



ปลอดภัยไว้ก่อน



## บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

31/1 ถ.รังสิต-องครักษ์ ต.บึงยี่โถ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี



แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2533-1170 แฟกซ์ 0-2533-1968

Printed in Thailand

L7

# SUZUKI GD110HU

## คู่มือการใช้รถ

กรุณานำมาด้วยทุกครั้ง ที่เข้ารับบริการ

## ผลิต

 SUZUKI Call Center 

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด  
แผนกลูกค้าสัมพันธ์ 0-2533-1170

Part No.99011-36H60-14A  
OCT 2017 **BL** TH

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจเลือกใช้รถจักรยานยนต์ซูซูกิ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและอ่านซ้ำอีกครั้งเมื่อต้องการใช้งาน คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยของการทำงานและการบำรุงรักษาบริษัทมีความมั่นใจเป็นอย่างยิ่งที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่และพร้อมที่จะให้คำปรึกษาแนะนำการใช้รถการใช้บริการและการรับประกันคุณภาพ

### โปรดติดต่อและใช้บริการได้ที่

<b>ฝ่ายบริการ</b>	<b>บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด</b> 31/1 ถนนรังสิต-องครักษ์ ต.บึงยี่โถ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12130 โทร. 0-2533-1160-9 ต่อ 170, 138, 139, 0-2533-1179 (สายตรงส่วนงานบริการหลังการขาย) แผนกอะไหล่ต่อ 278 โทรสาร. 0-2533-1177 e-mail : ts@thaisuzuki.co.th
	<b>บริษัท บ้านซูซูกิ จำกัด</b> 371 ถนนสามชัย อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110 โทร. 074-342-800 ต่อ 103 โทรสาร. 074-342-808, 074-342-363

### ⚠ คำเตือน

อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้

- สวมหมวกกันน็อก, อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและสวมเสื้อผ้าที่สังเกตเห็นได้ง่ายในขณะที่ขับขี่
- ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์หลังจากดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
- ลดความเร็วขณะขับขี่บนถนนลื่น, ทางขรุขระ หรือทัศนวิสัยในการมองเห็นลดลง
- ศึกษาคู่มือการใช้รถอย่างละเอียดก่อนการใช้งาน

หนังสือคู่มือเล่มนี้ ควรพิจารณาให้เป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรเก็บไว้ที่รถจักรยานยนต์ เมื่อมีการขายให้กับผู้ครอบครองใหม่หรือเปลี่ยนผู้ใช้รถ หนังสือคู่มือเล่มนี้บรรจุข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญและคำแนะนำการใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งควรต้องอ่านและทำความเข้าใจอย่างละเอียดถี่ถ้วนก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

**อาจถึงตายหรือ  
พิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่  
ควรให้เด็กที่แท้จริงไม่  
ถึงที่วางเท้าโดยสาร**

## คำนำ

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด ขอแสดงความยินดีและขอขอบพระคุณท่านที่ได้ให้เกียรติเลือกใช้รถจักรยานยนต์ “ซูซูกิ” ซึ่งเป็นผลงานที่ล้ำยุคทั้งในด้านการออกแบบ กรรมวิธีผลิตที่ทันสมัย และเทคโนโลยีที่ก้าวไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดยั้ง จาก “ซูซูกิ” เพื่อให้ได้มาซึ่งรถจักรยานยนต์ที่มีความพร้อมสมบูรณ์ โดยมุ่งเน้นถึงสมรรถนะที่เยี่ยม ความสะดวกสบายในการใช้งาน ความประหยัด และความปลอดภัยที่เป็นสิ่งสำคัญสำหรับตัวท่าน การขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความสุขสนุกสนานมากที่สุด และเพื่อรับรองความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ คุณควรทราบข้อมูลในหนังสือคู่มือเล่มนี้ ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์

การดูแลและบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านถูกกำหนดในคู่มือเล่มนี้แล้ว โดยการปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานอย่างพิถีพิถันจะช่วยให้คุณมั่นใจในอายุการใช้งานที่ยาวนาน ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ซูซูกิมีช่างเทคนิคที่ได้รับ

การฝึกอบรมเป็นอย่างดีเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เพื่อให้การบริการที่ดีที่สุด ด้วยเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสม

ข้อมูลทั้งหมด, ภาพถ่ายประกอบคำบรรยาย และข้อมูลเฉพาะซึ่งบรรจุในคู่มือเล่มนี้ทั้งหมดมาจากข้อมูลของผลิตภัณฑ์ล่าสุด ที่มีอยู่ ณ เวลาที่ทำการพิมพ์คู่มือเล่มนี้ เนื่องจากการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นอาจมีบางส่วนไม่ตรงกันระหว่างรถจักรยานยนต์ของท่านกับคู่มือเล่มนี้

บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของผลิตภัณฑ์ได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามทำการคัดลอก, ทำการพิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือการใช้รถเล่มนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

**ด้วยความปรารถนาดีจาก  
บริษัท ไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด**

## สิ่งสำคัญ

### ข้อมูลการรันอินสำหรับรถจักรยานยนต์

ระยะทาง 1,600 กม. แรกเป็นช่วงที่สำคัญมากต่ออายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ของท่าน การรันอินที่เหมาะสมในช่วงนี้ จะช่วยให้แน่ใจได้ว่ารถจักรยานยนต์คันใหม่ของคุณจะมีอายุการใช้งานยาวนานและมีประสิทธิภาพสูงสุด อะไหล่ของซูซูกิผลิตขึ้นจากวัสดุคุณภาพสูงและผ่านกรรมวิธีที่เที่ยงตรง การรันอินที่เหมาะสมจะช่วยให้ชิ้นส่วนที่ผลิตขึ้นด้วยกรรมวิธีดังกล่าวเสียดสีซึ่งกันและกันได้อย่างราบรื่น เพื่อให้การทำงานที่ดี

การดูแลเป็นพิเศษและความอดทนในช่วงรันอินจะทำให้แน่ใจได้ในความทนทานและประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องหลีกเลี่ยงการใช้งานที่จะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ร้อนจัดในช่วงนี้

### คำเตือน/ข้อควรระวัง/หมายเหตุ

เพื่อคำแนะนำที่ดีให้ไปดูในหัวข้อการรันอิน เพื่อการแนะนำเฉพาะของการเบรคคือน

#### คำเตือน

เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ขับขี่  
การไม่เอาใจใส่ข้อมูลเหล่านี้สามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บกับผู้ขับขี่ได้

**หมายเหตุ** กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการย้ำข้อมูลที่สำคัญ คำว่า “คำเตือน, ข้อควรระวัง, และหมายเหตุ” มีความหมายสำคัญและควรอ่านอย่างรอบคอบและระมัดระวัง

## สารบัญ

	หน้า	หน้า
ข้อมูลการรันอินสำหรับรถจักรยานยนต์.....	1	33
ข้อมูลสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....	2	34
การติดตั้งอุปกรณ์เสริมและหลักความปลอดภัยเบื้องต้น.....	2	35
ข้อแนะนำการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์.....	3	39
การปรับแต่งรถ.....	5	42
ตำแหน่งหมายเลขรถ.....	7	44
ตำแหน่งมีนส่วน.....	7	44
ลูกกุญแจ.....	9	46
สวิตช์กุญแจ.....	9	46
แผงหน้าปัด.....	10	51
สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย.....	11	55
สวิตช์แฮนด์ด้านขวา.....	12	56
ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	13	58
คันสตาร์ท.....	15	59
การถอดเบาะนั่งและที่เก็บหมวกนิรภัย.....	16	64
บาร์เหล็กบรรทุกสัมภาระ.....	17	68
ขาตั้ง.....	17	69
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	18	70
น้ำมันเครื่อง.....	19	71
การตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่.....	23	71
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	24	72
การขับขี่.....	25	72
การหยุดและการจอดรถจักรยานยนต์.....	27	73
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา.....	29	73
ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา.....	32	76
เครื่องมือและคู่มือการใช้รถ.....	33	76
จุดที่ต้องการหล่อลื่น.....	34	76
แบตเตอรี่.....	35	76
ใส่กรองอากาศ.....	39	76
หัวเทียน.....	42	76
การตรวจสอบรอบเดินเบาของเครื่องยนต์.....	44	76
การปรับตั้งสายคันเร่ง.....	44	76
สายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	46	76
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง.....	46	76
โซ่และสเตอร์.....	51	76
เบรคหน้า.....	55	76
เบรคหลัง.....	56	76
การตรวจสอบความแน่นของซี่ล้อ.....	58	76
ยาง.....	59	76
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	64	76
ไฟวส์.....	68	76
การแก้ปัญหา.....	69	76
การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	70	76
การตรวจสอบระบบจุดระเบิด.....	71	76
เครื่องยนต์ดับ.....	71	76
การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์.....	72	76
วิธีการเก็บรักษา.....	72	76
วิธีปฏิบัติระหว่งการเก็บรักษา.....	73	76
ขั้นตอนการนำรถกลับมาใช้งาน.....	73	76
ข้อมูลจำเพาะ.....	76	76

## ข้อมูลสำหรับผู้ใช้อุปกรณ์จักรยานยนต์

### การติดตั้งอุปกรณ์เสริมและหลักความปลอดภัยเบื้องต้น

อุปกรณ์เสริมต่างๆ มีความหลากหลายให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์เลือกใช้ได้เอง ทางบริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมคุณภาพหรือความเหมาะสมของอุปกรณ์เสริมที่ท่านได้เลือกซื้อตามท้องตลาด อุปกรณ์เสริมที่ท่านเลือกซื้อมานั้น อาจไม่ปลอดภัยหากนำไปใช้ขับขี่ ทางบริษัทฯ ไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์เสริมในท้องตลาดได้ทุกชิ้น อย่างไรก็ตามศูนย์บริการมาตรฐานของซุซูกิสามารถให้คำแนะนำท่านในการเลือกใช้อุปกรณ์เสริมที่มีคุณภาพ และการติดตั้งที่ถูกต้องได้

ใช้ความระมัดระวังทุกครั้งในการเลือกใช้ และติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้ง

#### คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมหรือการตัดแปลงแก้ไขรถจักรยานยนต์ อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขับขี่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามตัดแปลงแก้ไขสภาพรถจักรยานยนต์ของท่านด้วยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสม หรือการติดตั้งที่ไม่ถูกวิธี และโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้รถจักรยานยนต์ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม และการตัดแปลงแก้ไขสภาพรถจักรยานยนต์ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของซุซูกิหรืออุปกรณ์อะไหล่ที่ออกแบบมาเทียบเท่า และผ่านการทดสอบโดยซุซูกิแล้วสำหรับนำมาใช้กับรถจักรยานยนต์ของท่าน หากท่านมีข้อสงสัยสามารถปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานของซุซูกิ

## ข้อแนะนำ

### การขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อุปกรณ์จักรยานยนต์

การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความตื่นตัวและขาดโผนอาจเป็นอันตรายต่อร่างกายและชีวิต ข้อควรระวังเบื้องต้นในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดศึกษาข้อมูลในหนังสือเล่มนี้มาตั้งแต่ต้น

#### สวมหมวกนิรภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัยในการขับขี่เริ่มจากหมวกนิรภัยที่มีคุณภาพมาตรฐาน ซึ่งส่วนมากการบาดเจ็บจะเกิดจากการที่ศีรษะกระแทกพื้น

ดังนั้นควรสวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองมาตรฐานแล้วทุกครั้ง พร้อมทั้งสวมแว่นป้องกันดวงตาของท่านขณะขับขี่

**อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่ควรถูกเด็กที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร**

- ต้องแน่ใจได้ว่าอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์เสริมดังกล่าวอาจทำให้ผู้ขับขี่ถูกจำกัดความสามารถในการบังคับและควบคุมรถจักรยานยนต์
- การติดตั้งอุปกรณ์เสริมให้กับระบบไฟฟ้าอาจทำให้ระบบไฟฟ้าที่มีอยู่รับภาระมากเกินไป และการรับภาระที่มากเกินไปนั้นอาจทำความเสียหายกับระบบและชุดสายไฟหรือก่อให้เกิดอันตรายได้ กำลังไฟฟ้าอาจเกิดความสูญเสียขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานได้

เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์ ควรบรรทุกให้ต่ำและติดกับตัวรถให้มากที่สุด การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมทำให้จุดศูนย์ถ่วงอยู่สูง ซึ่งเป็นอันตรายมาก และทำให้การควบคุมทำได้ยาก

ขนาดของและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก สามารถส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้ ควรกระจายน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์ และผูกมัดสิ่งของให้แน่นและปลอดภัย

### เครื่องแต่งกายของผู้ขับขี่

ไม่ควรสวมใส่เสื้อคลุมหรือเสื้อผ้าใดๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เป็นอันตรายและไม่ปลอดภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

เลือกเครื่องแต่งกายในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลดีต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์ของคุณ

### การแต่งกายที่เหมาะสม

- สวมหมวกนิรภัยขนาดที่พอดีเหมาะกับศีรษะพร้อมกับผูกสายลือคได้คางให้กระชับ
- ใส่เสื้อผ้าสีสว่าง ไม่รัดแน่นจนเกินไป หรือหลวมจนเกินไป ให้เน้นเรื่องความปลอดภัย
- ใส่รองเท้าหุ้มส้น ควรหลีกเลี่ยงการใส่รองเท้าแตะ
- ควรใส่ถุงมือขณะขับขี่ เพราะถุงมือจะช่วยจับเหยื่อ และป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นกับนิ้วมือได้อีกด้วย

### การตรวจสอบก่อนการขับขี่

ทบทวนคำแนะนำอย่างละเอียดในหัวข้อ “การตรวจสอบก่อนการขับขี่” ของคู่มือเล่มนี้ ห้ามลืมทำการตรวจสอบหัวข้อความปลอดภัยทั้งหมด เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่

### ทำความเข้าใจเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

คุณควรมีทักษะในการขับขี่รถของคุณและมีความรู้ทางด้านเทคนิคจากศูนย์ฝึกอบรมสำหรับทักษะการขับขี่ที่ปลอดภัย เราขอแนะนำให้คุณฝึกการขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้ ในขณะที่การจราจรไม่ติดขัดและปราศจากอุปสรรคต่างๆ จนกว่าคุณจะทำ ความคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์ ในการควบคุมรถจักรยานยนต์นั้น โปรดจำไว้เสมอว่าการฝึกทักษะในการขับขี่ทำให้เกิดความชำนาญ

### ความรู้และความสามารถในการขับขี่ของคุณ

ให้ขับขี่อยู่ในขอบเขตทักษะและความสามารถของคุณ อยู่ตลอดเวลา รู้จักการขับขี่อย่างมีสติและอยู่ในความไม่ประมาท จะช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

### ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่

การขับขี่ในสภาพอากาศไม่ดี โดยเฉพาะพื้นถนนที่ลื่นและเปียกและต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ระยะเวลาเบรกต้องเพิ่มเป็น 2 เท่า ในสภาพอากาศฝนตกหนัก ควรขับขี่ให้ห่างจากรถคันหน้า และเส้นแบ่งการจราจรบนพื้นถนนพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังหรือเปียกชื้น เพราะสามารถทำให้รถลื่นไถลได้ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางตัดผ่านทางรถไฟและพื้นที่เป็นแผ่นเหล็กและสะพาน เมื่อใดก็ตามที่ไม่แน่ใจในสภาพถนนให้ลดความเร็วลง

### การป้องกันตัวในการขับขี่

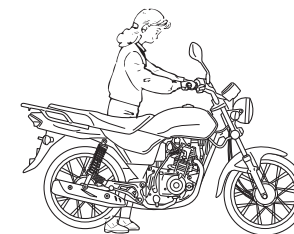
โดยปกติส่วนใหญ่ของการเกิดอุบัติเหตุ รถมอเตอร์จักรยานยนต์จะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์ที่ขับอยู่ข้างหน้าของรถจักรยานยนต์ เลี้ยวที่หัวมุมหรือกลับรถตัดหน้าคนขี่รถจักรยานยนต์ การป้องกันตัวในการขับขี่ห้ามขับขี่ในจุดบอดสายตาของผู้ขับขี่คนอื่น คนขี่รถจักรยานยนต์ต้องสมมุติว่าคนขับรถคันอื่นมองไม่เห็นตนเอง แม้แต่ในที่ๆ มีแสงสว่างเด่นชัด ให้สวมเสื้อสีสว่าง, เสื้อสะท้อนแสง และให้เปิดไฟหน้าและไฟท้ายทุกครั้ง แม้ในเวลาที่ๆ มีแสงสว่างจากดวงอาทิตย์เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้ขับขี่คนอื่น ห้ามขับขี่ในจุดบอดสายตาของผู้ขับขี่คนอื่น

### การปรับแต่งรถ

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์หรือการถอดชิ้นส่วนที่เป็นชิ้นส่วนติดรถมาตรฐาน อาจทำให้รถไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมายได้ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อย่างเคร่งครัด

### คำแนะนำสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่ทุกครั้ง

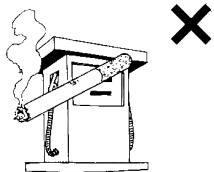
หมั่นดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพสะอาดอยู่เสมอๆ ทุกครั้งที่ขับขี่รถ ควรตรวจสอบสภาพรถ และปฏิบัติตามคำแนะนำ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” (หน้า 29) ซึ่งจะสามารถทำให้พบข้อบกพร่องอันอาจเกิดขึ้นได้



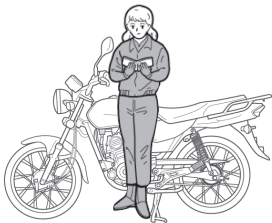
### หมายเหตุ

กรุณานำรถเข้าตรวจเช็คตามระยะทางที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

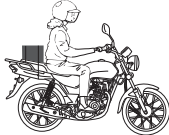
- ขณะเติมน้ำมัน ไม่ว่าจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หรือน้ำมันเครื่องให้ดับเครื่องยนต์ก่อนทุกครั้งและไม่ควรกระทำ การใดๆที่ก่อให้เกิดประกายไฟ



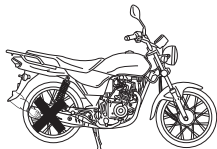
- ควรพกบัตรประจำตัวประชาชนและใบขับขี่รถจักรยานยนต์ ทุกครั้งที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- กรุณาอ่านและทำความเข้าใจในรายละเอียดต่างๆ ภายในคู่มือการใช้รถ ก่อนการขับขี่



- การบรรทุกสิ่งของ ควรจัดหรือผูกให้แน่นอย่าให้เอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง เพราะจะทำให้เสียการทรงตัวได้ในขณะขับขี่หรือขณะเลี้ยวโค้ง



- ขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือหลังจาก เครื่องยนต์หยุดการทำงานใหม่ ทุกระยะวงอย่าให้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายไปสัมผัสกับท่อไอเสียและเครื่องยนต์



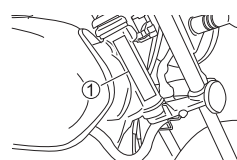
### ⚠ คำเตือน

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้ ถึงแม้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วท่อไอเสียยังมีความร้อนเพียงพอทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้  
จอดรถจักรยานยนต์ในที่ซึ่งเด็กและผู้คนเดินผ่านไปมา ไม่สามารถสัมผัสท่อไอเสียได้

## ตำแหน่งหมายเลขรถ

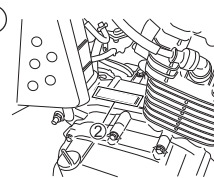
### หมายเลขตัวถัง

หมายเลข ① จะประทับหมายเลขตัวถังบริเวณคอรถด้านขวาและจะใช้ในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ หมายเลขตัวถังนี้ ช่วยในการสั่งซื้ออะไหล่หรือรับบริการจากศูนย์บริการ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



