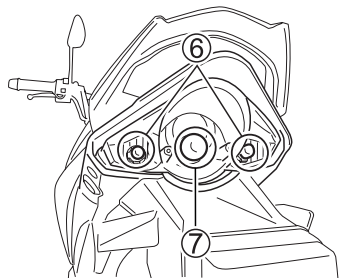
2. ถอดสกรูชนิด ①



3. ถอดสกรูชนิด ② สกรูชนิด ③ ออกและถอดฝาครอบ
เลนส์ไฟท้าย ④ ออก



4. ถอดเลนส์ฝาครอบไฟท้ายด้านใน ⑤ ออก



หลอดไฟเลี้ยวหลัง

5. ดึงหลอดไฟเลี้ยวหลัง ⑥ ออกจากขั้วหลอด
6. ใส่หลอดไฟใหม่

หลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

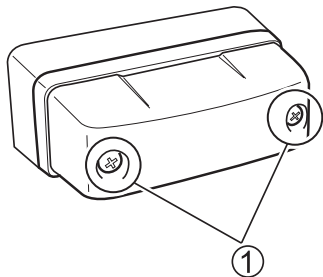
5. กดหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย ⑦ ออกโดยหมุนทางซ้ายและดึงออก
6. ใส่หลอดไฟใหม่ โดยการกดหลอดไฟใหม่และหมุนทางขวาจนสุด

ข้อควรระวัง

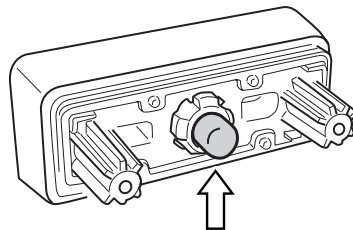
หลังจากติดตั้งฝาครอบไฟท้าย ควรระมัดระวัง
ไม่ขันสกรูยึดฝาครอบไฟท้ายแน่นเกินไป ไม่เช่นนั้น
ฝาครอบไฟท้ายอาจแตกได้
ขันสกรูจนกระทั่งสุดพอดี

ไฟส่องป้ายทะเบียน

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียนให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี



1. ถอดสกรูยึด ① และถอดฝาครอบเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนออก



2. ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอด

3. ประกอบไฟส่องป้ายทะเบียนกลับเข้าที่เดิมโดยกระทำได้ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

ฟิวส์

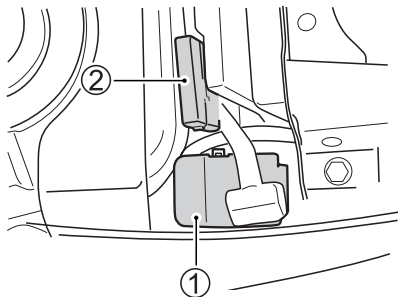
หากอุปกรณ์ไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ของคุณไม่ทำงาน สิ่งแรกที่คุณควรทำคือ ตรวจสอบว่าฟิวส์ขาดหรือไม่ เนื่องจากวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะใช้ฟิวส์เป็นตัวป้องกันการโอเวอร์โหลด

หากพบว่าฟิวส์ขาด ควรตรวจสอบปัญหาด้านไฟฟ้า และซ่อมแซมก่อนการเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดใหม่ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ เพื่อตรวจสอบและแก้ไขวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

การใช้ฟิวส์ไม่ถูกต้องกับขนาดของแอมแปร์หรือใช้กระดาดตะกั่ว หรือสายไฟแทนที่ฟิวส์อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายอย่างรุนแรงหรือไฟไหม้ในทันที

ทุกครั้งที่เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดออก ให้ใช้ฟิวส์แบบเดียวกันและแอมแปร์ที่เท่ากัน ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดในระยะเวลาอันสั้น คุณควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิหรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมโดยด่วน



ตำแหน่งของฟิวส์หลักอยู่ใต้เบาะนั่ง ฟิวส์สำรอง
ขนาด 20 A จะเก็บอยู่ด้านในฝาครอบกล่องรีเลย์สตาร์ท ①

ตำแหน่งของฟิวส์สำรองอยู่ใต้เบาะนั่งฟิวส์สำรอง
ขนาด 10 A จะเก็บอยู่ด้านในกล่องรีเลย์ฟิวส์ ②