### หมายเลขเครื่องยนต์

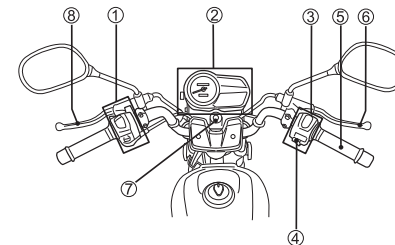
หมายเลข เครื่องยนต์ ② จะประทับหมายเลขอยู่ที่ส่วนตรงกลางของแครงเครื่องยนต์ โปรดลงบันทึกหมายเลขทั้งสองลงในด้านล่างนี้ เพื่อการตรวจสอบ



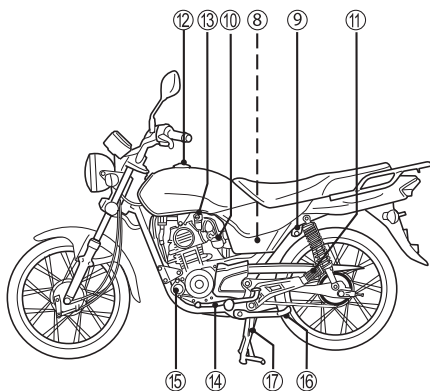
หมายเลขตัวถัง : \_\_\_\_\_

หมายเลขเครื่องยนต์ : \_\_\_\_\_

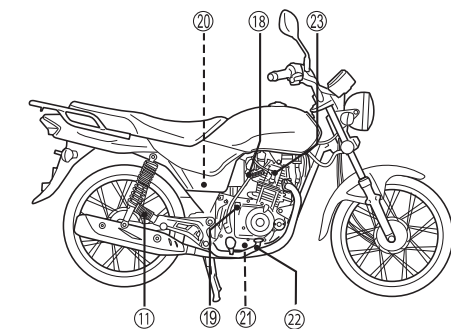
## ตำแหน่งชิ้นส่วน



- ① สวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย
- ② เรือนไมล์และสัญญาณเตือนต่างๆ
- ③ สวิตช์แฮนด์ด้านขวา
- ④ ปุ่มสตาร์ทมือ
- ⑤ ป्लอกคันเร่ง
- ⑥ มือเบรกหน้า
- ⑦ สวิตช์กุญแจ
- ⑧ มือคลัทช์



- ⑨ ที่เก็บหมวกนิรภัย
- ⑩ สกรูปรับตั้งรอบเดินเบา
- ⑪ พักเท้าหลัง
- ⑫ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ⑬ ก๊อกลงและไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ⑭ คันเปลี่ยนเกียร์
- ⑮ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ⑯ ขาดังข้าง
- ⑰ ขาดังกลาง



- ⑱ คันสตาร์ท
- ⑲ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ⑳ แบตเตอรี่และฟิวส์
- ㉑ โป้ลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ㉒ คันเหยียบเบรก
- ㉓ หัวเทียน

### ลูกกุญแจ

รถจักรยานยนต์คันนี้มีลูกกุญแจ 2 ดอกที่เหมือนกัน โปรดเก็บลูกกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย

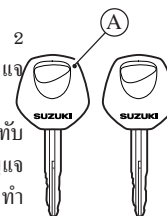
หมายเลขลูกกุญแจ ① จะประทับบนแผ่นอลูมิเนียม พร้อมกับลูกกุญแจหมายเลขลูกกุญแจนี้ใช้สำหรับสั่งทำลูกกุญแจชุดใหม่ได้ โปรดลงบันทึกหมายเลขลูกกุญแจในช่องบันทึกเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงต่อไป

หมายเลขกุญแจ : \_\_\_\_\_

### สวิตช์กุญแจ

#### สวิตช์สตาร์ทที่มีอยู่ 3 ตำแหน่ง

- ① ตำแหน่ง “” ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจสามารถถอดออกได้



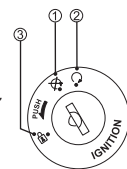
- ② ตำแหน่ง “”

วงจรระบบจุดระเบิดพร้อมทำงาน และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจไม่สามารถดึงออกได้ ในขณะที่ลูกกุญแจอยู่ตำแหน่งนี้

- ③ ตำแหน่ง “”

เป็นตำแหน่งล็อกคอคโรด โดยหันแฮนด์รถมาทางซ้ายมือจนสุด กดลูกกุญแจและหมุนมาที่ตำแหน่ง “” และดึงลูกกุญแจรูดออก ระบบไฟฟ้าจะถูกตัดทั้งระบบ

**หมายเหตุ** ถ้าใช้ล็อกป้องกันการขโมยเสริม อย่างเช่นกุญแจล็อกคอคโรดและโซ่คล้อง เพื่อกันการขโมย ต้องถอดล็อกทุกครั้งก่อนการขับขี่





## วิธีการลือคอรถ

### วิธีการลือคอ

- จับแฮนด์รถหมุนให้หน้ารถไปทางซ้ายสุด
- เสียบลูกกุญแจ ① กดลูกกุญแจและบิดไปที่ตำแหน่ง “**ค**” แล้วดึงลูกกุญแจออกวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะถูกตัด

### ⚠ คำเตือน

การบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “**ค**” ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ทำให้เกิดอันตรายได้ รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ในขณะที่แผงคอยล์ลือคอสามารถทำให้เกิดอันตรายได้ คุณอาจไม่สามารถควบคุมการทรงตัวและล้มลงได้ หรือคุณอาจจกจากรถจักรยานยนต์ของคุณได้

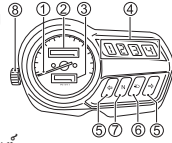
จอดรถจักรยานยนต์และตั้งขาตั้งกลาง ก่อนการลือคอรถ ห้ามพยายามเคลื่อนย้ายรถจักรยานยนต์เมื่อมีการลือคอรถอยู่

### วิธีการปลดลือคอ

- จับแฮนด์เพื่อพวงรถไว้
- เสียบลูกกุญแจ ① บิดลูกกุญแจกลับมายังตำแหน่ง “**ค**”

## แผงหน้าปัด

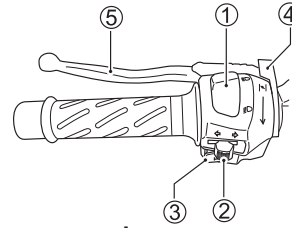
- ① **มาตรวัดความเร็ว** แสดงความเร็วของรถจักรยานยนต์ มีหน่วยเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ② **มาตรวัดระยะทาง** แสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ใช้งานรถจักรยานยนต์
- ③ **มาตรวัดระยะทางระยะสั้น** แสดงระยะทางเป็นเที่ยว หรือ ระยะทางการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ④ **ไฟบอกตำแหน่งเกียร์** แสดงตำแหน่งเกียร์ว่าง และเกียร์ 1, 2, 3, 4
- ⑤ **ไฟเตือนไฟเลี้ยว “**◄►**”** เลื่อนสวิทช์ไฟเลี้ยวไปทางซ้ายหรือไปทางขวา ไฟเตือนบนหน้าปัดจะกระพริบ
- ⑥ **ไฟเตือนไฟสูง “**≡D**”** ไฟเตือนไฟสูงสีน้ำเงินจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้าที่ตำแหน่งไฟสูง
- ⑦ **ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ว่าง**
- ⑧ **ปุ่มปรับมาตรวัดระยะทางระยะสั้น**  
หมุนปุ่มปรับมาตรวัดทวนเข็มนาฬิกา เพื่อตั้งค่าที่เริ่มต้น “0000”



### หมายเหตุ

ถ้าไฟเลี้ยวไม่ทำงานสาเหตุจากหลอดไฟเสียหรือระบบวงจรไฟฟ้าขัดข้อง ไฟจะกระพริบอย่างรวดเร็ว เป็นสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ว่ารถจักรยานยนต์มีปัญหา

## สวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย



- ① **สวิทช์ไฟสูง-ไฟต่ำ**  
**ตำแหน่ง ไฟต่ำ “**≡D**”**  
ไฟต่ำที่ไฟหน้าและไฟท้ายจะสว่าง  
**ตำแหน่ง ไฟสูง “**≡D**”**  
ไฟสูงที่ไฟหน้าและไฟท้ายจะสว่าง, ไฟแสดงไฟสูงบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

### ข้อควรระวัง

เปิดสวิทช์ไฟสูง-ไฟต่ำไว้ระหว่างตำแหน่ง “**≡D**” และ “**≡D**” จะทำให้ไฟ “**≡D**” และ “**≡D**” ทั้งสองดวงติดสว่างขึ้น การเปิดไฟสูง-ไฟต่ำในลักษณะนี้สามารถทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้

ใช้สวิทช์ไฟสูง-ไฟต่ำ เพียงตำแหน่งเดียว ไฟสูงที่ “**≡D**” หรือไฟต่ำที่ “**≡D**” เท่านั้น

### ข้อควรระวัง

การคิดเทปบางอย่างหรือวัตถุอื่นๆ ที่ไฟหน้าสามารถทำความเสียหายให้กับไฟหน้าได้ ห้ามคิดเทปทุกชนิดที่ไฟหน้า ห้ามนำวัตถุอื่นๆ วางบังด้านหน้าของไฟหน้า

- ② **สวิทช์ไฟเลี้ยว “**◄►**”**  
เลื่อนสวิทช์ไฟเลี้ยวไปทาง “**◄**” ไฟเลี้ยวซ้ายจะกระพริบและไฟแสดงสัญญาณเลี้ยวซ้ายบนแผงหน้าปัดจะกระพริบ เมื่อเลื่อนสวิทช์ไฟเลี้ยวไปทาง “**►**” ไฟเลี้ยวขวาจะกระพริบและไฟแสดงสัญญาณเลี้ยวขวาบนแผงหน้าปัดจะกระพริบ เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณให้กดสวิทช์ไฟเลี้ยวตรงกลาง

### ⚠️ คำเตือน

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวที่ผิดพลาด และการเปิดปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่ผิดพลาดสามารถทำให้เกิดอันตรายได้ ผู้ขับขี่คนอื่นอาจเข้าใจผิดในการเปลี่ยนเส้นทางและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดไฟเลี้ยวทุกครั้ง เมื่อคุณตั้งใจเปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวกลับรถ ควรแน่ใจว่าได้ปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหลังจากการเลี้ยวหรือกลับรถ หรือเมื่อเปลี่ยนเลนแล้ว

### ③ ปุ่มแตร “”

แตรจะส่งเสียงดังเมื่อกดปุ่มนี้

### ④ คันโยคน้ำมัน

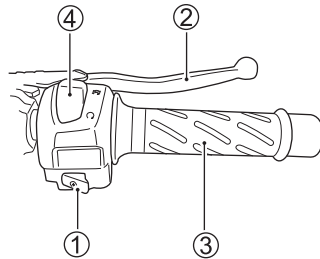
คันโยคน้ำมันมีใช้คน้ำมัน เพื่อจ่ายต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์เย็น

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็นให้ดึงคันโยก ④ ลงตามลูกศร ใช้คน้ำมันจะทำงานเต็มประสิทธิภาพโดยไม่ต้องบิดคันเร่ง เมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิพร้อมทำงาน ไม่ต้องใช้โยคน้ำมันสำหรับการสตาร์ทมือ

### ⑤ มือคัลท์

มือคัลท์ใช้ในการตัดต่อกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อหลังขณะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

## สวิทช์แฮนด์ด้านขวา



### ① ปุ่มสตาร์ทมือ “”

กดปุ่มนี้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยการไขมอเตอร์สตาร์ท

### หมายเหตุ

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้งต้องแน่ใจว่ารถของท่านอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเสมอ

### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์เสียหาย ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้งนานเกินกว่า 5 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากพยายามหลายๆ ครั้งแล้ว ให้ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิด โปรดดูรายละเอียดจากส่วนการแก้ไขปัญหาในคู่มือเล่มนี้

### ② มือเบรกหน้า

สำหรับเบรกล้อหน้า ให้บีบมือเบรกนี้เข้าหามือจับไฟเบรกจะสว่างอยู่ตลอด

### ③ ปัดคันเร่ง

คันเร่งใช้ในการควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ บิดคันเร่งเข้าหาตัวเพื่อเพิ่มความเร็วของเครื่องยนต์ คั้นคันเร่งกลับเพื่อลดความเร็วของเครื่องยนต์

### ④ สวิทช์ดับเครื่องยนต์

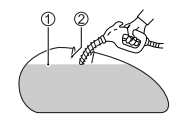
ตำแหน่ง “” วงจรการสตาร์ทจะหยุดทำงานจะไม่สามารถสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ได้

### ข้อควรระวัง

เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ต้องไม่ฉีดน้ำเข้าที่อุปกรณ์ไฟฟ้า โดยตรง โดยเฉพาะสวิทช์แฮนด์เคิลบาร์

## ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องการเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใส่กุญแจและหมุนตามเข็มนาฬิกาแล้วถอดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก เมื่อต้องการใส่ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หันมาร์คลูกศรชี้ไปด้านหน้ารถ และกดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง ให้ดัง “คลิก” และจะสามารถดึงกุญแจออกได้



① ระบุค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง

② กดค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง

### ⚠️ คำเตือน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ถังน้ำมันมากเกินไปสามารถทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาได้ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีกรขยายตัวจากความร้อนของเครื่องยนต์หรือความร้อนจากแสงแดด น้ำมันเชื้อเพลิงที่ล้นออกมาสามารถทำให้เกิดจากการติดไฟได้

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินระดับล่างสุดของคอดังน้ำมันเชื้อเพลิง

### ⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงและไอของน้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและเป็นพิษ คุณสามารถถูกไฟลวกหรือถูกสารเป็นพิษได้

เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ, ประกายไฟ และความร้อน
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในถังที่โล่งแจ้งหรือในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามสูบบุหรี่
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอของน้ำมันเชื้อเพลิง
- เด็กและสัตว์เลี้ยงควรวางอยู่ให้ห่างจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### ข้อควรระวัง

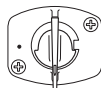
เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามใช้เครื่องล้างแรงดันสูงฉีดน้ำที่ฟาดังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันน้ำเข้ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

### ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์คันนี้มีก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ 3 ตำแหน่ง คือ

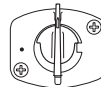
#### ตำแหน่งเปิด “ 卍 ”

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใช้งานปกติ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในคาร์บูเรเตอร์ลดลง น้ำมันเชื้อเพลิงจะไหลเข้าสู่คาร์บูเรเตอร์โดยผ่านก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงนี้



#### ตำแหน่งสำรอง “ 卍 ”

ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก ให้บิดมือปรับมาตำแหน่งนี้ เพื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่มีอยู่ 1.8 ลิตร



#### ตำแหน่งปิด “ ● ”

เพื่อปิดน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้ไหลเข้าคาร์บูเรเตอร์



### ข้อควรระวัง

ถ้าวาล์วก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตำแหน่งเปิด 卍 หรือ 卍 ตลอดเวลา หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว อาจจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงท่วมและไหลเข้า เครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีนี้ จะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

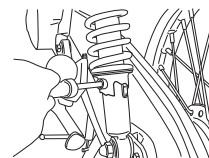
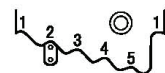
บิดวาล์วก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตำแหน่งปิด “ ● ” ทุกครั้งหลังจากดับเครื่องยนต์

### หมายเหตุ

เมื่อบิดมือปรับมาตำแหน่งสำรอง โปรดนำรถเข้าสถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บิดมือปรับกลับมายังตำแหน่งเปิดอีกครั้ง

### การปรับสปริงโช้คอัพหลัง

สปริงโช้คอัพหลังสามารถปรับตามสภาพถนน, การขับขี่, การบรรทุก, และความต้องการของท่าน มี 5 ระดับ โดยระดับ 1 มีความแข็งมากที่สุด และระดับ 5 มีความแข็งน้อยที่สุด

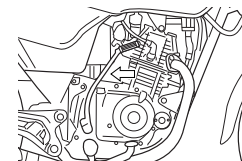


### ⚠ คำเตือน

ต้องปรับสปริงโช้คอัพหลังด้านซ้ายและขวาให้เท่ากัน การปรับที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้การขับขี่ไม่สมดุล

รถจักรยานยนต์คันนี้ ผู้ผลิตปรับตั้งไว้ที่ระดับ 2 ให้ปรับสปริงโช้คอัพตามการใช้งานที่เหมาะสม

### คันสตาร์ทเท้า



รถจักรยานยนต์มีคันสตาร์ทเท้าอยู่ที่ด้านขวาของเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ท รถจักรยานยนต์ต้องตั้งรถให้มั่นคงด้วยขาตั้งกลาง และเหยียบ คันสตาร์ทด้วยเท้าแรงๆ

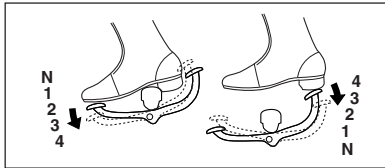
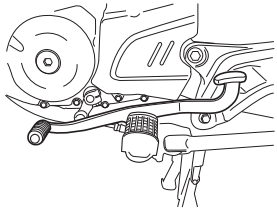
### ⚠ คำเตือน

การพับแป้นที่ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทไม่ถูกต้องสามารถบรบกวนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ให้แน่ใจว่าพับแป้นที่ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทกลับเข้าตำแหน่งเดิม หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วทุกครั้ง

### หมายเหตุ

ก่อนการใช้คันสตาร์ทเท้าให้พับพักเท้าหลังเก็บเข้าที่ตำแหน่งเดิมเป็นอันดับแรก

## คันเปลี่ยนเกียร์



### ขั้นตอนการเปลี่ยนเกียร์

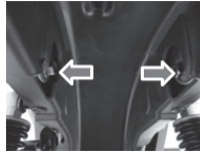
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ มี 4 เกียร์ การเปลี่ยนทำได้ โดยการบีบมือคลัทช์และผ่อนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์ กดคันเปลี่ยนเกียร์ด้านหน้า เพื่อเพิ่มเกียร์ กดคันเปลี่ยนเกียร์ด้านหลัง เพื่อลดเกียร์

### หมายเหตุ

- เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นแม้ว่าไฟบอกตำแหน่งเกียร์ว่างจะสว่างอยู่ การปล่อยมือคลัทช์คืนกลับก็ควรปล่อยคืนอย่างระมัดระวัง
- ลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ เมื่อจะทำการลดตำแหน่งเกียร์ ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น ให้ปล่อยมือคลัทช์คืนอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการสึกหรอของชุดส่งกำลังและยางหลัง

### การถอดเบาะนั่งและที่เก็บหมวกนิรภัย

การถอดเบาะนั่ง ให้ถอด  
โบลท์ยึดเบาะนั่งได้บังโคลน  
หลัง 2 ตัว ออก



### ที่เก็บหมวกนิรภัย

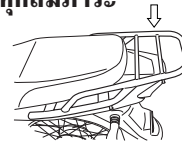
ที่เก็บหมวกนิรภัย อยู่ที่ตำแหน่งด้านซ้ายของตัวรถ ใช้ลูกกุญแจบิดมาทางตามเข็มนาฬิกาหรือทางขวามือ เพื่อเปิดห้วงคล่องสายออกมา



#### ⚠ คำเตือน

ห้ามจับซีรด์จักรยานยนต์ในขณะที่ยังแขวนหมวกนิรภัยอยู่ หมวกนิรภัยอาจไปรบกวนการขับขี่ ทำให้รุดเสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุได้

### บาร์แฮลิกับรถทุกสัณการะ

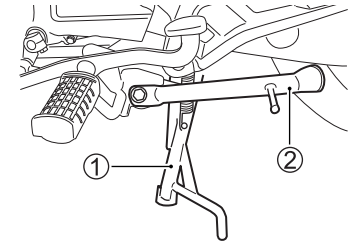


#### ⚠ คำเตือน

บาร์แฮลิกับรถทุกสัณการะ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 3 กิโลกรัมการบรรทุกเกินกว่าที่กำหนด ทำให้ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ได้และทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงหรือตัวถังรถเสียหายได้

### ขาตั้งจอดและที่พับเท้าหลัง

รถจักรยานยนต์นี้มีขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้างและที่พับเท้าหลัง



#### ① ขาตั้งกลาง

การตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้มือซ้ายจับที่แฮนด์ด้านซ้าย แล้วใช้มือขวาจับที่บาร์ท้ายที่อยู่ด้านหลัง และใช้เท้าขวาเหยียบ ที่ก้านขาตั้งกลางแรงๆ แล้วยกตัวรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหลัง เมื่อขาตั้งเข้าที่แล้ว จึงโยกไปทางด้านหน้า

#### ② ขาตั้งข้าง

การตั้งขาตั้งข้างใช้สำหรับจอดรถชั่วคราวเมื่อจอดให้ใช้เท้าเลื่อนขาตั้งข้างลง โดยเหยียบปลายขาตั้งแล้วกดลงในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการจอด

**⚠ คำเตือน**

ขับซึ่รถจักรยานยนต์โดยไม่นำขาตั้งข้างพับเก็บเข้าที่สามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะกำลังเลี้ยวซ้ายหรือขณะขับขึ้นได้

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้งต้องพับเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ตำแหน่งเดิม

**ข้อควรระวัง**

จอดรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงที่พื้นเรียบ เพื่อช่วยไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนล้มได้

ถ้าคุณมีความจำเป็นต้องจอดรถบนพื้นลาดเอียงให้หันด้านหน้ารถจักรยานยนต์ไปทางด้านลาดเอียงขึ้น และตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง หรือขาตั้งข้าง ถ้าขาตั้งข้างไม่พับขึ้นเอง

**ที่พิกเท้าหลัง**

การใช้พิกเท้าหลังใช้สำหรับเมื่อมีผู้ซ้อนท้ายหลังจากใช้งานเสร็จควรเลื่อนเก็บไว้ตำแหน่งเดิม

## คำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง

### น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีออกเทน 91 หรือสูงกว่า
- ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสามารถซื้อตามอู่การใช้น้ำมันของหัวเทียนและส่วนประกอบของระบบไอเสีย

**หมายเหตุ**

- ในกรณีที่เครื่องยนต์มีอาการสะดุด, ทำงานไม่สมบูรณ์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วคงที่ ในสภาวะการใช้งานปกติ ให้ทดลองเปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่นหรือน้ำมันเชื้อเพลิงยี่ห้ออื่นแทน หากยังมีอาการผิดปกติดังกล่าว กรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทันที มิฉะนั้นหากเกิดความเสียหายทางบริษัทฯ ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้

- หากท่านพบอาการของเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ให้ทดลองเปลี่ยนน้ำมันที่สถานีบริการอื่น หรือน้ำมันเชื้อเพลิงยี่ห้ออื่นแทน หากอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ยังคงแสดงอาการอยู่ กรุณานำรถท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทันที มิฉะนั้นถ้าเกิดความเสียหายบริษัทฯ ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้

**ข้อควรระวัง**

**ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นสาเหตุทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง

อย่าเติมน้ำมันจนล้นออกจากถัง เพราะน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถทำความเสียหายต่อสัรรถจักรยานยนต์ ถ้าหากน้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาให้รีบเช็ดให้แห้งทันที

**น้ำมันเครื่อง**

คุณภาพของน้ำมันเครื่องเป็นปัจจัยหลักของการทำงานและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ของท่านให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐาน API เกรด SG หรือสูงกว่า หรือน้ำมันเครื่องมาตรฐาน JASO เกรด MA

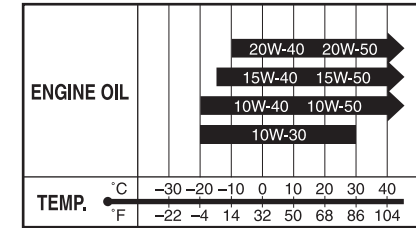
SAE	API	JASO
40	SG	-
10W-40	SG หรือสูงกว่า	MA

API : American Petroleum Institute

JASO : Japanese Automobile Standards Organization

**ค่าความหนืดของน้ำมันเครื่อง (SAE)**

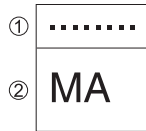
ซูซูกิแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง SAE 40 หรือ 10W-40 ถ้าน้ำมันเครื่อง SAE40 หรือ 10W-40 ไม่มีจำหน่าย ให้ใช้น้ำมันเครื่องอื่นทดแทน โดยเลือกจากตารางที่แสดงไว้ในตารางต่อไปนี้ โดยคำนึงถึงสภาพอากาศแต่ละท้องถิ่น



## มาตรฐานน้ำมันเครื่อง JASO T903

น้ำมันเครื่องมาตรฐาน JASO T903 เป็นน้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่เหมาะสมสำหรับรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV รถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV ต้องการการหล่อลื่นชุดคลัทช์ และระบบส่งกำลังด้วยน้ำมันเครื่องมาตรฐาน JASO T903 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของชุดคลัทช์ และระบบส่งกำลังของรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ ATV

เกรดของน้ำมันเครื่องที่ใช้คือ MA จะแสดงข้อมูลเกรดน้ำมันเครื่องอยู่ด้านข้างของบรรจุภัณฑ์น้ำมันเครื่องตามภาพ ที่แสดง



- ① รหัสตัวเลขของบริษัทผู้ผลิตน้ำมันเครื่อง
- ② เกรดของน้ำมันเครื่อง

## การประหยัดพลังงาน

ทางบริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ใช้น้ำมันเครื่องที่ “ประหยัดพลังงาน”

น้ำมันเครื่องบางประเภทมีมาตรฐาน API เกรด SH หรือสูงกว่า จะมี “การประหยัดพลังงาน” บอกในฉลากผลิตภัณฑ์ น้ำมันเครื่องชนิดนี้สามารถส่งผลร้ายกับอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และประสิทธิภาพการทำงานของชุดคลัทช์

มาตรฐาน API  
SG หรือสูงกว่า



แนะนำให้ใช้

มาตรฐาน API  
SH ถึง SM



ไม่อนุญาตให้ใช้

มาตรฐาน API  
SN หรือสูงกว่า



## การรันอินและการตรวจสอบก่อนการขับขี่

คำนำนี้อธิบายถึง ความสำคัญในการรันอินที่ถูกต้องเหมาะสม ที่สำคัญอย่างไร เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน และการทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ ชูชุกิคันใหม่ของท่าน

โปรดดูรายละเอียดการอธิบายขั้นตอนการรันอินที่ถูกต้อง เหมาะสมดังต่อไปนี้

### คำแนะนำในการบิดคันเร่งสูงสุด

ตารางนี้แสดงค่าสูงสุดที่แนะนำในการบิดคันเร่งระหว่างการรันอิน

เริ่มต้น ถึง	800 กม.	บิดคันเร่งน้อยกว่า 1/2
มากกว่า	800-1,600 กม.	บิดคันเร่งน้อยกว่า 3/4

## การเปลี่ยนแปลงความเร็วของเครื่องยนต์

ความเร็วของเครื่องยนต์ ควรมีการเปลี่ยนแปลงในระดับต่างๆ กัน และไม่ควรรใช้ความเร็วคงที่เป็นเวลานานๆ การใช้ความเร็วในลักษณะนี้เป็นการเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงความเร็วทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์เกิดการเสียดสีกันและมีการปรับสภาพให้ทำงานได้อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องยนต์หนักจนเกินไป

### การรันอินยางใหม่

ยางนอกใหม่ต้องการรันอินอย่างเหมาะสม เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุดของยางในการใช้งานเช่นเดียวกับกับ การรันอินเครื่องยนต์ โดยให้ดอกยางที่สัมผัสกับพื้นถนนค่อยๆ สึกที่ละเอียดทีละน้อยทำการเพิ่มมุมเอียงการเข้าโค้ง โดยทำให้เสร็จภายใน 160 กิโลเมตรแรก ก่อนการใช้งานของยางให้เต็มประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงการเร่งออกตัว, การเข้าโค้งและการเบรกอย่างรุนแรง สำหรับระยะ 160 กิโลเมตรแรก

### ⚠️ คำเตือน

การละเลยที่จะทำการรั้นอินยางนอกเป็นสาเหตุให้ยางนอกเกิดการลื่นไถล ทำให้สูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับด้วยยางนอกใหม่ให้ทำการรั้นอินยางตามที่อธิบายในส่วนหัวข้อนี้และหลีกเลี่ยงการเร่งออกตัว, การเข้าโค้งและการเบรกอย่างรุนแรงสำหรับระยะ 160 กิโลเมตรแรก

### หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วต่ำแบบคงที่

การใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำคงที่เป็นสาเหตุให้ชิ้นส่วนเกิดการสึกหรอและเสียหาย ทำการเร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระทุกระดับความเร็ว แต่ต้องไม่เกินขอบเขตของค่าสูงสุดที่กำหนดไว้ ห้ามบิดคันเร่งจนสุดในระยะ 1,600 กิโลเมตรแรก

### การทำให้น้ำมันเครื่องหมุนเวียนก่อนการขับขี่

หลังจากติดเครื่องยนต์ไม่ว่าในขณะที่ยังจอดหรือเดินแล้ว ควรปล่อยให้เครื่องยนต์คิดที่รอบเดินเบาเป็นเวลาเพียงพอสำหรับน้ำมันหล่อลื่นที่จะเข้าไปหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์อย่างทั่วถึงก่อนทำการเร่งรอบเครื่องยนต์ หรือนำไปใช้งาน

### การบริการครั้งแรกและการบริการเร่งด่วน

การบริการระยะ 1,000 กิโลเมตรแรกเป็นสิ่งสำคัญที่สุดสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านที่ควรได้รับ ในระหว่างการรั้นอินชิ้นส่วนของเครื่องยนต์จะมีการเสียดสีกัน มีการสึกหรอเป็นเศษโลหะปนอยู่ในน้ำมันเครื่องทำให้ น้ำมันเครื่อง สกปรกและชิ้นส่วนอื่นๆ มีการขยับเขยื้อนและมีการหลวมคลอนของจุดยึดต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการถ่ายน้ำมันเครื่องที่สกปรก และปรับแต่งค่าและแรงดันจุดยึดให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด

### ⚠️ คำเตือน

ควรปฏิบัติตามระยะเวลาการให้บริการ 1,000 กิโลเมตรแรก จะทำให้แน่ใจว่าการบริการที่ดีที่สุดจะทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ยาวนานยิ่งขึ้น

### หมายเหตุ

การบริการในระยะ 1,000 กิโลเมตรแรก ควรปฏิบัติตามส่วนของ “ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา” ของคู่มือการใช้งานเล่มนี้ เอาใจใส่เป็นพิเศษเกี่ยวกับ ค่าเตือน และข้อควรระวัง ในหัวข้อ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

### การตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่

#### ⚠️ คำเตือน

- การละเลยที่ไม่ตรวจสอบและการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ของท่านอย่างไม่ถูกต้องเหมาะสมจะเพิ่มโอกาสให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุปกรณ์เสียหายได้
- ให้ตรวจสอบหลังการขับขี่ทุกครั้ง ดูรายละเอียดจากตารางการตรวจสอบหน้า 24 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมให้ค้นหาจากหัวข้อ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” หน้า 29

### ⚠️ คำเตือน

- การใช้ยางที่สึกหรอ, แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องหรือขนาดของยางไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดจะลดประสิทธิภาพเสถียรภาพในการขับขี่ และสามารถเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในหัวข้อของ “ยาง” ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้

ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ตรวจสอบตามหัวข้อต่างๆ และต้องไม่ละเลยความสำคัญในการตรวจสอบตามหัวข้อดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหัวข้อทั้งหมดก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์



- การตรวจสอบการบำรุงรักษาตามหัวข้อ เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานสามารถทำให้เกิดอันตรายได้ คุณอาจเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ถ้ามือหรือเสื้อของคุณเข้าไปในชิ้นส่วนที่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ดับเครื่องยนต์เมื่อต้องการการตรวจสอบการบำรุงรักษา ยกเว้นเมื่อต้องการตรวจสอบสวิทช์สตาร์ท-ดับเครื่องยนต์และการทำงานของปลอกคันเร่ง

## ตารางการตรวจสอบ

หัวข้อตรวจสอบ	ตรวจสอบ
การขับขี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ความคล่องตัว</li> <li>● เสียไม่ติดขัด</li> <li>● ไม่มีระยะฟรีหรือหลวมคลอน</li> </ul>
เบรก	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การทำงานของมือเบรกและคันเหยียบเบรกมีความเหมาะสม</li> <li>● การสึกหรอของผ้าเบรกต้องไม่ต่ำกว่าขีดมาตรฐานกำหนด</li> <li>● ระยะฟรีของมือเบรกถูกต้อง</li> <li>● ไม่ร้อน</li> <li>● ไม่ฝืด</li> </ul>
ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แรงดันลมยางเหมาะสม</li> <li>● ความลึกของดอกยาง</li> <li>● ไม่มีรอยร้าว หรืออีกซาด</li> </ul>
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการ
ไฟแสงสว่าง	การทำงานของไฟแสงสว่างและมาตรวัดถูกต้อง
แดร	ทำงานถูกต้อง
น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่องถูกต้อง
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ระยะฟรีของปลอกคันเร่งถูกต้อง</li> <li>● ความคล่องตัวของปลอกคันเร่ง</li> <li>● ในขณะที่บิดหรือคืนกลับ</li> </ul>
คลัทช์	ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ตามความเหมาะสม
โซ่ขับเคลื่อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบระยะตั้งหรือหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนให้ถูกต้อง</li> <li>● หล่อลื่นตามความเหมาะสม</li> </ul>

## เทคนิคการขับขี่ การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบตามหัวข้อต่อไปนี้

1. ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “เกียร์ว่าง”
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
3. เปิดวาล์วก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตำแหน่งเปิด “เปิด”
4. สวิตช์ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งเปิด “ ”
5. ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด “ ”

### ⚠ คำเตือน

การสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้องสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขาตั้งกลางพับเก็บ สามารถทำให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนไปข้างหน้าในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ตั้งขาตั้งกลางรถจักรยานยนต์ ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ และห้ามพับขาตั้งกลางเก็บเข้าที่จนกว่าเครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบเดินเบา

### การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

1. โยกคันโซ่คลงมาตามลูกศรจนสุด
2. ไม่ต้องบิดคันเร่งและกดปุ่มสตาร์ทมือหรือสตาร์ทเท้า
3. เมื่อเครื่องยนต์ติดแล้วดันคันโซ่กลับมาครึ่งทางและอุ่นเครื่อง
4. เมื่อเครื่องยนต์พร้อมใช้งาน อย่าล้มคันโซ่กลับให้สุด

## หมายเหตุ

การบิดคันเร่งก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ติดยาก ห้ามบิดคันเร่งก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้อุ่นเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงาน การขับขี่ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น สามารถทำให้เครื่องยนต์สึกหรอรุนแรง

## หมายเหตุ

การสตาร์ทขณะเครื่องยนต์อุ่นไม่จำเป็นที่จะต้องเปิดโซ่อีกครั้

### เมื่อเครื่องยนต์อุ่น แล้วสตาร์ทติดยาก

1. บิดคันเร่ง 1/8 - 1/4 รอบ ทำการกดปุ่มสตาร์ทหรือใช้สตาร์ทเท้า
2. หลังจากเครื่องยนต์ติด อุ่นเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิที่ใช้งาน

### ⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือในอุ้งล้อมรถทำให้เกิดอันตรายจากแก๊สไอเสียประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บอย่างรุนแรง ติดเครื่องในพื้นที่โล่งที่มีอากาศบริสุทธิ์ถ่ายเทเท่านั้น

## ข้อควรระวัง

การติดเครื่องยนต์เป็นเวลานานโดยไม่ขับขี่ อาจจะเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีตได้ เครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตสามารถทำให้ส่วนประกอบภายในเครื่องยนต์เสียหาย และท่อไอเสียเปลี่ยนสีได้ ดับเครื่องยนต์ถ้าคุณยังไม่ได้ขับขี่ในทันที

## การขับขี่

### ⚠ คำเตือน

การขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงมีโอกาสสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ ด้วยสาเหตุนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการขับขี่ได้ ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้อยู่ในขีดความสามารถของคุณ โดยคำนึงถึงสภาพรถจักรยานยนต์และสภาพการขับขี่บนท้องถนน

### ⚠ คำเตือน

การปล่อยมือของท่านออกจากแฮนด์รถจักรยานยนต์หรือเอาเท้าออกจากที่วางเท้าระหว่างการขับขี่ เป็นเหตุให้เกิดอันตรายได้ ถ้าปล่อยมือหรือเท้าเพียงข้างใดข้างหนึ่งทำให้ความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ลดลงต้องจับแฮนด์ด้วยมือทั้งสองข้างและวางเท้าทั้งสองข้างบนที่วางเท้าระหว่างการขับขี่ตลอดเวลา



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องและพร้อมที่จะใช้งานแล้ว

- ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เรียบร้อย
- อย่าลืมหาขาตั้งข้างขึ้น เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ขับขี่ได้
- หมุนแฮนด์รถเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ล็อกคอรด ต้องผ่อนคันเร่งให้สุดและทำการเบรกเอาไว้เมื่อนำรถลงจากขาตั้งกลาง บิดคันเร่งเข้าหาตัว รถจักรยานยนต์จะเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

#### ⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ต้องนำขาตั้งข้างขึ้นจนสุดตำแหน่ง ถ้าไม่ได้นำขาตั้งขึ้น อาจทำให้รถเสียการทรงตัว และทำให้เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ขับขี่ได้

#### ⚠ คำเตือน

ลมปะทะจากด้านข้างสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อรถจักรยานยนต์วิ่งผ่านรถที่มีขนาดใหญ่ หรือที่ทางออกของอุโมงค์หรือเนินเขา ทำให้การควบคุมรถตามปกติทำได้ยาก ลดความเร็วลงเมื่อจะผ่านบริเวณที่มีลมปะทะจากด้านข้าง

## การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์ทำหน้าที่รับภาระส่งถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์และส่งถ่ายกำลังทุกช่วงของการงาน การเลือกอัตราทดให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องยนต์ ผู้ขับขี่ต้องเลือกตามความเหมาะสม ไม่ควรใช้ความเร็วเมื่อคลัทช์ลื่น แต่สามารถลดความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสู่ช่วงการทำงานปกติได้

#### ⚠ คำเตือน

การลดเกียร์ ขณะเครื่องยนต์มีความเร็วสูงอาจส่งผลดังนี้

- ล้อหลังลื่นไถลสูญเสียการควบคุมจากการเบรกของเครื่องยนต์
- รอบเครื่องยนต์สูงทันทีทันใด ในตำแหน่งเกียร์ต่ำ ทำให้เครื่องยนต์ชำรุดได้ ควรลดความเร็วก่อนการลดตำแหน่งเกียร์

#### ⚠ คำเตือน

การลดตำแหน่งเกียร์ขณะเข้าโค้ง อาจทำให้ล้อหลังลื่นไถลสูญเสียการควบคุมได้ ควรลดความเร็วและลดตำแหน่งเกียร์ก่อนการเข้าโค้ง

#### ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนเกียร์อย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ชุดเกียร์ชำรุดเสียหายได้

- ไม่ควรวางเท้าบนคันเปลี่ยนเกียร์
- ไม่ควรฝืนเข้าเกียร์หากเกียร์ติดขัด

## การขับขึ้นเขา

- เมื่อขับรถจักรยานยนต์ขึ้นทางชันรถจักรยานยนต์จะสูญเสียความเร็วจากการที่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ตรงจุดนี้คุณต้องลดเกียร์ลงเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลังปกติอีกครั้ง ควรเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมป้องกันรถจักรยานยนต์สูญเสียการทรงตัว
- เมื่อขับรถจักรยานยนต์ลงทางลาดให้ใช้การเบรกเครื่องยนต์โดยการใส่เกียร์ต่ำ
- ควรระมัดระวัง ไม่ให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์สูงจนเกินไป

## การหยุดรถและการจอดรถ

1. ผ่อนคันเร่งกลับคืนจนสุด
2. ใช้เบรกหน้าและเบรกหลัง เบรกพร้อม ๆ กัน
3. ลดเกียร์และความเร็วลง
4. เข้าเกียร์ว่าง บีบมือคลัทช์ไว้จนกว่าจะหยุดนิ่ง ต้องแน่ใจว่ารถอยู่เกียร์ว่าง โดยดูจากไฟบอกเกียร์ว่างส่องสว่าง

#### ⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์โดยการใช้เฉพาะเบรกหน้าอย่างเดียว ทำให้ใช้ระยะทางในการหยุดมากเกินไป จะทำให้เกิดการชน การใช้เพียงเบรกหน้าหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นเหตุให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ให้ใช้เบรกหน้าและเบรกหลังอย่างพร้อมกันในเวลาเดียวกัน

#### ⚠ คำเตือน

การเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่ทำการเลี้ยว เป็นสาเหตุทำให้เกิดการลื่นไถล และสูญเสียการควบคุมได้ ให้ทำการเบรกก่อนการเลี้ยว

**⚠ คำเตือน**

การเบรกที่รุนแรงบนถนนเปียก, พื้นดินร่วนซุย, ขรุขระ หรือพื้นถนนที่ลื่น เป็นสาเหตุให้เกิดการลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมรถได้ให้เบรกเบาๆ และระมัดระวังบนถนนที่ลื่นหรือผิวขรุขระ



**⚠ คำเตือน**

การขับขึ้นรถตามพาหนะคันอื่นอย่างใกล้ชิดเกินไปสามารถทำให้เกิดการเฉี่ยวชนกันได้ ขณะที่ความเร็วของรถที่เพิ่มขึ้นระยะการเบรกของรถก็ต้องเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ควรแน่ใจว่ามีระยะการหยุดรถอย่างปลอดภัยระหว่างรถของคุณและรถคันหน้า

**ข้อควรระวัง**

การบิดประคองคันเร่งรถจักรยานยนต์ในขณะที่เตรียมหยุดรถบนพื้นเอียง สามารถทำให้ชุดคลัทช์เกิดความเสียหายได้

ใช้เบรกเมื่อต้องการหยุดรถบนพื้นเอียงเท่านั้น

5. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบด้วยขาตั้งกลาง
6. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ ” เพื่อดับเครื่องยนต์
7. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “ ” เพื่อล็อกคอก
8. ถอดคลุคกุญแจจากตัวสวิตช์

**⚠ คำเตือน**

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้ ถึงแม้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วท่อไอเสียยังมีความร้อนเพียงพอทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้  
จอดรถจักรยานยนต์ในที่ซึ่งเด็กและผู้คนเดินผ่านไปมาไม่สามารถสัมผัสท่อไอเสียได้

**หมายเหตุ**

ถ้าวรถจักรยานยนต์ต้องจอดบนพื้นลาดชันด้วยขาตั้งข้าง คุณควรจอดรถหันด้านหน้ารถขึ้นทางพื้นลาดชัน เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เลื่อนไปข้างหน้าและให้เข้าเกียร์ 1 ค้างไว้ เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง

**⚠ คำเตือน**

การขับขึ้นรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง ต้องใช้ระยะเบรกมากกว่าปกติคุณต้องแน่ใจว่ามีระยะเบรกที่ปลอดภัยระหว่างคุณและยานพาหนะหรือวัตถุข้างหน้า คุณการใช้เฉพาะเบรกหน้าหรือเบรกหลังเป็นอันตรายและเป็นสาเหตุให้ลื่นไถล และไม่สามารถควบคุมรถได้ บีบเบรกเบาๆ และระมัดระวังบนถนนที่เปียกขรุขระหรือลื่น และระมัดระวังทางโค้งต่างๆ การเบรกกะทันหันหรือพื้นถนนไม่สม่ำเสมอเป็นสาเหตุของการไม่สามารถควบคุมการขับขี่ได้

**หมายเหตุ**

ถ้ามีอุปกรณ์ล็อกป้องกันการขโมย เช่น การล็อกจานเบรกหน้าและโซ่ให้แน่ใจว่าได้ถอดอุปกรณ์ล็อกป้องกันการขโมยก่อนการเคลื่อนย้ายรถจักรยานยนต์

**การตรวจสอบและการบำรุงรักษา**

ตารางต่อไปนี้เป็นรายการที่ต้องตรวจสอบเมื่อเข้ารับการบำรุงรักษาตามช่วงเวลาทุกครั้งซึ่งนับจากจำนวนเดือนหรือหลักกิโลเมตรที่ใช้งานในการบำรุงรักษาทุกครั้งต้องตรวจสอบระบบหล่อลื่นและรายการอื่นๆ ที่ระบุไว้อย่างระมัดระวัง ตามคำแนะนำ

ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ถูกใช้งานหนัก เช่น ขับขี่โดยบิดคันเร่งจนสุด หรือในสภาพอากาศที่เต็มไปด้วยฝุ่นละออง ควรต้องให้การดูแลเป็นพิเศษเพื่อให้อุ่นใจในความทนทาน ในกรณีนี้ ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิจะสามารถให้ข้อมูลโดยละเอียดแก่คุณได้ส่วนประกอบหลักอื่นๆ เช่น ระบบบังคับเลี้ยว โช้คอัพและแกนล้อต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างระมัดระวัง โดยช่างมืออาชีพ และเพื่อความปลอดภัยสูงสุดขอแนะนำให้ทำการตรวจสอบและให้ช่างที่ผ่านการอบรมจากซูซูกิหรือให้ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิบริการให้เท่านั้น

### ⚠️ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่เหมาะสมในระยะเวลาเป็นรายการที่สำคัญ เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุดและทนทานตลอดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ของคุณ ต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามตารางบำรุงรักษาและตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหนังสือคู่มือเล่มนี้ ปฏิบัติตามคำแนะนำ การตรวจสอบและบำรุงตามตารางที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้ ให้ศูนย์บริการหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเช็ครายการที่มีเครื่องหมาย (\*) ในตารางบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

### ⚠️ คำเตือน

การละเลยที่ไม่ทำการตรวจสอบ และบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม เพิ่มโอกาสให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้อุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์ท่านเสียหายได้ ตรวจสอบก่อนการขับขี่ในครั้งแรกทุกครั้งเสมอ ก่อนการขับขี่ใช้งานประจำวันในครั้งต่อไป โดยดูจากส่วนการตรวจสอบและบำรุงรักษา

### ⚠️ คำเตือน

การใช้ยางที่สึกหรอ, สมยางที่ไม่ถูกต้องหรือใช้ยางไม่ถูกต้องจะลดเสถียรภาพ และสามารถเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดูรายละเอียดคำแนะนำเรื่องของยางในเนื้อหาส่วนนี้ทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้

ในการรับบริการแต่ละครั้ง อาจต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ชิ้นใดชิ้นหนึ่ง หรือมากกว่านั้น ขอแนะนำให้เปลี่ยนด้วยอะไหล่แท้ของซุซูกิหรือที่มีคุณภาพเท่าเทียมกัน ในรายการที่มีเครื่องหมาย (\*) ในตารางการบำรุงรักษาตาม ช่วงเวลา ซึ่งต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมาตรฐานซุซูกิ คุณอาจจะเป็นช่างเครื่องที่เชี่ยวชาญหรือช่างซ่อมที่มีประสบการณ์ถ้าคุณไม่แน่ใจในขั้นตอนการปฏิบัติงานโปรดให้ช่างที่มีประสบการณ์ของศูนย์บริการมาตรฐานซุซูกิหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ให้บริการ ในรายการที่ไม่มีเครื่องหมาย (\*) คุณสามารถทำการซ่อมและการบำรุงรักษาได้ด้วยตัวคุณเอง ถ้าคุณมีประสบการณ์เพียงพอ

### ⚠️ คำเตือน

ตรวจเช็คตามหัวข้อการบำรุงรักษาเมื่อใดที่เครื่องยนต์เริ่มทำงานเครื่องยนต์สามารถทำอันตรายแก่คุณได้ คุณอาจได้รับบาดเจ็บขั้นรุนแรง มือหรือเสื้อผ้าของคุณอาจถูกชิ้นส่วนที่หมุนเคลื่อนที่ดึงเข้าไปขัดติดกับชิ้นส่วนนั้น ๆ ได้ เมื่อใดที่มีการตรวจเช็คการบำรุงรักษาให้ดับเครื่องยนต์ ยกเว้นการตรวจเช็คสวิตช์สตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์และเช็คปลอกกันเร่ง

### ⚠️ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้

ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามคำแนะนำ และตามกำหนดเวลาในหนังสือคู่มือเล่มนี้ สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซุซูกิหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมเพื่อการบำรุงรักษาบางรายการที่มีเครื่องหมาย (\*) คุณ สามารถปฏิบัติตามการบำรุงรักษาบางรายการที่ไม่มีเครื่องหมาย (\*) โดยอ้างอิงตามคำแนะนำการใช้ใน ส่วนนี้ ถ้าคุณมีความชำนาญด้านเครื่องยนต์ และคุณไม่แน่ใจว่าจะทำได้ อย่างไรให้ใช้ศูนย์บริการมาตรฐานซุซูกิหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ดำเนินการให้

### ⚠️ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดหรือในอุโมงค์รถทำให้เกิดอันตรายจากแก๊สไอเสียซึ่งประกอบด้วยคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิต หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรง ติดเครื่องในพื้นที่โล่งที่มีอากาศบริสุทธิ์ถ่ายเทเท่านั้น

### หมายเหตุ

ข้อมูลตารางการบำรุงรักษาซึ่งตั้งเงื่อนไขต่ำสุดในการบำรุงรักษา ตามระยะทางหรือระยะเวลา ถ้ารถจักรยานยนต์ของคุณใช้งานหนัก หรือใช้ในสภาพอากาศเต็มไปด้วยฝุ่นละออง ต้องให้บริการเป็นพิเศษนอกเหนือจากตารางการบำรุงรักษา นี้ ถ้าคุณมีคำถามเกี่ยวกับการบำรุงรักษา นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซุซูกิทั่วประเทศหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม

### ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า ในขณะที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “Q” สามารถทำให้เกิดความเสียหายได้ ถ้าวางจไฟฟ้าเกิดการลัดวงจร ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “X” ก่อนการเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงจากการลัดวงจร

### ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนใช้อะไหล่ที่มีคุณภาพต่ำสามารถเป็นสาเหตุให้รถจักรยานยนต์ของคุณสึกหรอเร็วกว่าปกติ และอาจทำให้อายุการใช้งานสั้นลง ให้เปลี่ยนใช้อะไหล่แท้ของซุซูกิ หรืออะไหล่ที่ได้มาตรฐานเทียบเท่า

## ตารางการบำรุงรักษาตามช่วงเวลา

ตารางการบำรุงรักษาและตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดไว้นี้ ตัดสินด้วยระยะทางหรือระยะเวลาอันใดถึงจุดที่กำหนดก่อนก็ให้ใช้ส่วนนั้นเป็นหลัก ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งที่จะทำให้ระบบต่างๆ ของรถจักรยานยนต์มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดียาการใช้งานที่ยาวนาน และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง

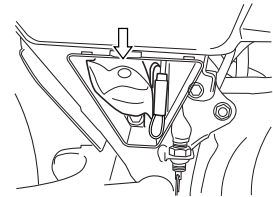
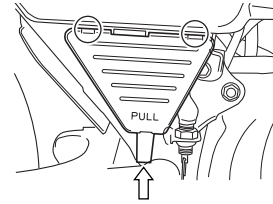
หมายเหตุ : I : การตรวจสอบ, ปรับแต่ง, ทำความสะอาด, หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่  
R : การเปลี่ยนใหม่ T : การตรวจสอบแรงในการขัน

รายการ	ช่วง	ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์							
		กิโลเมตร	1000 กม.แรก	4,000	8,000	12,000	16,000	20,000	24,000
แบตเตอรี่	เดือน	1 เดือน	6 เดือน	12 เดือน	18 เดือน	24 เดือน	30 เดือน	36 เดือน	
ไส้กรองอากาศ	แบบฟองน้ำ	-	I	I	I	I	I	I	I
	แบบกระดาษ	-	I	I	I	I	I	I	R
* ไบรท์, ฆ่าเชื้อ, ท่อไอเสีย		T	-	T	-	T	-	T	
* ระยะห่างวาล์ว		I	I	I	I	I	I	I	I
หัวเทียน		-	I	R	I	R	I	R	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I	I
สายน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I	I
									เปลี่ยนทุก ๆ 4 ปี
น้ำมันเครื่อง		R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง		R	-	R	-	R	-	R	
รอยเดินเบรค		I	I	I	I	I	I	I	I
ระยะฟรีสายคันเร่ง		I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง		-	I	I	I	I	I	I	I
วาล์วเติมอากาศ		-	I	I	I	I	I	I	I
* ไซสเตอร์		I	I	I	I	I	I	I	I
									ทำความสะอาดและหล่อลื่นทุก ๆ 1,000 กม.
เบรค (ระบบเบรค)		I	I	I	I	I	I	I	I
ยาง		-	I	I	I	I	I	I	I
* ระบบบังคับเลี้ยว		I	-	I	-	I	-	I	
* ระบบสเตอร์หน้า		-	-	I	-	I	-	I	
* ระบบสเตอร์หลัง		-	-	I	-	I	-	I	
* ไบรท์, ฆ่า, โกรกร		T	T	T	T	T	T	T	

- หมายเหตุ**
- รายการต่างๆ ที่อยู่ในหน้าีสามารถตรวจสอบ การทำความสะอาด การหล่อลื่น ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็น
  - ในกรณีที่ขี้นขึ้นระยะทางไกลในสภาพถนนที่ขรุขระหรือต้องขี่ก้าสูง ควรเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบให้บ่อยขึ้น
  - ในรายการที่มีเครื่องหมาย \* หมายถึงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ \*\* หมายถึง ห้ามใช้ลมเป่าทำความสะอาด

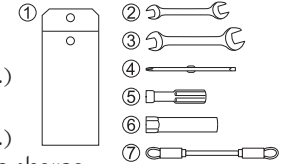
## เครื่องมือและคู่มือการใช้รถ

หนังสือคู่มือการใช้รถ และเครื่องมือจะเก็บไว้ในกล่องเก็บเครื่องมือด้านขวา ให้เปิดกล่องเก็บเครื่องมือออกโดยดึงมือจับฝาปิดให้ออกจากตำแหน่งล็อก และ ถอดฝาปิดออก



## เครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

1. ถุงเครื่องมือ
2. ประแจปากตาย (10 มม.x12 มม.)
3. ประแจปากตาย (14 มม.x17 มม.)
4. ไขควงปากแบนและปากแฉก
5. ค้อนไขควง
6. บล๊อคหัวเทียน
7. สายคล้องสำหรับบล๊อคหัวเทียน



## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดควรนำคู่มือการใช้รถและเครื่องมือออกจากรถเสียก่อน เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายได้

## คำเตือน

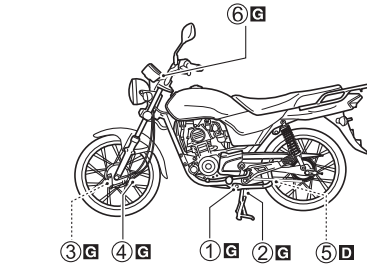
เนื่องจากกล่องเอนกประสงค์ไม่สามารถกันน้ำได้ 100% ซึ่งอาจเกิดความชื้นขึ้นได้ ดังนั้นควรห่อสิ่งของไว้ในถุงพลาสติกกันน้ำ ก่อนเก็บในกล่องเอนกประสงค์

## จุดที่ต้องการหล่อลื่น

การหล่อลื่นที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งเพื่อการทำงานที่ราบรื่นและอายุการใช้งานที่ยาวนาน และความปลอดภัยในการขับขี่ควรสร้างนิสัยในการบำรุงรักษาและหล่อลื่นหลังจากการล้างรถหรือหลังจากเปียกฝนหรือหลังจากขับขี่เป็นเวลานาน จุดหลักในการหล่อลื่น มีดังนี้

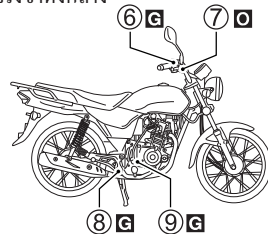
### ข้อควรระวัง

การหล่อลื่นสวิตช์ไฟฟ้าต่าง ๆ สามารถทำความเสียหายให้กับสวิตช์ไฟฟ้าได้  
ห้ามหล่อลื่นด้วยจาระบีและน้ำมันหล่อลื่นที่สวิตช์ไฟฟ้า



- ① ขาดังข้าง และสปริงขาดังข้าง
- ② ขาดังกลาง และสปริงขาดังกลาง
- ③ เฟืองไมล์
- ④ สายไมล์
- ⑤ โช้สเตอร์

- ⑥ มือคลัทช์ และมือเบรก
- ⑦ สายคันเร่ง
- ⑧ คันเบรก
- ⑨ คันสตาร์ท



- .....น้ำมันหล่อลื่น  
G .....จาระบีหล่อลื่น  
D .....น้ำมันหล่อลื่นโช้

## แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใช้สำหรับรุ่น GD110HU เป็นแบตเตอรี่ชนิดเติมน้ำกลั่นหรือน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ หลังจากนำแบตเตอรี่ไปใช้งานแล้วต้องตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นหรือน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ให้อยู่ระหว่างขีดสูงสุด (MAX) และขีดต่ำสุด (MIN) ทุกครั้ง ถาระดับน้ำกลั่นหรือน้ำยาอิเล็กโทรไลต์อยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุด (MIN) ให้เติมน้ำกลั่นหรือน้ำยาอิเล็กโทรไลต์จนถึงระดับสูงสุด (MAX) ห้ามใช้น้ำเติมแทนน้ำกลั่นหรือน้ำยาอิเล็กโทรไลต์

### ⚠️ คำเตือน

สารตะกั่วในแบตเตอรี่, ขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อสุขภาพ ถ้าสามารถเข้าสู่กระแสเลือดได้

### ⚠️ คำเตือน

กรดกำมะถันเจือจางจากแบตเตอรี่สามารถเป็นสาเหตุให้ตาบอดหรือแผลพุพองได้ เมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ควรใช้อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและสวมถุงมือทุกครั้ง ถ้านำกรดจากแบตเตอรี่เข้าดวงตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้นำประปาล้างจำนวนมากและรีบนำส่งโรงพยาบาลโดยด่วน เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก

### ⚠️ คำเตือน

ก๊าซไฮโดรเจนเกิดขึ้นจากแบตเตอรี่ สามารถระเบิดได้ ถ้ามีเปลวไฟหรือประกายไฟเกิดขึ้น ห้ามนำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่

### ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราการชาร์จสูงสุดสามารถทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลงได้ ต้องไม่ชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราการชาร์จที่สูงสุด

### ⚠️ คำเตือน

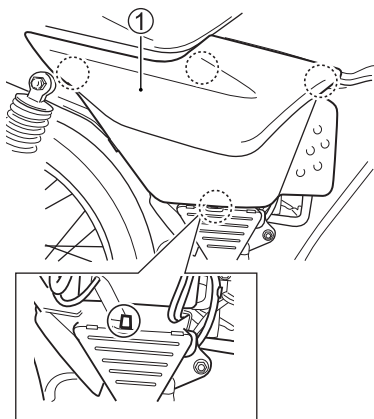
ใช้ผ้าแห้งเช็ดแบตเตอรี่ สามารถเป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการลัดวงจรได้ ใช้ผ้าเปียกหมาดเช็ดแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรได้