รายการฟิวส์

- ฟิวส์หลัก 20 A สำหรับป้องกันวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
- ฟิวส์ 10 A สำหรับป้องกันวงจรแตร พัดลมระบายความร้อน ไฟเลี้ยว ไฟท้าย ไฟเบรกไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องเรือนไมล์
- ฟิวส์ 10 A สำหรับป้องกันมอเตอร์พัดลมระบาย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ คืออุปกรณ์ลดปริมาณมลพิษในท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ให้น้อยที่สุด มีจุดประสงค์หลักในการช่วยลดมลพิษในไอเสียก่อนไหลเข้าสู่หม้อพัก โดยติดตั้งร่วมกับท่อไอเสียที่เรียกกันว่าอุปกรณ์บำบัดไอเสีย ใช้ปฏิกิริยาทางเคมีสลับการยึดเหนี่ยวโมเลกุลเมื่อไอเสียไหลผ่านรังผึ้งที่เคลือบสารชนิดพิเศษไว้จะเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรเจนออกไซด์ที่เป็นมลพิษให้กลายเป็น คาร์บอนไดออกไซด์ ไนโตรเจนและไอน้ำที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

อุปกรณ์บำบัดไอเสียจะมีอายุการใช้งานสั้นลงจากปกติเมื่อเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ เช่น มีส่วนผสมไอดีหนาหรือบางเกินไป หรือมีการเติมน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์บำบัดไอเสียมีอายุการใช้งานสั้นลง



คำเตือน

หากจอด หรือใช้รถจักรยานยนต์ ในบริเวณที่มีวัตถุติดไฟ เช่น ไร่ ไม้ หรือหญ้าแห้ง วัตถุเหล่านั้นอาจมาติดท่อไอเสียที่ร้อนมาก ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
หลีกเลี่ยงการจอด หรือใช้รถในบริเวณ พื้นที่ที่มีวัตถุติดไฟ



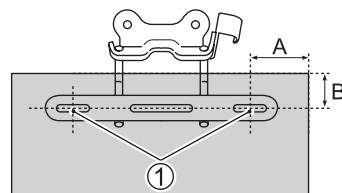
ข้อควรระวัง

การใช้รถจักรยานยนต์อย่างไม่ถูกต้อง สามารถเป็นสาเหตุให้แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ของรถเสียหายได้

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดกับแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ของรถ คุณควรป้องกันความเสียหายไว้ก่อน โดยปฏิบัติตามหัวข้อดังต่อไปนี้

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามกำหนด
- ในกรณีที่เครื่องยนต์มีความผิดปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด หรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ตกลงอย่างเห็นได้ชัดให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ นำรถเข้าตรวจเช็คในทันที
- ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยวิธีปล่อยไหลลงเนิน
- ห้ามดึงหรือถอดสายหัวเทียน เพื่อการทดสอบรอบเดินเบาเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน ถ้าเครื่องยนต์มีความผิดปกติ
- ห้ามปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอยู่ในระดับใกล้หมดถึง

การติดตั้งป้ายทะเบียนรถ



A 72.5 mm

B 35.0 mm

เจาะรู ① เพื่อใส่ป้ายทะเบียนรถให้พอดี

การแก้ปัญหา

การแนะนำการแก้ปัญหาถูกจัดเตรียมเพื่อช่วยผู้ใช้รถจักรยานยนต์ค้นหาสาเหตุของข้อบกพร่องที่ทั่วไป

ข้อควรระวัง

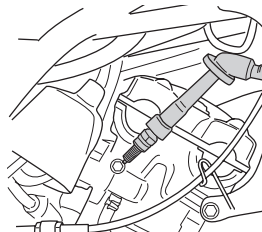
การแก้ปัญหาอย่างไม่ถูกวิธีเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ของท่าน การซ่อมหรือการปรับแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ ความเสียหายดังกล่าวอาจไม่ถูกครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขของการรับประกันคุณภาพ หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับการแก้ปัญหาที่เหมาะสม ควรปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ปฏิบัติตามหัวข้อการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุ ดังต่อไปนี้

การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นแสดงว่ามีปัญหาในระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าสู่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ตรวจสอบในคู่มือบริการในส่วนของ “INSTRUMENT PANEL”(แผงหน้าปัดควบคุม) เพื่อหาสาเหตุและคำอธิบายสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์ที่สว่างขึ้น

การตรวจสอบระบบจุดระเบิด



1. ถอดหัวเทียนออกมา และเสียบเข้ากับสายปลั๊กหัวเทียน

2. จับหัวเทียนให้ชิดกับห้องเพลาคือเหวี่ยงของเครื่องยนต์แล้วกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ระบบเกียร์อยู่เกียร์ว่าง ถ้าระบบจุดระเบิดสมบูรณ์จะมีประกายไฟสีฟ้ากระโดดข้ามเขี้ยวหัวเทียน

3. หากไม่มีประกายไฟ ให้ทำความสะอาดหัวเทียนหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ หากจำเป็น ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านบนอีกครั้งหลังทำความสะอาดหัวเทียนหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่

4. หากยังคงไม่มีประกายไฟ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือผู้ที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบ



คำเตือน

การปฏิบัติการตรวจสอบประกายไฟที่ไม่เหมาะสมเป็นสาเหตุให้เกิดการกระตุกจากไฟฟ้าแรงดันสูง หรือการระเบิดได้หลีกเลี่ยงการกระทำดังกล่าว ถ้าคุณไม่คุ้นเคยกับขั้นตอนการปฏิบัติหรือถ้าคุณมีปัญหาโรคหัวใจ ใส่เครื่องกระตุ้นกล้ามเนื้อหัวใจ ถีอปลั๊กหัวเทียนให้ห่างจากเขี้ยวของหัวเทียนระหว่างการตรวจสอบในครั้งนี้

เครื่องยนต์ดับ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเพียงพอ

2. ถ้าสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์ แสดงสาเหตุของปัญหาในระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าสู่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ตรวจสอบคู่มือบริการในส่วน of "Instrument panel" (แผงหน้าปัดควบคุมอุปกรณ์) เพื่ออธิบายสัญญาณไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์

3. ตรวจสอบระบบจุดระเบิดสำหรับประกายไฟที่ไม่ต่อเนื่อง

4. ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบา ความเร็วรอบเดินเบามาตรฐาน 1,400-1,600 รอบต่อนาที

วิธีการเก็บรักษาและการทำความสะอาด รถจักรยานยนต์

ถ้ารถจักรยานยนต์ถูกทิ้งไว้นานไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน รถจักรยานยนต์ต้องการเก็บรักษาและการบำรุงรักษา ชิ้นส่วนอุปกรณ์สำหรับส่วนประกอบที่เป็นพิเศษ สำหรับรถจักรยานยนต์ซูซูกิ คุณมั่นใจได้ว่าการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ดี ถ้าคุณต้องการเก็บรักษา รถจักรยานยนต์ด้วยตัวคุณเองโปรดดูรายละเอียดตามหัวข้อข้างล่างนี้

รถจักรยานยนต์

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทั้งคัน จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งกลางบนพื้นเรียบ เพื่อป้องกันการล้ม หันแฮนด์เคิลบาร์ไปทางซ้าย ทำการล็อกคอกและดึงลูกกุญแจออก

น้ำมันเชื้อเพลิง

1. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและใช้สารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ

2. ดัดเครื่องยนต์สักประมาณ 2-3 นาที จนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารรักษาสภาพเข้าไปในระบบหัวฉีดจนเต็ม

เครื่องยนต์

1. เติมน้ำมันเครื่อง 1 ซ่อนโตะลงในช่องใส่หัวเทียน และใส่หัวเทียนกลับเข้าที่เดิมและหมุนเครื่องยนต์ 2-3 ครั้ง

2. ถายน้ำมันเครื่องออกให้หมดและเติมน้ำมันเครื่องใหม่ลงไปในห้องข้อเหวี่ยงให้เต็ม

3. คลุมท่อไอเสียของกรองอากาศและช่องระบายอากาศของหม้อพักไอเสียด้วยผ้าชุบน้ำมันเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไป

แบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์

หมายเหตุ

ให้แน่ใจว่าได้ถอดขั้วลบออกก่อนแล้วจึงถอดขั้วบวก

2. ทำความสะอาดด้านนอกของแบตเตอรี่ ด้วยน้ำยาล้างทำความสะอาดแบบอ่อนและกำจัดการกัดกร่อนบนขั้วบวกและขั้วลบ และขั้วต่อสายไฟ

3. เก็บแบตเตอรี่ในห้องที่มีอุณหภูมิเหนือจุดเยือกแข็ง

ยาง

สับลมยางตามมาตรฐานที่กำหนด

ภายนอก

- เคลือบน้ำยารักษาไวเนล และยาง
- พ่นน้ำมันกันสนิม
- เคลือบผิวสีด้วยน้ำยาเคลือบเงา

การบำรุงรักษาระหว่างการเก็บ

ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เดือนละครั้ง อัตราการชาร์จมาตรฐานอยู่ที่ 0.5A x 5-10 ชั่วโมง

ขั้นตอนนำรถกลับมาใช้ใหม่

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทั้งคัน
2. นำผ้าชุบน้ำมันออกจากท่อไอเสียของกรองอากาศและช่องระบายอากาศของหม้อพักไอเสีย
3. ถายน้ำมันเครื่องออกให้หมด แล้วใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่ และเติมน้ำมันเครื่องใหม่ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้
4. ถอดหัวเทียนออก หมุนเครื่องยนต์ 2-3 ครั้งแล้วใส่หัวเทียนกลับเข้าไปใหม่
5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนในหัวข้อแบตเตอรี่

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ได้รับการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม

7. ปฏิบัติตามขั้นตอนในหัวข้อการตรวจสอบ ก่อนการใช้งานในคู่มือฉบับนี้

8. สตาร์ทรถจักรยานยนต์ตามคำแนะนำที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้

การป้องกันการกัดกร่อน

มันเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องดูแลรถจักรยานยนต์ของท่านเพื่อปกป้องจากการกัดกร่อน สนิม และการทำให้รถของท่านดูใหม่ขึ้นมา

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการกัดกร่อน

สาเหตุของการกัดกร่อนมีดังนี้

- การสะสมของน้ำเกลือ สิ่งสกปรกบนถนน ความชื้น หรือสารเคมีที่อยู่ในพื้นที่ยากที่จะเข้าถึง
 - เกิดรอยขีดข่วน ถลอกของสีพื้นผิวโลหะจากการใช้งานโดยที่ไม่ได้รับการดูแลรักษา
- อากาศชายทะเล มลพิษจากโรงงานและความชื้นสูงเป็นตัวการทำให้เกิดสนิม

วิธีการที่ช่วยป้องกันการกัดกร่อน

- ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณบ่อยๆอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเก็บรถจักรยานยนต์ของท่านในที่ที่สะอาดและแห้งที่สุด
- หากรถของท่านมีคราบที่เกิดจากวัสดุแปลกปลอม หรือสารเคมี เช่น น้ำเค็ม น้ำมัน สารเคมี ขางไม้ มูลนก หรือสารจากอุตสาหกรรม ควรรีบล้างออก หากล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดพิเศษ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตน้ำยา
- หมั่นตรวจสอบร่องรอยบนพื้นผิวของรถจักรยานยนต์ของท่าน หากพบร่องรอยให้รีบทำการซ่อมแซมพื้นผิวเพื่อป้องกันการกัดกร่อนโดยช่างผู้ชำนาญงาน
- เก็บรถจักรยานยนต์ของท่านในที่แห้ง อากาศถ่ายเทได้สะดวก ถึงแม้ว่าโรงรถของท่านจะมีความร้อนสูงหากการระบายอากาศไม่ดี จะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้อย่างรวดเร็ว
- ควรใช้ผ้าคลุมรถจักรยานยนต์ของท่าน เพื่อป้องกันแสงแดดที่ทำให้สีของพื้นผิวรถซีดจาง และควรใช้ผ้าคลุมรถที่มีคุณภาพที่สามารถป้องกันแสง UV ที่เป็นอันตรายต่อพื้นผิว และยังช่วยป้องกันฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ โดยขอคำแนะนำได้จากตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ชูชิกิของท่าน