### หมายเหตุ

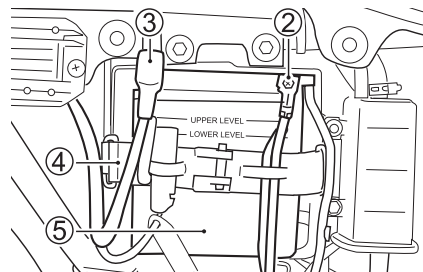
- ถ้าค่าแรงดันไฟฟ้าเท่ากับ 12.4 โวลต์ หรือต่ำกว่าให้ชาร์จไฟใหม่
- จะต้องใช้คู่มือการชาร์จแบตเตอรี่ที่ใช้เฉพาะกับแบตเตอรี่ประเภทนี้เท่านั้น

### ขั้นตอนการถอดแบตเตอรี่ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง



2. ถอดฝาครอบตัวถังด้านข้าง ① ออกจากสลักยึดและดึงฝาครอบออกจากจุดยึดตัวถัง



3. ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ ② ออกก่อน
4. ถอดยางฝาครอบและปลดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก ③ ออก
5. ถอดสายรัดแบตเตอรี่ ④ ออก
6. ถอดแบตเตอรี่ ⑤ ออก

#### การติดตั้งแบตเตอรี่

1. ใส่แบตเตอรี่ให้ปฏิบัติย้อนขั้นตอนการถอด
2. ใส่ขั้วแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

**หมายเหตุ** ต้องต่อสายแบตเตอรี่ ขั้ว (+) และ ขั้ว (-) ตามภาพที่แสดง

#### ข้อควรระวัง

การต่อสายแบตเตอรี่สลับขั้วกัน สามารถทำความเสียหายต่อระบบชาร์จไฟฟ้าและแบตเตอรี่ได้  
สายสีแดงต้องต่อที่ขั้วบวก (+) และสายสีดำ (หรือสายสีดำคาบขาว) ต้องต่อที่ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่

#### ⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่บรรจุกรดซัลฟูริก และตะกั่วที่เป็นพิษ ซึ่งสามารถทำให้สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตเสื่อมโทรมลงได้ การใช้แบตเตอรี่ ต้องจัดเก็บหรือมีวิธีการรีไซเคิลถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด ต้องไม่ไปทิ้งรวมกับขยะทั่วไป ต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่วางในแนวตั้ง เมื่อคุณถอดออกจากรถจักรยานยนต์ กรดซัลฟูริกสามารถรั่วซึมออกมาทำความเสียหายให้กับคุณได้



สัญลักษณ์ถังขยะ (A) นี้ จะอยู่บนสติ๊กเกอร์คำเตือนบนแบตเตอรี่ถึงวิธีการจำแนกแบตเตอรี่ออกจากขยะทั่วไป  
Pb—(B) สัญลักษณ์สารเคมี “Pb” (B) จะอยู่บนกล่องแบตเตอรี่ ระบุว่ามีส่วนตะกั่วมากกว่า 0.004%

ให้แน่ใจว่าได้จัดเก็บหรือมีวิธีการรีไซเคิลแบตเตอรี่ถูกต้องเหมาะสม คุณจะช่วยป้องกันสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตจากมลพิษที่เกิดจากแบตเตอรี่ได้

การนำวัสดุกลับไปรีไซเคิลใหม่ จะช่วยให้รักษาทรัพยากรธรรมชาติ สำหรับรายละเอียดข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการจัดเก็บหรือวิธีการรีไซเคิลของแบตเตอรี่สามารถติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิได้

#### ⚠ คำเตือน

น้ำกรดจากแบตเตอรี่อื่นตรงต่อดวงตา, ผิวหนัง และเสื้อผ้า

ถ้า น้ำกรดจากแบตเตอรี่เข้าดวงตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำประปาจำนวนมากและรีบนำส่งแพทย์โดยด่วน

#### ⚠ คำเตือน

ก๊าซไฮโดรเจนเกิดขึ้นจากแบตเตอรี่ สามารถเกิดระเบิดได้ ถ้ามีเปลวไฟหรือประกายไฟเกิดขึ้น ห้ามนำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่

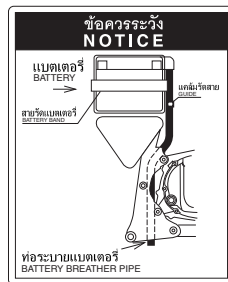
ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถเก็บประจุไฟได้น้ำแบตเตอรี่กลับไปชาร์จไฟใหม่ โดยใช้อัตราชาร์จมาตรฐานที่ 0.5 แอมป์ x 10 ชั่วโมง ห้ามชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราชาร์จมาตรฐาน

#### ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราชาร์จสูงสุดสามารถทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลงได้ ต้องไม่ชาร์จแบตเตอรี่มากกว่าอัตราชาร์จที่สูงสุด

#### หมายเหตุ

ตรวจเช็คค่าความถ่วงจำเพาะของแบตเตอรี่ด้วยไฮโดรมิเตอร์ การตรวจเช็คดังกล่าวสามารถตัดสินใจได้ว่าเซลล์ของแบตเตอรี่ยังสามารถเก็บประจุไฟได้หรือไม่ ถ้าคุณไม่มีไฮโดรมิเตอร์ ควรให้ศูนย์บริการมาตรฐานชุกทิเป็นผู้ตรวจเช็ค



#### ข้อควรระวัง

น้ำกรดจากแบตเตอรี่สามารถทำความเสียหายให้กับรถจักรยานยนต์ของท่านในทันที ร้อยสายระบายน้ำกรดจากแบตเตอรี่ ตามภาพที่แสดง

## ไส้กรองอากาศ

กรณีไส้กรองกระดาษสกปรกมีฝุ่นอุดตันทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกลงและทำให้มีผลต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าจับขี้รถในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนไส้กรองอากาศให้มากขึ้นกว่าปกติ

#### ⚠️ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศในหม้อกรองอากาศจะสามารถทำให้เปลวไฟจากห้องเผาไหม้เครื่องยนต์ผ่านย้อนขึ้นมาสู่หม้อกรองอากาศได้หรือสิ่งสกปรกสามารถเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ สิ่งนี้สามารถเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ไหม้หรือเสียหายอย่างรุนแรงได้ ห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศติดตั้งอยู่

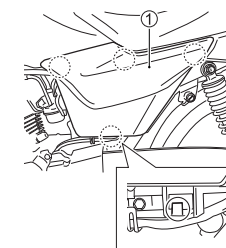
#### ข้อควรระวัง

ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยๆ ถ้ารถจักรยานยนต์ถูกใช้งานในสภาพที่มีฝุ่น, เบิกขึ้นหรือมีโคลน ไส้กรองอากาศจะอุดตันภายใต้สภาพพื้นที่ดังกล่าวได้ง่ายกว่าปกติและอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายกำลังเครื่องยนต์ตกลงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

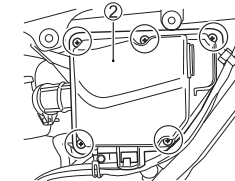
ทำความสะอาดหม้อกรองอากาศและไส้กรองอากาศทันที ถ้าน้ำเข้าไปในหม้อกรองอากาศ

ขั้นตอนการถอดไส้กรองอากาศ กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

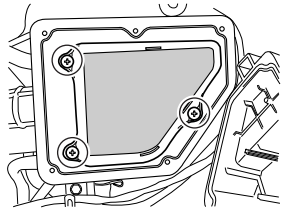
1. จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบตัวถังด้านข้าง ① ออกจากสลักยึดและดึงฝาครอบออกจากจุดยึดตัวถัง



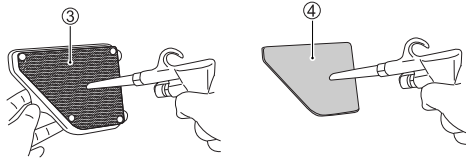
3. ถอดสกรูและฝาครอบไส้กรองอากาศ ② ออก



## 4. ถอดสกรูยึดไส้กรองอากาศออก



## 5. ตรวจสอบไส้กรองอากาศกระดาษ ③ และไส้กรองอากาศฟองน้ำ ④ รมั้ดระวังในการใช้ลมเป่าทำความสะอาดไส้กรอง

**หมายเหตุ**

การขับซึ่รถในพื้นที่ถนนที่มีฝุ่นมากควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยขึ้น การคิดเครื่องชนิดที่ไม่มีไส้กรองอากาศในหม้อกรองอากาศทำให้แรงการสึกหรอของเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าไส้กรองอากาศอยู่ในสภาพที่ติดตั้งตลอดเวลา เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

**หมายเหตุ**

ใช้ลมเป่าไส้กรองอากาศจากทางด้านคาร์บูเรเตอร์เท่านั้น ถ้าใช้ลมเป่าทางด้านฝาครอบไส้กรองอากาศจะทำให้ไส้กรองอุดตันและฉีกขาดได้

6. ประกอบไส้กรองอากาศหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ โดยการปฏิบัติขั้นต้นตอนการถอด ให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศ และยางกันฝุ่นอยู่ตรงตามตำแหน่งอย่างถูกต้อง

**ข้อควรระวัง**

ไส้กรองอากาศที่ฉีกขาดจะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์และสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ตรวจสอบการฉีกขาดของไส้กรองอากาศในระหว่างการทำความสะอาดอย่างระมัดระวัง เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่ถ้ามีการฉีกขาดของไส้กรองอากาศ

**ข้อควรระวัง**

การติดตั้งตำแหน่งของไส้กรองอากาศไม่ถูกต้องสามารถทำให้สิ่งสกปรกผ่านไส้กรองอากาศเข้าไปได้ สิ่งนี้จะเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ต้องแน่ใจว่าติดตั้งไส้กรองอากาศได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

**ข้อควรระวัง**

ไส้กรองอากาศฟองน้ำที่ฉีกขาดจะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์และสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

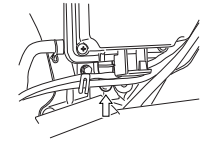
ตรวจสอบการฉีกขาดไส้กรองอากาศในระหว่างการทำความสะอาดอย่างระมัดระวัง เปลี่ยนไส้กรองอากาศฟองน้ำใหม่ ถ้ามีการฉีกขาดของไส้กรองอากาศฟองน้ำ

**หมายเหตุ**

ห้ามใช้น้ำแรงดันสูง ฉีดที่หม้อกรองอากาศ ในขณะที่กำลังรถจักรยานยนต์

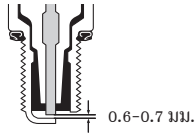
**ปลั๊กถ่ายสิ่งสกปรกและน้ำออกตามตารางบำรุงรักษา**

ถอดปลั๊กถ่ายสิ่งสกปรกและน้ำออกตามตารางบำรุงรักษาตามช่วงเวลา ปลั๊กระบายน้ำและน้ำมันอยู่ใต้กล่องหม้อกรองอากาศ





## หัวเทียน



ขจัดคราบเขม่าบนหัวเทียนด้วยแปรงลวด และปรับ  
ตั้งระยะห่างของขั้วหัวเทียนให้ได้ 0.6-0.7 มม.  
โดยวัดด้วยฟิลเลอร์เกจหัวเทียนควรเปลี่ยนตามตาราง  
บำรุงรักษาตามช่วงเวลา

ทุกครั้ง ที่ทำความสะอาดคราบเขม่าหัวเทียนที่คกค้าง  
อยู่ออกให้สังเกตสีขณะทำงานที่ปลายกระเบื้องของหัวเทียน  
สีนี้จะบอกให้คุณทราบว่าหัวเทียนมาตรฐานดังกล่าวเหมาะ  
กับลักษณะการใช้งานของคุณหรือไม่ สีของหัวเทียนขณะ  
ทำงานทั่วไป ควรเป็นสีน้ำตาลอ่อน ถ้าหัวเทียนเป็นสีขาว  
หรือมันวาว แสดงว่าความร้อนในขณะทำงานสูงเกินไป ควร  
เปลี่ยนหัวเทียนใหม่เป็นหัวเทียนที่มีความร้อน ขณะทำงาน  
ไม่สูงเกินไป

## ข้อควรระวัง

การใช้หัวเทียนที่ไม่ถูกต้องหรือช่วงความร้อนของ  
หัวเทียนไม่ถูกต้องกับเครื่องยนต์ของคุณ อาจทำให้  
เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง  
ด้วยสาเหตุนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง  
ซึ่งจะไม่ใช่ในเงื่อนไขการรับประกันจากทางบริษัทฯ ให้  
เลือกใช้หัวเทียนใดหัวเทียนหนึ่งตามรายการด้านล่างนี้  
หรือหัวเทียนที่เท่าเทียมกัน ปรีกษาศูนย์บริการมาตรฐาน  
ซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม ถ้าคุณไม่แน่ใจว่า  
ชนิดของหัวเทียนที่ใช้ถูกต้องหรือไม่

## การเปลี่ยนหัวเทียน

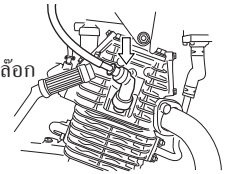
ชนิด	แบบ
หัวเทียนร้อน	NGK: CR5HSA
หัวเทียนมาตรฐาน	NGK: CR6HSA
หัวเทียนเย็น	NGK: CR7HSA

## ข้อควรระวัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้หัวเทียนแบบที่มีค่าความ  
ต้านทาน เพื่อหลีกเลี่ยงการกระโดดข้ามของประกายไฟ  
กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ความผิดปกติของหัวเทียน  
อาจเป็นสาเหตุให้ระบบจุดระเบิดของรถจักรยานยนต์  
รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ เป็นผลทำให้เกิดปัญหา  
กับจักรยานยนต์ให้ใช้เฉพาะหัวเทียนที่แนะนำเท่านั้น

## การถอดหัวเทียนให้ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ถอดปลั๊กหัวเทียนออก
2. ถอดหัวเทียนออก โดยใช้ไขล๊อค  
หัวเทียน



## ข้อควรระวัง

การขันหัวเทียนจนแน่นเกินไป หรือขันป็นเกลียว  
หัวเทียนจะทำให้เกิดความเสียหายที่เกลียวฝาสูบ  
ดูรายละเอียดการขันหัวเทียนอย่างเหมาะสมตาม  
ขั้นตอนด้านล่างนี้

ขันหัวเทียนเข้าที่เกลียวฝาสูบ หมุนหัวเทียนโดยใช้มือ  
ด้วยความ ระมัดระวัง ถ้าเป็นหัวเทียนใหม่ให้หมุนด้วย  
ประแจ 1/2 รอบ ถ้าเป็นหัวเทียนเก่าให้หมุน 1/8 รอบ หลัง  
จากใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าจนสุด

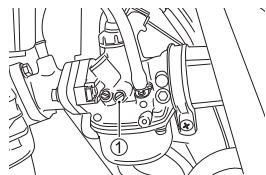
## ข้อควรระวัง

สิ่งสกปรกสามารถทำความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ได้  
ถ้าสิ่งนั้นสามารถเข้าไปในรูของหัวเทียนขณะที่เปิดอยู่  
อุดรูของหัวเทียน เมื่อมีการถอดหัวเทียนออก

## คาร์บูเรเตอร์

คาร์บูเรเตอร์ ได้ทำการปรับตั้งส่วนผสมมาจากโรงงาน ไม่ควรควรทำการปรับแต่ง มี 2 รายการที่สามารถทำได้คือ ความเร็วรอบเดินเบาและระยะฟรีสายคันเร่ง

### การปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบา

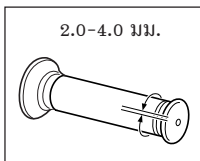
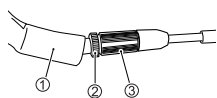


1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาเพื่ออุ่นเครื่องยนต์
2. เมื่อเครื่องยนต์อุ่นแล้ว ปล่อยคันเร่งสุด ปรับสกรู ① เข้าหรือออก เพื่อให้ได้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1,400-1,600 รอบต่อนาที

#### หมายเหตุ

ถ้าความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ไม่อยู่ในค่าที่กำหนด โปรดสอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมทำการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่าน

## การปรับตั้งสายคันเร่ง



### ขั้นตอนการปรับตั้งสายคันเร่ง

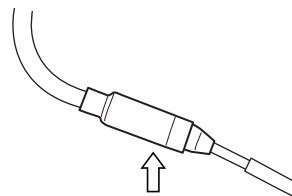
1. ถอดปลอกยางกันน้ำ ① ออก
2. คลายนัดล็อก ②
3. หมุนตัวปรับ ③ ให้สายคันเร่งมีระยะฟรี 2.0-4.0 มม.
4. ขันนัดล็อก ② ให้แน่น
5. สวมปลอกยางกันน้ำ ①

#### ⚠️ คำเตือน

การปรับตั้งระยะสายคันเร่งที่ตึงเกินไป สามารถเป็นสาเหตุให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นทันที เมื่อคุณหมุนแฮนด์เดิลบาร์ สิ่งนี้สามารถทำให้ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ได้

ปรับตั้งระยะสายคันเร่งให้ถูกต้องเพื่อไม่ให้รอบเดินเบาของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นเอง ในขณะที่หมุนแฮนด์เดิลบาร์ไปมา

## ปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง



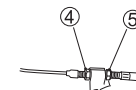
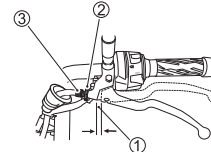
สายคันเร่งมีปลอกยางกันน้ำสวมอยู่ ตรวจสอบปลอกยางกันน้ำว่าได้สวมแน่นถูกต้องห้ามฉีดน้ำโดยตรงที่ปลอกยางกันน้ำ ถ้าสกปรกให้เช็ดทำความสะอาดปลอกยางกันน้ำสายคันเร่ง

## ระยะฟรีมือคลัทช์

ในช่วงของการใช้งาน ต้องมีการปรับตั้งระยะฟรีมือคลัทช์ ① ให้ถูกต้อง คือ 4 มม.

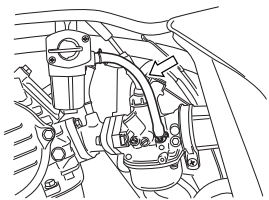
หากระยะฟรีไม่ถูกต้อง ให้ทำการปรับตั้ง ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ถอดยางกันน้ำสายคลัทช์ออก
2. คลายนัดล็อก ② และหมุนนัตปรับตั้ง ③ ตามเข็มนาฬิกาเข้าจนสุด



3. คลายสายคลัทช์ และ นัดล็อก ⑤
4. หมุนนัตปรับตั้ง ④ และปรับตั้งมือคลัทช์ ① ให้ได้ระยะฟรีมือคลัทช์ ประมาณ 4 มม.
5. นัตปรับตั้ง ③ สามารถใช้ปรับตั้ง ถ้าไม่ได้ค่าตามที่กำหนด เมื่อปรับตั้งได้ตามค่าที่กำหนดแล้ว ให้ขันนัต ⑤ และ ② ให้แน่น และควรหล่อลื่นสายคลัทช์ด้วยน้ำมันหล่อลื่น

## สายน้ำมันเชื้อเพลิง

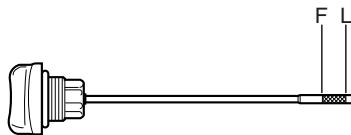


ตรวจสอบสายน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าพบการฉีกขาดหรือมีรอยแตกหรือมีรอยรั่ว และน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมา ต้องทำการเปลี่ยนใหม่

46

## น้ำมันเครื่อง

อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับทางเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง มีรายการบำรุงรักษาที่สำคัญ 2 ประการที่ต้องปฏิบัติตามคือ การตรวจสอบ ระดับน้ำมันเครื่องทุกวัน และการเปลี่ยนถ่ายตามระยะที่กำหนด



### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกต้องจะอยู่ระหว่างขีด “F” (สูงสุด) กับขีด “L” (ต่ำสุด) การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง กรุณาปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

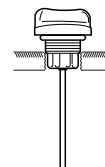
1. สตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ในรอบเดินเบาประมาณ 3 นาที
2. ดับเครื่องยนต์และปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที

47

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ 1,000 กม. แรก และตามตารางบำรุงรักษาทุกครั้ง ควรเปลี่ยน น้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์อุ่น เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลออกจากเครื่องยนต์จนหมด ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง

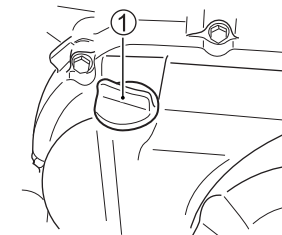


### หมายเหตุ

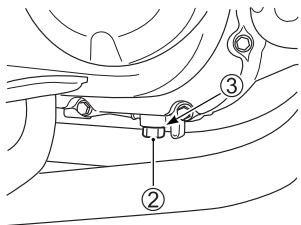
ในการตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องไม่ต้องขันเกลียวของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

### ข้อควรระวัง

ระดับของน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง จะต้องอยู่ระหว่างเส้นบอกระดับน้ำมันเครื่อง “F” และ “L” ของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าเส้นระดับ “L” ห้ามติดเครื่องยนต์และให้เติมน้ำมันเครื่องเพิ่ม ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินกว่าเส้นบอกระดับ “F”



2. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (1) ออก
3. วางภาชนะรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง (2)
4. ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง (2) และปะเก็น (3) ออกและถ่ายน้ำมันเครื่องออกโดยตั้งรถให้ตรงบนพื้นราบ



### หมายเหตุ

ไม่ควรนำน้ำมันเครื่องเก่ากลับมาใช้ใหม่

### ⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องและท่อไอเสีย มีความร้อนเพียงพอที่จะทำให้มือของคุณไหม้ได้

รอคอยจนกระทั่งปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง และท่อไอเสียเย็นเพียงพอที่จะจับด้วยมือเปล่า (ให้ระวังความร้อน อาจทำให้มือพองได้) ก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

### ⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องใหม่และเก่าสามารถเป็นอันตรายต่อเด็กและสัตว์เลี้ยงอาจจะเป็นอันตรายโดยการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่หรือเก่าเข้าไป

การนำกลับมาใช้ใหม่, การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้ การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าในระยะเวลานั้นๆ อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังได้

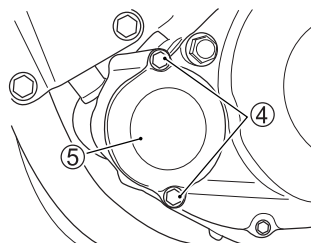
- เก็บรักษาน้ำมันเครื่องใหม่และเก่าให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือยางที่ป้องกันน้ำมันได้
- ล้างมือด้วยสบู่ทุกครั้ง ถ้าผิวหนังสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง

### หมายเหตุ

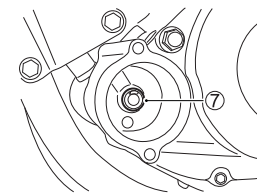
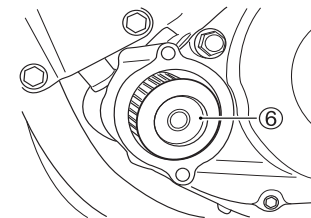
น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วควรนำไปรีไซเคิลหรือกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสม ห้ามนำกลับมาใช้ใหม่

ข้อห้ามในการกำจัด เช่น การทิ้งลงในแหล่งน้ำ ท่อระบาย การเผาทำลายซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

5. ประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นแล้วใช้ประแจขันปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง



6. ถอดโบลท์ (4) ที่ยึดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง (5) ออก



7. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง (6) และโอ-ริง (7) อันใหม่ใส่แทน

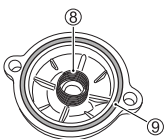
### ข้อควรระวัง

การใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ผิด สามารถเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ให้ใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิหรือไส้กรองน้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานเทียบเท่าสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณ

**ข้อควรระวัง**

การใส่ไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่ไม่ถูกต้อง สามารถทำความเสียหายให้กับเครื่องยนต์ได้ จะไม่มีน้ำมันเครื่องไหลเวียน ถ้าใส่ไส้กรองกลับทิศทาง  
ใส่ปลายด้านที่เปิดของไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าด้านในเครื่องยนต์



8. ก่อนใส่ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องให้ตรวจสอบสปริงฝาครอบ ⑧ และโอริง ⑨ ก่อนที่จะประกอบกลับ

**หมายเหตุ**

- เปลี่ยนโอริงใหม่ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ถ้ามีความจำเป็นให้เปลี่ยนโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่และขันโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด 10 นิวตัน - ม. (1.0 กก. - ม.)

9. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำการขันโบลท์ให้แน่น แต่อย่าให้แน่นเกินไป

10. เติมน้ำมันเครื่องใหม่หลังจากเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องในปริมาณ 1,000 มิลลิเมตร

**หมายเหตุ**

เติมน้ำมันเครื่องใหม่ตามชนิดที่กำหนด (หน้า 19) ในปริมาณ 900 มล. (กรณีไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

**คำเตือน**

- อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องอาจสูงจนทำให้นิ้วมือของท่านพองได้ เมื่อท่านคลายโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องออกให้รอจนโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องเย็นลงจนพอที่จะจับได้ด้วยมือเปล่า
- น้ำมันเครื่องทั้งน้ำมันเครื่องใหม่และที่ใช้แล้วสามารถเป็นอันตรายได้ เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายจากการกลืนทั้งน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว การสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วเพียงชั่วขณะอาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง

**ข้อควรระวัง**

เครื่องยนต์อาจเกิดความเสียหาย ถ้าคุณเลือกใช้น้ำมันเครื่องไม่ตรงกับมาตรฐานที่ระบุที่กำหนด เลือกใช้เกรดของน้ำมันเครื่องให้ดูในข้อมูลของส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อเสนอแนะในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง

11. สตาร์ทเครื่องยนต์และติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ตามขั้นตอนการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 46)

**คำเตือน**

น้ำมันเครื่องใหม่และเก่าสามารถเป็นอันตราย เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจจะเป็นอันตรายโดยการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่หรือเก่าเข้าไป

การนำกลับมาใช้ใหม่, การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าเป็นเวลานาน อาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้ การสัมผัสน้ำมันเครื่องเก่าในระยะเวลาสั้นๆ อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังได้

- เก็บรักษาน้ำมันเครื่องใหม่และเก่าให้ห่างจากเด็กและสัตว์เลี้ยง
- สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือยางที่ป้องกันน้ำหรือน้ำมันได้
- ล้างมือด้วยมือสบู่ทุกครั้ง ถ้าผิวหนังสัมผัสกับน้ำมันเครื่อง

**หมายเหตุ**

ตรวจสอบดูน้ำมันเครื่อง ว่าถูกต้องไม่รั่วซึมออกจากฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่าน้ำมันเครื่อง

**โซ้และสเตอร์**

ก่อนการขับขี่ทุกวันต้องตรวจเช็คสภาพและปรับตั้งโซ้ขับเคลื่อน โดยตรวจสอบและบริการจากหัวข้อ การตรวจสอบด้านล่างนี้

**คำเตือน**

ขับขี่ในขณะที่โซ้ขับเคลื่อนอยู่ในสภาพที่ไม่ดี หรือปรับตั้งโซ้ขับเคลื่อนไม่ถูกต้องสามารถเป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจสอบ, ปรับตั้ง, และบำรุงรักษาโซ้ขับเคลื่อนอย่างเหมาะสมก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ดูรายละเอียดข้อมูลในส่วนนี้

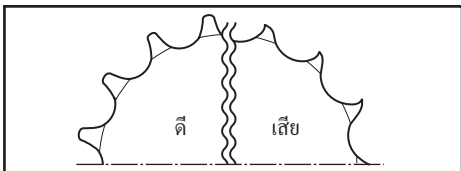
**การตรวจสอบโซ้และสเตอร์**

เมื่อทำการตรวจสอบโซ้ขับเคลื่อนให้ตรวจสอบรายละเอียดด้านล่างนี้

- คลิปล็อกข้อต่อโซ้หลวม
- ลูกกลิ้งโซ้เสียหาย
- ข้อต่อโซ้เป็นสนิมหรือแห้ง
- ข้อต่อโซ้คดงหรือบิดคด
- สึกหรือมก
- ปรับตั้งโซ้ขับเคลื่อนไม่ถูกต้อง

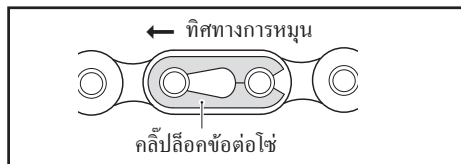
ถ้าคุณตรวจสอบพบสิ่งผิดปกติเกี่ยวกับสภาพ โซ่ขับเคลื่อนหรือการปรับตั้งที่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งหรือแก้ไข ถ้าคุณสามารถทำได้ ถ้ามีความจำเป็นสามารถติดต่อศูนย์บริการลูกค้าได้ทั่วประเทศ

การสึกหรอหรือชำรุดของโซ่ขับเคลื่อน หมายถึง สเตอริ์ อาจสึกหรอหรือชำรุดจากการใช้งาน ให้ตรวจสอบสเตอริ์ตามภาพที่แสดงด้านล่างนี้



- ฟันสเตอริ์สึกหรอ
- ฟันสเตอริ์แตกหัก หรือเสียหาย
- นัตยึดสเตอริ์หลวม

ถ้าคุณตรวจสอบพบปัญหาดังกล่าวเกี่ยวกับสเตอริ์ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานลูกค้าได้ทั่วประเทศ



#### หมายเหตุ

สเตอริ์ทั้งสองตัวต้องตรวจสอบการสึกหรอ เมื่อมีการเปลี่ยนโซ่ขับเคลื่อนใหม่ ควรเปลี่ยนสเตอริ์ใหม่ด้วยความจำเป็น

#### ข้อควรระวัง

การประกอบคลีปล็อคข้อต่อโซ่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้คลีปล็อคข้อต่อโซ่หลุดออกและเป็นสาเหตุทำให้โซ่หลุดออกจากสเตอริ์หรือโซ่ขับเคลื่อนขัดกับเครื่องยนต์ สาเหตุนี้ทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงได้ ประกอบคลีปล็อคข้อต่อโซ่ให้สุด โดยให้ปากของคลีปล็อคข้อต่อโซ่อยู่ตรงข้ามกับทิศทางการหมุนของล้อ

#### การทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน

ทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนทุก ๆ 1,000 กม. ตามขั้นตอนดังนี้

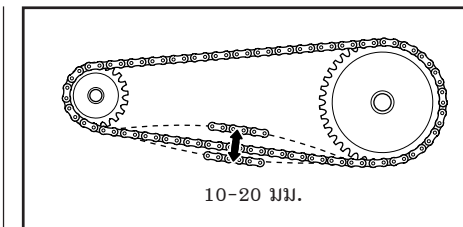
1. ทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อนด้วยสารทำความสะอาดโซ่

#### ⚠️ คำเตือน

น้ำมันก๊าดสามารถเป็นอันตราย น้ำมันก๊าดติดไฟได้ เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจจะกินจากการสัมผัสน้ำมันก๊าด

ไม่นำเปลวไฟและการสูบบุหรี่ เข้าใกล้น้ำมันก๊าด เด็กหรือสัตว์เลี้ยงควรรู้อยู่ห่างจากน้ำมันก๊าด ถ้ากลืนเข้าไป ห้ามทำให้อาเจียน ติดต่อแพทย์โดยด่วน จดเก็บน้ำมันก๊าดเพื่อการใช้งานอย่างเหมาะสม

2. หลังจากทำความสะอาดโซ่ขับเคลื่อนแล้ว รอให้แห้ง หล่อลื่นด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือสารหล่อลื่นโซ่โดยเฉพาะ



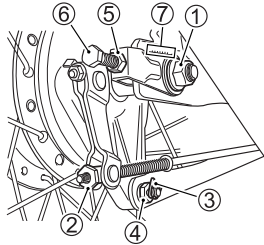
10-20 มม.

ตรวจสอบความตึง หย่อน ของโซ่ขับเคลื่อน ระหว่างสเตอริ์ หน้าและหลัง ซึ่งโซ่ขับเคลื่อนต้องการการปรับตั้งตามตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำ ตามสภาพการใช้งานของรถจักรยานยนต์

#### ⚠️ คำเตือน

โซ่ขับเคลื่อนที่มีระยะหย่อนมากเกินไป สามารถเป็นสาเหตุให้โซ่ขับเคลื่อนหลุดออกจากสเตอริ์, ส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถจักรยานยนต์เสียหายได้

ตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนก่อนการขับขี่ทุกครั้ง



### ⚠ คำเตือน

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณพุพองได้ ท่อไอเสียจะมีความร้อนเพียงพอต่อการไหม้ผิวหนังคุณในบางครั้ง หลังจากการดับเครื่องยนต์แล้ว รอจนกระทั่งท่อไอเสียเย็นตัวลง เพื่อหลีกเลี่ยงการพุพองของผิวหนังได้

การปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อน ดูตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. คลายนัดยึดแกนล้อหลัง ① ออก
3. คลายนัดปรับตั้งเบรคหลัง ② ออก
4. ถอดสลักล็อก ③ และคลายนัดยึดแกนคิงเบรคหลังออก
5. คลายนัดปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อนทั้งซ้ายและขวา ⑤ ออก
6. หมุนโบลต์ปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อน ⑥ ทั้งซ้ายและขวาให้ได้ระยะหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน 10 - 20 มม. กึ่งกลางระหว่างสเตอร์หน้าและหลัง
7. ต้องให้โซ่ขับเคลื่อนอยู่ในแนวเส้นตรงระหว่างสเตอร์หน้าและหลัง โดยดูจากมาร์คตั้งโซ่ ⑦ ที่สวิทอาร์ม
8. ขันนัตยึดแกนล้อหลัง ① ให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนด
9. ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับเคลื่อนอีกครั้ง หลังจากขันแน่นแล้วถ้าระยะไม่ถูกต้องให้ปรับตั้งใหม่อีกครั้งถ้าจำเป็น
10. ขันนัตปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อน ⑤
11. ขันนัตยึดแกนคิงเบรคหลัง ④ ออก ให้ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนดและให้เปลี่ยนสลักล็อก ③ ใหม่

\*\* ค่าแรงขันนัตแกนล้อหลัง : 45 นิวตัน-เมตร

\*\* ค่าแรงขันนัตยึดแกนคิงเบรคหลัง : 13 นิวตัน-เมตร

### เบรค

การทำงานของระบบเบรคที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญซึ่งสำคัญการขับขี่อย่างปลอดภัยต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบเบรคตามรายการที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และตรวจสอบระยะทางหรือเวลาที่กำหนด โดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

### ระบบเบรค

#### ⚠ คำเตือน

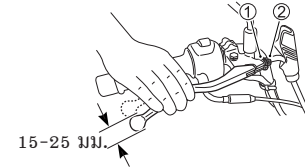
การละเลยที่ไม่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเบรคอย่างเหมาะสมทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น ตรวจสอบระบบเบรคก่อนใช้รถแต่ละครั้งโดยตรวจสอบตามหัวข้อการตรวจสอบก่อนการขับขี่และทำการบำรุงรักษาดูรายละเอียดหัวข้อตาราง การบำรุงรักษาตามช่วงเวลา เพื่อบำรุงรักษาระบบเบรคของท่าน

ตรวจสอบระบบเบรคตามรายการต่อไปนี้ทุกวัน

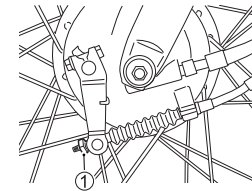
- ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรค
- ตรวจสอบระยะฟรีมือเบรค และความสม่ำเสมอในการทำงาน

### เบรคหน้า..คริมเบรค

ตรวจสอบครั้งแรกที่ 1,000 กม. และทุกๆ ระยะ 4,000 กม. ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



1. ปรับระยะฟรีของคันมือเบรคหน้าช่วงมือเบรคอยู่ในตำแหน่งปกติ จนกระทั่งเริ่มเบรคให้มีระยะ 15-25 มม.

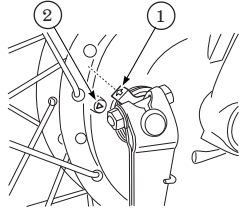


2. หมุนนัตปรับตั้งเบรค ① ของเบรคหน้า การหมุนนัตปรับตั้งไปที่ทิศทางตามเข็มนาฬิกาจะลดระยะฟรี

### ระยะการสึกหรอของผ้าเบรก...ตรัมเบรก

รถจักรยานยนต์จะมีขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรก อยู่บนจานเบรกปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบการปรับตั้งที่ถูกต้องของระบบเบรก



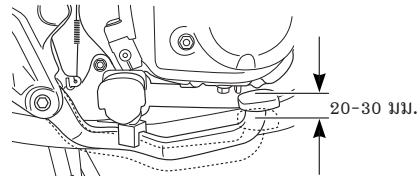
2. ตรวจสอบได้โดยการบีบคันเบรกมือจนสุด และสังเกต เข็มบอกระยะการสึกหรอ (1) ต้องไม่เกินขีดบอกระยะสึกหรอของผ้าเบรกอยู่บนจานเบรก (2)
3. ถ้าเกินกว่าที่กำหนดให้ทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ให้เปลี่ยน โดยศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

#### ข้อควรระวัง

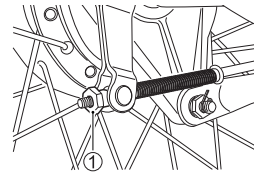
การเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่จะต้องถอดเปลี่ยนทั้งชุด

### เบรกหลังแบบตรัมเบรก

ที่ 1,000 กิโลเมตรแรก และทุกๆ 4,000 กิโลเมตร ให้ตรวจเช็คระบบเบรกหลัง ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



1. ตรวจสอบระยะฟรีขาเบรกหลัง ให้ระยะฟรีขาเบรกหลังอยู่ระหว่าง 20-30 มม.