การทำความสะอาด

การล้างรถจักรยานยนต์

เมื่อทำการล้างรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

1. กำจัดสิ่งสกปรก และโคลนจากรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำประปา คุณอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่ม แต่ห้ามใช้วัสดุที่แข็งซึ่งสามารถเกิดรอยขีดข่วนบนรูสกรได้
2. ล้างรถจักรยานยนต์ทั้งคันด้วยน้ำยาล้างอย่างอ่อน หรือน้ำยาล้างรถโดยการใช้ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มจุ่มลงในน้ำที่ผสมน้ำยาล้างให้บ่อยครั้งระหว่างทำการล้าง

หมายเหตุ

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากการขับผ่านถนนเกลือ หรือถนนเลียบชายฝั่งน้ำทะเลด้วยน้ำเย็น ถ้าใช้น้ำอุ่นจะเร่งการกัดกร่อนได้

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำหรือปล่อยน้ำไหลเปิกขึ้นส่วนต่อไปนี

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| • สวิตช์กุญแจ | • ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง |
| • หัวเทียน | • แม่ปั๊มเบรก |
| • ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | • ปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง |

ข้อควรระวัง

เครื่องล้างแรงดันสูง และน้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน เป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้

ห้ามใช้เครื่องล้างแรงดันสูงทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ และห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดเรือนล้อ และเซ็นเซอร์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

3. หลังจากทำการล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ทำการล้างน้ำยาด้วยน้ำประปาอีกครั้ง

4. หลังจากการล้างให้ทำการเช็ดด้วยผ้าแห้งผืนนุ่ม หรือผ้าเปียกหมาดๆ และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม

5. ตรวจสอบความเสียหายบนผิวพ่นสีอย่างระมัดระวัง ถ้าพบความเสียหายให้ทำการตกแต่งด้วยสี โดยปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้

- ทำความสะอาดจุดที่เสียหาย และทำให้แห้ง
- ทำสี และตกแต่งจุดที่เกิดเสียหายด้วยแปรงเล็กบางๆ
- ปล่อยให้สีแห้งสนิท

หมายเหตุ

เลนส์ชุดไฟหน้าสามารถเกิดฝ้าหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ หรือขบขี้ในสภาวะฝนตก การเกิดฝ้าที่เลนส์ชุดไฟหน้าจะหายไปเมื่อเปิดไฟหน้าไว้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นด่างหรือกรดอย่างแรง น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก หรือสารละลายอื่นๆ จะทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ทำความสะอาดด้วยผ้านุ่ม และนำประปากับน้ำยาล้างอย่างอ่อนๆ เท่านั้น

การเคลือบสีรถจักรยานยนต์

หลังจากการทำความสะอาดสีของรถแล้ว แนะนำให้เคลือบสีและขัดสีรถ เพื่อป้องกันสีรถให้เงางามอยู่เสมอ

- ใช้น้ำยาเคลือบสีและขัดสีรถที่มีคุณภาพที่ดีเท่านั้น
- ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบสีและขัดสีรถ โปรดอ่านข้อควรระวังที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ทุกครั้ง

วิธีการดูแลรักษาเป็นพิเศษสำหรับรถผิวสีดำ

ห้ามใช้ครีมขัดเคลือบสีหรือแว็กซ์ที่มีสารขัดสีกับพื้นผิวดำ การใช้ครีมขัดเคลือบสีจะทำให้ลักษณะผิวเคลือบด้านเปลี่ยนไป

แว็กซ์เนื้อแข็ง จะเช็ดออกจากพื้นผิวที่เคลือบด้านได้ยาก

การเสียดสีขณะขัด การขัดหรือถูพื้นผิวที่มีความด้านมากเกินไปอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปลักษณะได้

การตรวจสอบหลังทำความสะอาด

เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานรถจักรยานยนต์ของคุณ ทำการหล่อลื่นตามคู่มือในส่วนของ “จุดที่ต้องการหล่อลื่น”



คำเตือน

เบรกที่เปียกเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากเบรกที่เปียกทำให้ระยะทางในการหยุดรถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้น หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ให้ทำการเบรกรถจักรยานยนต์หลายๆ ครั้งเพื่อให้เกิดความร้อนทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง โปรดทำตามขั้นตอนในหัวข้อ “การตรวจสอบก่อนการขับขี่”

ตรวจเช็คตามหัวข้อ ตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ เพื่อหาข้อบกพร่องของรถจักรยานยนต์หลังจากที่ไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน



ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดและน้ำหนักกรณไม่รวมการบรรทุก

ความยาว.....	1,960 มม.
ความกว้าง.....	675 มม.
ความสูง.....	980 มม.
ความยาวช่วงล้อ.....	1,280 มม.
ความสูงใต้ท้องรถ.....	150 มม.
ความสูงของเบาะนั่ง.....	765 มม.
น้ำหนักรวม.....	109 กิโลกรัม

เครื่องยนต์

ชนิด.....	4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ DOHC
จำนวนกระบอกสูบ.....	1 สูบ
ขนาดกระบอกสูบ.....	62.0 มม.
ระยะชัก.....	48.8 มม.
ความจุกระบอกสูบ.....	147 ซีซี
อัตราส่วนการอัด.....	11.5 : 1
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	แบบหัวฉีด
ใส่กรองอากาศ.....	แบบกระดาษ
ระบบสตาร์ท.....	สตาร์ทด้วยเท้าและสตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น..... แบบเปียก

ระบบส่งกำลัง

คลัตช์.....	แบบเปียก
เกียร์.....	6 เกียร์ เพื่องานทุกคันตลอด
การเปลี่ยนเกียร์.....	กดลง 1 เกียร์ ขึ้น 5 เกียร์
อัตราทดขั้นต้น.....	3.285 (69/21)
อัตราทด เกียร์ 1.....	2.923(38/13)
เกียร์ 2.....	1.933 (29/15)
เกียร์ 3.....	1.476 (31/21)
เกียร์ 4.....	1.217 (28/23)
เกียร์ 5.....	1.045 (23/22)
เกียร์ 6.....	0.925(25/27)
อัตราทดขั้นสุดท้าย.....	2.714 (38/14)
ระบบขับเคลื่อน.....	แบบโซ่ขับเคลื่อน RK428KLO, 116 ข้อ

โครงรถ

ระบบกันสะเทือนหน้า.....	โช้คอัพเทเลสโคปิก คอยล์สปริงร่วมกับน้ำมัน
ระบบกันสะเทือนหลัง.....	สวิงอาร์ม คอยล์สปริงร่วมกับน้ำมัน
ระยะยุบตัวโช้คอัพหน้า.....	90 มม.
ระยะยุบตัวโช้คอัพหลัง.....	105 มม.
มุมคาสเตอร์.....	25.5°

ระยะเทรล.....	86 มม.
มุมเลี้ยว.....	45° (ซ้ายและขวา)
รัศมีวงเลี้ยว.....	2.0 เมตร
เบรกหน้า.....	แบบดิสก์เบรก
เบรกหลัง.....	แบบดิสก์เบรก
ขนาดยางหน้า.....	70/90-17 M/C 38 P
ขนาดยางหลัง.....	80/90-17 M/C 50 P

ระบบไฟฟ้า

ระบบจุดระเบิด.....	แบบอิเล็กทรอนิกส์ (ทรานซิสเตอร์)
หัวเทียน.....	NGK MR8E-9 DENSO U24EPR-N9
แบตเตอรี่.....	12 V 18.0 kC (5.0 Ah)/10HR
ตัวกำเนิดไฟฟ้า.....	1 เฟส AC แมกนีโต
ฟิวส์หลัก.....	20/10/10 A
ไฟหน้า.....	LED
ไฟบอกตำแหน่ง.....	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย.....	12V 18/5W
ไฟเลี้ยวหน้า.....	12V 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง.....	12V 10W x 2

ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	12V 5W
ไฟเตือนไฟสูง.....	LED
ไฟเตือนไฟเลี้ยว.....	LED
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง/ ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น.....	LED
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ.....	LED
ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์.....	LED

ความจุ

น้ำมันเชื้อเพลิงรวมสำรอง.....	4.0 ลิตร
น้ำมันเครื่อง เปลี่ยน.....	1,300 มล.
เปลี่ยนพร้อมไส้กรอง.....	1,400 มล.
ผ้าเครื่อง.....	1,500 มล.
น้ำหล่อเย็น.....	1,050 มล.