2. ถ้ามีความจำเป็นต้องปรับตั้งเบรกหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งเบรกหลัง (1) ตามเข็มนาฬิกา จะสามารถปรับระยะขาเบรกหลังได้

#### ⚠️ คำเตือน

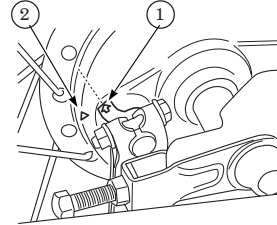
ระยะฟรีขาเบรกหลังที่มากเกินไป สามารถเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ไม่ดี และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ระยะฟรีขาเบรกหลังที่น้อยเกินไป อาจทำให้ผ้าเบรกเสียดสีติดกับดรัมตลอดเวลา เป็นสาเหตุให้ผ้าเบรกและดรัมล้อเสียหายได้

ดูรายละเอียดขั้นตอนการปรับตั้งระยะฟรีขาเบรกหลังอย่างเหมาะสมในส่วนนี้

### ระยะการสึกหรอของผ้าเบรก...ตรัมเบรก

รถจักรยานยนต์จะมีขีดจำกัดการสึกหรอของผ้าเบรก อยู่บนจานเบรกปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบการปรับตั้งที่ถูกต้องของระบบเบรก



2. ตรวจสอบได้โดยการเหยียบขาเบรกจนสุด และสังเกต เข็มบอกระยะการสึกหรอ (1) ต้องไม่เกินสเกลบอกระยะสึกหรอ (2) ของผ้าเบรกอยู่บนดรัมตามภาพที่แสดง
3. ถ้าเกินกว่าที่กำหนดตามภาพที่แสดง ให้ทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ให้เปลี่ยนโดยศูนย์บริการมาตรฐาน ซูซูกิที่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

#### ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่จะต้องถอดเปลี่ยนทั้งชุด

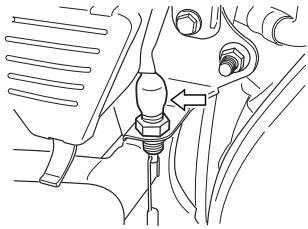
#### ⚠️ คำเตือน

จับซี่รถจักรยานยนต์ที่ผ้าเบรกสึกหรอมาก จะลดประสิทธิภาพการเบรก และจะเพิ่มโอกาสให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกทุกครั้งก่อนใช้รถ

สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรม เพื่อเปลี่ยนผ้าเบรก ถ้าผ้าเบรกสึกหรอถึงขีดจำกัดการสึกหรอ

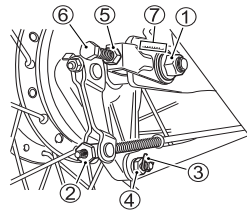


## สวิตช์ไฟเบรกหลัง



สวิตช์ไฟเบรกหลังติดตั้งอยู่ตำแหน่งใต้พนักเก้าทางขวาของผู้ขับขี่ ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกได้ โดยการหมุนตัวเรือนขึ้นหรือลง ไฟเบรกจะติดสว่าง เมื่อเหยียบขาเบรกหลังและดับลงเมื่อปล่อยขาเบรกหลัง

## การตรวจสอบความแน่นของซี่ลวด



การตรวจสอบความตึงและความแน่นของซี่ลวด ตรวจสอบความตึง-หย่อนของซี่ลวดทำได้โดยการใช้นิ้วมือบีบที่ซี่ลวดดัดรูป ถ้าหมุดซี่ลวดคลายตัว ซี่ลวดหย่อนจะมีการโก่งงอได้ และตรวจสอบด้วยการเคาะซี่ลวดทำได้โดยการตีหรือเคาะที่ซี่ลวดจะเห็นได้ว่าถ้าหมุดซี่ลวดคลายซี่ลวดหย่อนเสียงที่เกิดขึ้นจะไม่กังวาน

ถ้าหย่อนหรือตึงมากจะทำให้ความตึงไม่สมดุลถึงแม้จะตรวจการตึง-หย่อนของซี่ลวดได้แต่ก็ไม่สามารถที่จะปรับตั้งค่าแรงขันความตึง-หย่อนได้ด้วยตัวเอง เพราะว่าการที่จะขันหมุดเข้าหรือออกนั้น จะมีผลกับศูนย์ล้อ ควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ เพื่อปรับตั้งให้ได้ตามค่ามาตรฐาน

## ยาง

### ⚠️ ถ้าเตือน

ความผิดพลาดที่ไม่ปฏิบัติตามรายละเอียดคำเตือนนี้อาจเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากยางมีปัญหาเพราะยางของรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นตัวเชื่อมระหว่างรถจักรยานยนต์และพื้นถนนดูรายละเอียดคำแนะนำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบสภาพยางและลมยาง, และตรวจสอบลมยางก่อนการขับขี่ทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปกับรถจักรยานยนต์ของท่าน
- เปลี่ยนยางเมื่อมีการสึกหรือถึงค่ากำหนดหรือถ้าคุณพบความเสียหายจากรอยฉีกขาดหรือรอยแตก
- ใช้ยางที่มีขนาดและชนิดตามสเปกในคู่มือติดรถเล่มนี้
- ตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนยางทุกครั้ง
- อ่านข้อมูลส่วนนี้ในคู่มืออย่างละเอียดถี่ถ้วน

### ⚠️ ถ้าเตือน

การละเลยที่ไม่ปฏิบัติตามคู่มือในระยษะรันอินของยางรถจะสามารถทำให้ยางสึกและสิ้นซึ่งอาจเสียการควบคุมรถได้

ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษเมื่อมีการเปลี่ยนยางใหม่ ระยษะรันอินที่เหมาะสมของยางรถได้อธิบายไว้ในส่วนนี้ และไม่ควรรเร่งความเร็วอย่างรุนแรง, เข้าโค้งด้วยความเร็ว, เบรกอย่างรุนแรงสำหรับระยษะ 160 กม. (100 ไมล์) แรก

## แรงดันลมยางและภาระบรรทุก

ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนขับขี่ เพราะการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไหยงร้อนขึ้น การอ่านค่าของแรงดันลมยางจะผิดพลาดทำให้ยางบวมขึ้น ให้ปรับให้อยู่ในช่วงที่ถูกต้องตามตารางทำการบำรุงรักษา การตรวจสอบบ่อยๆ จะทำให้มั่นใจในความปลอดภัยสูงสุด และอายุการใช้งานที่ยาวนาน

แรงดันลมยางที่ถูกต้องและยางที่รับน้ำหนักได้ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญถ้าคุณบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดจะทำให้ยางต้องทำงานผิดพลาด จนทำให้รถจักรยานยนต์ไม่สามารถควบคุมได้

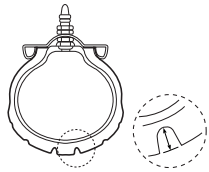
แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพอจะเร่งการสึกหรอของยาง และมีผลต่อเสถียรภาพในการขับขี่อย่างร้ายแรง และจะทำให้เสียรถได้ยากลำบาก

แรงดันยางที่มากเกินไปจะลดบริเวณหน้าสัมผัสกับพื้นถนน ทำให้เกิดการสิ้นเปลือง และสูญเสียการบังคับควบคุม **แรงดันลมยางมาตรฐาน**

ข้อเสนอแนะในการเติมลมยาง

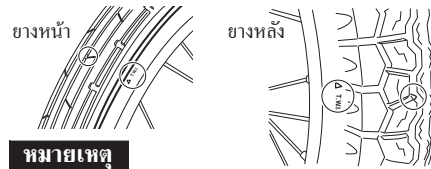
แรงดันลมยาง (เย็น)	ขับเคลื่อนเดี่ยว			มีผู้ซ้อนท้าย		
	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>	psi	kPa	kgf/cm <sup>2</sup>	psi
ยางหน้า	175	1.75	25	175	1.75	25
ยางหลัง	200	2.00	29	225	2.25	33

### ตัวชี้บอกการสึกของยางและดอกยาง



#### หมายเหตุ

ตรวจสอบยางของคุณทุกวันก่อนการขับขี่ เปลี่ยนยางเมื่อเห็นว่ายางชำรุด เช่น รอยแตก รอยขีดข่วน



#### หมายเหตุ

จุดสังเกต “Δ” คือจุดบอกตำแหน่งแนวตรวจสอบความลึกของร่องดอกยาง โดยความลึกของร่องดอกยางล้อหน้าต้องไม่ต่ำกว่า 1.6 มม. และล้อหลังต้องไม่ต่ำกว่า 1.6 มม. ของดอกยางแต่ละรุ่น เมื่อดอกยาง สึกหรอจนถึงแนวตรวจสอบ แสดงว่าถึงกำหนดเปลี่ยนยางใหม่แล้ว

ยางที่สึกหรอมากเกินไปจะลดเสถียรภาพในการขับขี่ และอาจสูญเสียการบังคับควบคุม เมื่อใดที่คุณเปลี่ยนยาง ให้ใช้ตามขนาดและประเภทตามรายการข้างล่างนี้ ห้ามการใช้ขนาดหรือประเภทต่างกัน

ยางหน้าและยางหลังมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถจักรยานยนต์คันนี้คือ

	ยางหน้า	ยางหลัง
ขนาดยาง	2.50-17 38L	2.75-17 41P

การเปลี่ยนยางใหม่ทุกครั้งให้ทำการตั้งศูนย์ล้อ ทุกครั้งก่อนการใส่ยางใหม่กลับเข้าไป การติดตั้งเปลี่ยนยาง หรือ ถ่วงล้อยางไม่ถูกต้อง สามารถเป็นสาเหตุทำให้สูญเสียการควบคุม หรืออายุการใช้งานของยางสั้นลงได้

### ⚠️ คำเตือน

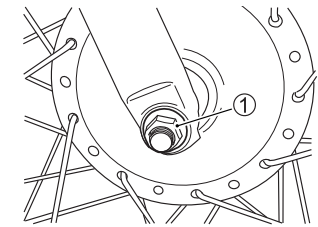
การติดตั้ง, เปลี่ยนยางหรือถ่วงล้อยางที่ไม่ถูกต้องสามารถเป็นสาเหตุทำให้สูญเสียการควบคุม หรืออายุการใช้งานของยางสั้นลงได้

- สอบถามศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมการบริการเปลี่ยนยางและการถ่วงล้อ เพราะว่ามีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์การบริการที่ถูกต้อง
- ใส่ยางให้ตรงกับทิศทางของหมุนของล้อโดยดูจากลูกศรที่ด้านข้างของแก้มยางทุกครั้ง

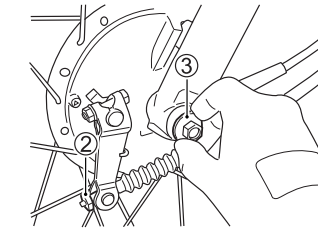
### ล้อหน้า

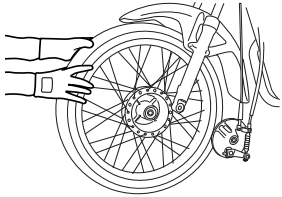
#### ขั้นตอนการถอดล้อหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. ถอดนัตยึดแกนล้อหน้า ① ออก
3. ใช้แม่แรงรองในตำแหน่งตัวถังหรือใต้เครื่องยนต์ ให้ล้อหน้าลอยจากพื้น

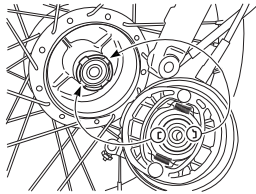


4. คลายนัตปรับตั้งเบรกล้อหน้า ② และดึงแกนล้อหน้า ③ ออก





5. ถอดคุดรึมเบรคหน้าออกจากล้อหน้า และดึงล้อออกทางด้านหน้า



6. การประกอบล้อหน้า ให้ประกอบชิ้นขั้นตอนการถอด โดยประกอบกระปุกสายไมล์ให้ลงตำแหน่งที่คุดล้อก่อน การประกอบล้อเข้าที่โช๊คอัพหน้า
7. หลังจากประกอบล้อหน้าเสร็จแล้ว ให้ปรับตั้งระยะเบรคหน้าให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด

### ⚠ คำเตือน

ถ้าไบลท์และนัตขันไม่ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนดล้อรถจักรยานยนต์อาจหลุดออกเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องแน่ใจว่าได้ขันไบลท์และนัตล้อรถจักรยานยนต์ตามค่าแรงขันที่กำหนดแล้ว

ถ้าคุณไม่มีประแจปอนด์ หรือ ไม่มีทักษะ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ เพื่อตรวจสอบเช็คไบลท์และนัต

\*\*ค่าแรงขันนัตยึดแกนล้อหน้า : 44 นิวตัน-เมตร

### หมายเหตุ

ระมัดระวังซีลกันน้ำมันล้อหน้าเสียหาย ขณะประกอบล้อหน้าเข้ากับโช๊คอัพ

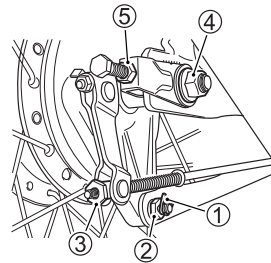
### คู่มือหลัง

### ขั้นตอนการถอดล้อหลัง

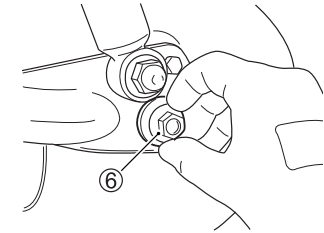
### ⚠ คำเตือน

ความร้อนจากท่อไอเสียสามารถทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้ถึงแม้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วท่อไอเสียยังมีความร้อนเพียงพอทำให้ผิวหนังคุณไหม้ได้

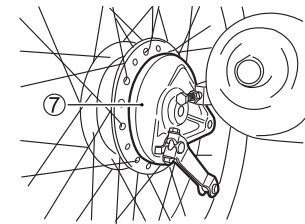
ให้ท่อไอเสียเย็นตัวลงก่อนถอดล้อรถจักรยานยนต์



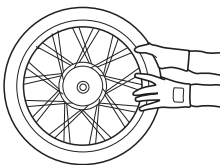
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. ถอดสลักล้อ ① ออก
3. ถอดนัตยึดแกนตั้งเบรคหลัง ② และนัตปรับตั้งเบรคหลัง ③ ออก
4. ถอดแกนล้อหลัง ④ ออก
5. คลายนัตปรับตั้งโช้บั้งเคลื่อนทั้งซ้ายและขวา ⑤ ออก



6. ดึงแกนล้อหน้า ⑥ ออก



7. ถอดคุดเบรคหลัง ⑦ ออก



8. ดึงล้อออกทางด้านหลัง
9. การประกอบล้อหลัง ให้ประกอบชิ้นขั้นตอนการถอดและเปลี่ยนสลักล็อก ① ใหม่
10. หลังจากประกอบล้อหลังเสร็จแล้ว ให้ปรับตั้งระยะเบรคหลังให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด และตรวจเช็คการหมุนฟรีของล้อ

#### ⚠ คำเตือน

การปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อนไม่ถูกต้อง และ การขันโบลท์และนัตไม่ได้ตามค่าแรงขันที่กำหนดอาจทำให้อุบัติเหตุได้

- หลังจากประกอบล้อหลังเสร็จแล้ว ให้ปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อนตามหัวข้อ “การปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อน”
- ค่าแรงขันโบลท์และนัตต้องขันให้ได้ตามค่ามาตรฐานกำหนด ถ้าคุณไม่แน่ใจขั้นตอนที่ถูกต้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

\*\*ค่าแรงขันนัตแกนล้อหลัง : 45 นิวตัน-เมตร

\*\*ค่าแรงขันนัตแกนดึงล้อหลัง : 13 นิวตัน-เมตร

## การเปลี่ยนหลอดไฟ

ค่ากำลังวัตต์ของหลอดไฟแต่ละชนิดจะแสดงดังนี้

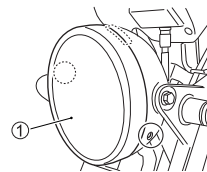
### ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟที่เสียให้ใช้หลอดไฟใหม่ที่มีค่ากำลังวัตต์ และข้อมูลจำเพาะเหมือนเดิม การใช้หลอดไฟที่มีค่ากำลังวัตต์แตกต่างไป อาจก่อให้เกิดการใช้ไฟเกินกำลังในวงจรไฟฟ้า และหลอดไฟจะขาดก่อนกำหนด หรือเกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้า หรือทำให้อายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง

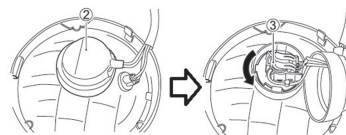
ไฟหน้า	12V 35/35W
ไฟบอกตำแหน่ง	12V 5W
ไฟเลี้ยวหน้า	12V 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V 10W x 2
ไฟท้าย/ไฟเบรค	12V 21/5W

## หลอดไฟหน้า, หลอดไฟบอกตำแหน่ง

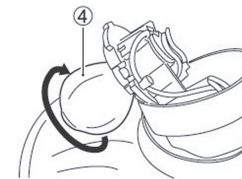
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า, หลอดไฟบอกตำแหน่งให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. ถอดสกรุด้านซ้ายและขวาออก และถอดชุดไฟหน้า ① ออก โดยการปลดเช็วล็อกชุดไฟหน้า



2. ถอดยางกันฝุ่น ② และหมุนขั้วหลอด ③ ในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา และถอดขั้วหลอดออก



3. ถอดหลอดไฟหน้า ④ หมุนทวนเข็มนาฬิกาและถอดหลอดไฟหน้าออก
4. ใส่หลอดไฟหน้าใหม่
5. การใส่หลอดไฟหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด

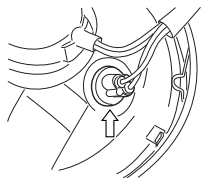
### ข้อควรระวัง

คราบน้ำมันเครื่องจากผิวหนังของคุณอาจทำความเสียหายให้กับหลอดไฟหน้า หรืออายุการใช้งานของหลอดไฟนั้นสั้นลงได้  
จับหลอดไฟใหม่ด้วยผ้าสะอาด

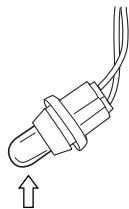
### ⚠ คำเตือน

ระวังความร้อนจากหลอดไฟหน้า

## หลอดไฟบอกตำแหน่ง



1. ดึงขั้วหลอดไฟบอกตำแหน่งออก

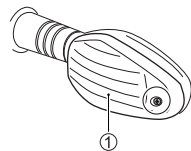


2. ดึงหลอดไฟบอกตำแหน่งออกจากขั้วหลอด
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้ากับขั้วหลอด

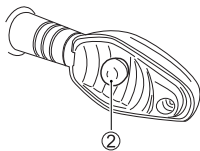
66

## หลอดไฟเลี้ยว

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. ถอดสกรูและฝาครอบเลนส์ ① ออก

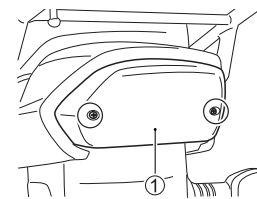


2. ถอดหลอดไฟเลี้ยว ② เข้าและหมุนมาทางซ้ายมือจากนั้นดึงหลอดไฟเลี้ยวออก
3. การใส่หลอดไฟเลี้ยว ให้กดหลอดไฟเลี้ยว ② เข้า และหมุนมาทางขวามือ

## ไฟท้าย/ไฟเบรก,ไฟเลี้ยวหลัง

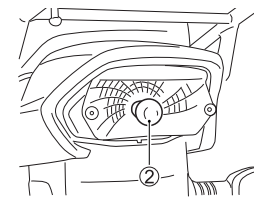
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก, ไฟเลี้ยวหลังให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

### ไฟท้าย/ไฟเบรก



1. ถอดฝาครอบไฟ ① โดยการถอดสกรูออก

67



2. ถอดหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกที่เสียแล้ว ② หมุนทวนเข็มนาฬิกาหรือหมุนทางซ้าย และถอดหลอดไฟที่เสียออก
3. ใส่หลอดไฟใหม่ โดยการกดหลอดไฟใหม่และหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือหมุนทางขวาจนสุด

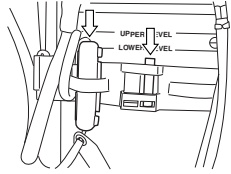
### ข้อควรระวัง

หลังจากติดตั้งฝาครอบไฟท้าย ควรระมัดระวังไม่ขันสกรูยึดฝาครอบไฟท้ายแน่นเกินไป ไม่เช่นนั้นฝาครอบไฟท้ายอาจแตกได้  
ขันสกรูจนกระทั่งสุดพอดี

### ไฟเลี้ยวหลัง

ดูหัวข้อการเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า 66

## ฟิวส์



ตำแหน่งของฟิวส์อยู่ด้านขวา ในกล่องใส่แบตเตอรี่ มีขนาด 15 แอมแปร์ ถูกออกแบบมาให้ขาดเมื่อวงจรมีกระแสไฟฟ้าเกินพิกัดกว่าระบบวงจรไฟฟ้าที่มีอยู่ตามปกติ ถ้าระบบไฟฟ้า เกิดขัดข้องต้องทำการตรวจสอบฟิวส์

การตรวจสอบฟิวส์ทำได้โดยการเปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาครอบแบตเตอรี่ออก จะพบตำแหน่ง ของฟิวส์พร้อมกับฟิวส์สำรอง 15 แอมแปร์อยู่ในกล่องเอนกประสงค์

### ข้อควรระวัง

การใช้ฟิวส์ไม่ถูกต้องกับขนาดแอมแปร์หรือใช้ กระดาษตะกั่ว หรือสายไฟแทนฟิวส์อาจทำให้ระบบ ไฟฟ้าเสียหายหรือไฟไหม้ในทันที

ทุกครั้งที่เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดออก ให้ใช้ฟิวส์แบบ เดียวกันและแอมแปร์ที่เท่ากัน ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดในระยะ เวลา อันสั้น คุณควรติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่างบริการที่ผ่านการอบรมโดยด่วน

## แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

วัตถุประสงค์ของ แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ เป็น อุปกรณ์หนึ่งในระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ยุคใหม่ มีจุดประสงค์หลักในการช่วยลดมลพิษในไอเสียก่อนไหล เข้าสู่หม้อพัก โดยติดตั้งร่วมกับท่อไอเสียที่เรียกกันว่า อุปกรณ์บำบัดไอเสีย ใช้ปฏิกิริยาทางเคมีสลับการขีดเหนียว ของโมเลกุล เมื่อไอเสียไหลผ่านรังผึ้งที่เคลือบสารพิเศษไว้ จะเปลี่ยนไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และ ไนโตรเจนออกไซด์ที่เป็นพิษให้กลายเป็น คาร์บอน- ไดออกไซด์ ไนโตรเจนและไอน้ำ ที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

อุปกรณ์บำบัดไอเสียจะมีอายุการใช้งานสั้นลงจากปกติ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ เช่น มีส่วนผสมไอดีหนา- บางเกินไป หรือมีการเติมน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ อุปกรณ์บำบัด ไอเสียมีอายุการใช้งานสั้นลง

### ข้อควรระวัง

เนื่องจากหลังใช้งานรถจักรยานยนต์ ท่อไอเสียจะ ร้อนมาก ควรหลีกเลี่ยงการจอดรถใกล้กับวัตถุไวไฟ หรือหญ้าแห้ง เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือจอดรถบริเวณ พื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟ

## ข้อควรระวัง

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ ตัวเร่งปฏิกิริยา หรือรถจักรยานยนต์ของท่านเสียหาย เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายให้กับตัวเร่งปฏิกิริยาหรือส่วนประกอบ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง คุณควรใช้ระมัดระวังดังนี้

- รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ในกรณีเครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ โดยเฉพาะ เครื่องยนต์สูญเสียประสิทธิภาพและการทำงานอื่น ๆ อย่างเห็นได้ชัด ให้ปิดเครื่องยนต์และหยุดการใช้งานรถ ทันที และนำรถเข้าศูนย์บริการอย่างเร่งด่วน

อย่าดับเครื่องยนต์ขณะรถกำลังวิ่งและอยู่ใน ตำแหน่งเกียร์

อย่าทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นกระตุก รถ หรือปล่อยไหลมาจากที่สูง

ระหว่างทดสอบและวินิจฉัยปัญหาควรถอด สายหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ ทำงาน

หากไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิด ความเสียหายอย่างรุนแรง

- ไม่ควรปล่อยให้อ้ำมันเชื้อเพลิงว่าง

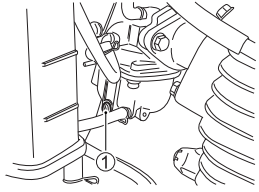
## การแก้ปัญหา

การแนะนำการแก้ปัญหาถูกจัดเตรียมเพื่อช่วยผู้ใช้รถ จักรยานยนต์ค้นหาสาเหตุของข้อบกพร่องที่มีอยู่ทั่วไป

### ข้อควรระวัง

ในการแก้ปัญหาอย่างไม่ถูกต้องเป็นสาเหตุทำให้เกิด ความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ของท่าน การซ่อม หรือการปรับแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำความเสียหายต่อ รถจักรยานยนต์ ความเสียหายดังกล่าวอาจไม่ถูก ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสม ควรปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ หรือช่าง บริการที่ผ่านการอบรม



### การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง
2. ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในคาร์บูเรเตอร์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
  - บิดก้าน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังตำแหน่ง “•”
  - คลายสกรูถ่าน้ำมันเชื้อเพลิง ① ที่อยู่ตำแหน่งใต้คาร์บูเรเตอร์ออก
  - ถ่าน้ำมันเชื้อเพลิงออก
  - ขันสกรูถ่าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าจนสุด
  - บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง “☉”
  - สตาร์ทเครื่องยนต์ จากหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์”
  - บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง “✕”
  - คลายสกรูถ่าน้ำมันเชื้อเพลิง ① อีกครั้งเพื่อตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าคาร์บูเรเตอร์หรือไม่
  - ขันสกรูถ่าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าจนสุด

### ⚠ คำเตือน

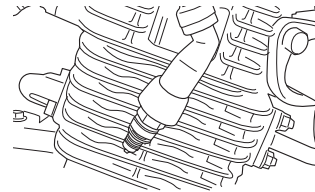
น้ำมันเชื้อเพลิง และไอของน้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและเป็นพิษ คุณสามารถถูกไฟลวกหรือถูกสาร เป็นพิษได้ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ, ประกายไฟ และความร้อน
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในที่โล่งแจ้งหรือในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามสูบบุหรี่
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอของน้ำมันเชื้อเพลิง
- เด็กและสัตว์เลี้ยงควรรออยู่ให้ห่างจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดสายระบบน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสม

3. ถ้ามิน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าคาร์บูเรเตอร์ ให้ตรวจเช็คระบบจุดระเบิดต่อไป

### การตรวจสอบระบบจุดระเบิด

1. ถอดหัวเทียนออกมาและเสียบเข้ากับสายปลั๊กหัวเทียน



### ⚠ คำเตือน

ไอน้ำมันเชื้อเพลิงจากรูของหัวเทียน สามารถติดไฟได้ ถ้ามีเปลวไฟหรือประกายไฟเกิดขึ้น ห้ามนำเปลวไฟหรือประกายไฟเข้าไปใกล้รูของหัวเทียน ขณะทำการตรวจสอบ

2. เปิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ตำแหน่ง “☉” สตาร์ทเครื่องยนต์ ถือปลั๊กหัวเทียนให้ชิดกับตัวเครื่องยนต์ ถ้าระบบจุดระเบิดสมบูรณ์จะมีประกายไฟสีฟ้ากระโดดข้ามขั้วของหัวเทียน แต่ถ้าไม่มีประกายไฟ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิเพื่อให้ช่างบริการที่ผ่านการอบรมเป็นผู้ตรวจสอบ

### ⚠ คำเตือน

การปฏิบัติการตรวจสอบประกายไฟที่ไม่เหมาะสมเป็นสาเหตุให้เกิดการกระตุกจากไฟฟ้าแรงดันสูง หรือการระเบิดได้

หลีกเลี่ยงการกระทำดังกล่าว ถ้าคุณไม่คุ้นเคยกับขั้นตอนการปฏิบัติ หรือถ้าคุณมีปัญหาโรคหัวใจ ใส่เครื่องกระตุ้นกล้ามเนื้อหัวใจ ถือปลั๊กหัวเทียนให้ห่างจากขั้วของหัวเทียน ระหว่างการตรวจสอบในครั้งนี้

### เครื่องยนต์ดับ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอในถังน้ำมัน
2. ตรวจสอบระบบจุดระเบิดสำหรับประกายไฟที่ไม่ต่อเนื่อง
3. ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาที่ถูกต้องคือ 1,400-1,600 รอบต่อนาที

## การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ และวิธีการเก็บรักษา

### วิธีการเก็บรักษา

ถ้ารถจักรยานยนต์ถูกทิ้งไว้ไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน รถจักรยานยนต์ต้องการการเก็บรักษาและการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอุปกรณ์สำหรับ ส่วนประกอบที่เป็นพิเศษ สำหรับรถจักรยานยนต์ซูซูกิ คุณมั่นใจได้ว่าจะมีการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ดีที่สุด ถ้าคุณต้องการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ด้วยตัวคุณเอง โปรดดูรายละเอียดตามหัวข้อข้างล่างนี้

### รถจักรยานยนต์

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทั้งคัน จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งกลางบนพื้นเรียบ เพื่อป้องกันการล้ม หันแฮนด์เดิลบาร์ไปทางซ้าย ทำการล็อคออคและดึงลูกกุญแจออก

### น้ำมันเชื้อเพลิง

ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้ปั๊มดูดออก ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์ โดยคลายสกรูถ่ายด้านล่างคาร์บูเรเตอร์

#### ⚠️ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิง และไอของน้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟและเป็นพิษ คุณสามารถถูกไฟลวกหรือถูกสาร เป็นพิษได้ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ, ประกายไฟ และความร้อน
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเฉพาะในที่โล่งแจ้งหรือในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามสูบบุหรี่
- เช็ดน้ำมันที่หกให้แห้งทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอของน้ำมันเชื้อเพลิง
- เด็กและสัตว์เลี้ยงควรรออยู่ให้ห่างจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดสายระบายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสม

### แบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์

#### หมายเหตุ

- ให้แน่ใจว่าได้ถอดขั้วลบออกก่อนแล้วจึงถอดขั้วบวก
2. ทำความสะอาดด้านนอกของแบตเตอรี่ ด้วยน้ำยาล้างทำความสะอาดแบบอ่อนและกำจัดการกัดกร่อนบนขั้วบวกและขั้วลบ และขั้วต่อสายไฟ
3. เก็บแบตเตอรี่ในห้องที่มีอุณหภูมิเหนือจุดเยือกแข็ง

### ยาง

ดูลมยางตามมาตรฐานที่กำหนด

### ภายนอก

- เคลือบน้ำยารักษาไวนิล และยาง
- พ่นน้ำมันกันสนิม
- เคลือบผิวสีด้วยน้ำยาเคลือบเงา

### วิธีการปฏิบัติระหว่างการจัดเก็บรักษา

ทำการประจุไฟแบตเตอรี่ใหม่เดือนละครั้ง โดยกำหนดอัตราการประจุไฟเป็นหน่วยแอมแปร์ คือ 0.5 แอมแปร์ เป็นเวลานาน 5-10 ชั่วโมง

### ขั้นตอนการนำรถกลับมาใช้งาน

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทั้งคัน
- ติดตั้งแบตเตอรี่

#### หมายเหตุ

ควรแน่ใจได้ว่าทำการต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อนแล้วจึงต่อขั้วลบของแบตเตอรี่

- ทำการตรวจเช็คและปรับลมยางให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดในหมวดของยางตามคู่มือเล่มนี้
- ทำการหล่อลื่นส่วนต่างๆ ตามที่คู่มือเล่มนี้แนะนำ
- ทำการ “ตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนการขับขี่” ตามรายการที่กำหนดในคู่มือเล่มนี้

### การป้องกันการกัดกร่อน

มันเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องดูแลรถจักรยานยนต์ของท่านเพื่อปกป้องจากการกัดกร่อน สนิม และการทำให้รถของท่านดูใหม่ขึ้นมา

#### ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการกัดกร่อน

สาเหตุของการกัดกร่อนมีดังนี้

- การสะสมของน้ำเกลือ, สิ่งสกปรกบนถนน, ความชื้นหรือสารเคมีที่อยู่ในพื้นที่ยากที่จะเข้าถึง
- เกิดรอยขีดข่วน, ถลอกของสีพื้นผิวโลหะจากการใช้งานโดยที่ไม่ได้รับการดูแลรักษา



### วิธีการที่ช่วยป้องกันการกัดกร่อน

- ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณบ่อย ๆ อย่างน้อยเดือนละครั้ง และเก็บรถจักรยานยนต์ของท่านในที่ที่สะอาดและแห้งที่สุด
- หากรถของท่านมีคราบที่เกิดจากวัสดุแปลกปลอม หรือ สารเคมี เช่น น้ำเค็ม, น้ำมัน, สารเคมี, ยางไม้, มูลนก หรือ สาร จากอุตสาหกรรม ควรรีบล้างออก หากล้างไม่ออกให้ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดพิเศษ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตน้ำยา
- หมั่นตรวจสอบร่องรอยบนพื้นผิวของรถจักรยานยนต์ของท่าน หากพบร่องรอยให้รีบทำการซ่อมแซมพื้นผิวเพื่อป้องกันการกัดกร่อนโดยช่างผู้ชำนาญงาน
- เก็บรถจักรยานยนต์ของท่าน ในที่แห้ง อากาศถ่ายเทได้สะดวก ถึงแม้ว่าโรงรถของท่านจะมีความร้อนสูงหากการระบายอากาศไม่ดี จะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้อย่างรวดเร็ว
- ควรใช้ผ้าคลุมรถจักรยานยนต์ของท่าน เพื่อป้องกันแสงแดดที่ทำให้สีของพื้นผิวรถซีดจาง และควรใช้ผ้าคลุมรถที่มีคุณภาพที่สามารถป้องกันแสง UV ที่เป็นอันตรายต่อพื้นผิว และยังช่วยป้องกันฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ โดยขอคำแนะนำได้จากตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์สัญชาติของท่าน

### การทำความสะอาด การล้างรถจักรยานยนต์

เมื่อทำการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

1. กำจัดสิ่งสกปรกและโคลนจากรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำประปา คุณอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่ม แต่ห้ามใช้วัสดุที่แข็งซึ่งสามารถเกิดรอยขีดข่วนบนสีรถได้
2. ล้างรถจักรยานยนต์ทั้งคันด้วยน้ำยาล้างอย่างอ่อน หรือน้ำยาล้างรถ โดยการใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มจุ่มลงในน้ำที่ผสมน้ำยาล้างให้บ่อยครั้งระหว่างทำการล้าง

#### หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำหรือปล่อยให้ผ้าไหลเปียกสิ่งต่อไปนี้

- สวิตช์กุญแจ
- หัวเทียน
- ฝาปิดถังน้ำมัน
- คาร์บูเรเตอร์

#### ข้อควรระวัง

เครื่องล้างแรงดันสูงและน้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้

3. หลังจากทำการล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ทำการล้างน้ำยาด้วยน้ำประปาอีกครั้ง
4. หลังจากการล้างให้ทำการเช็ดด้วยผ้าแห้งสามวัน หรือ ผ้าเปียกหมาด ๆ และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
5. ตรวจสอบความเสียหายบนผิวพ่นสีอย่างระมัดระวัง ถ้าพบความเสียหายให้ทำการตกแต่งด้วยสีโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้
  - a. ทำความสะอาดจุดที่เสียหาย และทำให้แห้ง
  - b. ทำสีและตกแต่งจุดที่เกิดเสียหายด้วยแปรงเล็กบาง ๆ
  - c. ปล่อยให้สีแห้งสนิท

#### หมายเหตุ

เลนส์ชุดไฟหน้าสามารถเกิดฝ้าหลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ หรือ ขับขี่ในสภาวะฝนตก การเกิดฝ้าที่เลนส์ชุดไฟหน้าจะหายไป เมื่อเปิดไฟหน้าไว้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดไฟ

#### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นด่างหรือกรดอย่างแรง น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก หรือสารละลายอื่นๆ จะทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์

ทำความสะอาดด้วยผ้านุ่มและน้ำประปากับน้ำยาล้างอย่างอ่อน ๆ เท่านั้น

### การเคลือบสีรถจักรยานยนต์

หลังจากการทำความสะอาดสีของรถแล้ว แนะนำให้เคลือบสีและขัดสีรถ เพื่อป้องกันสีรถให้เงางามอยู่เสมอ

- ใช้น้ำยาเคลือบสีและขัดสีรถที่มีคุณภาพที่ดีเท่านั้น
- ก่อนการใช้น้ำยาเคลือบสีและขัดสีรถ โปรดอ่านข้อควรระวังที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ทุกครั้ง

### การตรวจสอบหลังทำความสะอาด

เพื่อเป็นการชดเชยการใช้งานรถจักรยานยนต์ของคุณ ทำการหล่อลื่นตามคู่มือในส่วนของ “จุดที่ต้องการหล่อลื่น”

#### ⚠️ คำเตือน

เบรกที่เปียกเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากเบรกที่เปียกทำให้ระยะทางในการหยุดรถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้น หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ให้ทำการเบรกรถจักรยานยนต์หลายๆ ครั้ง เพื่อให้เกิดความร้อนทำให้ผ้าเบรก และจานเบรกแห้ง โปรดทำตามขั้นตอนในหัวข้อการตรวจสอบก่อนการขับขี่

ตรวจเช็คตามหัวข้อ ควรเช็ครถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ เพื่อหาข้อบกพร่องของรถจักรยานยนต์หลังจากที่ไม่ได้ใช้เป็นเวลานาน

**ข้อมูลจำเพาะ****ขนาดและน้ำหนักกรอไม่รวมการบรรจุ**

ความยาว.....	1,905 มม.
ความกว้าง.....	765 มม.
ความสูง.....	1,065 มม.
ความยาวช่วงล้อ.....	1,215 มม.
ความสูงได้ที่องรถ.....	141 มม.
ความสูงของเบาะนั่ง.....	750 มม.
น้ำหนักรวม.....	108 กิโลกรัม

**เครื่องยนต์**

ชนิด.....	4 จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยอากาศ SOHC
จำนวนกระบอกสูบ.....	1 สูบ
ขนาดกระบอกสูบ.....	51.0 มม.
ระยะชัก.....	55.2 มม.
ความจุกระบอกสูบ.....	113 ซีซี
อัตราส่วนการอัด.....	9.5 : 1
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง.....	แบบคาร์บูเรเตอร์
ไส้กรองอากาศ.....	แบบกระดาษและแบบฟองน้ำ
ระบบสตาร์ท.....	สตาร์ทด้วยไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า
ระบบหล่อลื่น.....	แบบเปียก
รอบเดินเบาเครื่องยนต์.....	1,400-1,600 รอบ/นาที

**ระบบส่งกำลัง**

คลัทช์.....	แบบเปียกหลายแผ่นซ้อนกัน
เกียร์.....	4 เกียร์, เฟืองตรงแบบกันคลอด
การเปลี่ยนเกียร์.....	กลลงทั้งหมด
อัตราทดขั้นต้น.....	3.600 (77/21)
อัตราทด เกียร์ 1.....	3.000 (33/11)
เกียร์ 2.....	1.923 (25/13)
เกียร์ 3.....	1.375 (22/16)
เกียร์ 4.....	1.052 (20/19)
อัตราทดขั้นสุดท้าย.....	2.500 (35/14)
ระบบขับเคลื่อน.....	แบบโซ่ขับเคลื่อน KMC428H, 104 ซ้อย

**โครงสร้าง**

ระบบกันสะเทือนหน้า.....	โซ่ค็อกเทลสเตอริโอ, คอลล์สปริงร่วมกับน้ำมัน
ระบบกันสะเทือนหลัง.....	สปริงอาร์ม, คอลล์สปริงร่วมกับน้ำมัน
ระยะชุดตัวโซ่ค็อกเทล.....	90 มม.
ระยะชุดตัวโซ่ค็อกเทลหลัง.....	86.6 มม.
มุมคาสเตอร์.....	27 องศา
ระยะแทรก.....	80 มม.
มุมเลี้ยว.....	42 องศา (ซ้ายและขวา)
รัศมีวงเลี้ยว.....	2.0 เมตร
เบรกหน้า.....	แบบดรัมเบรก
เบรกหลัง.....	แบบดรัมเบรก
ขนาดยางหน้า.....	2.50-17 38L แบบมียางใน
ขนาดยางหลัง.....	2.75-17 41P แบบมียางใน

**ระบบไฟฟ้า**

ระบบจุดระเบิด.....	แบบอิเล็กทรอนิกส์ (CDI)
หัวเทียนมาตรฐาน.....	NGK : CR6HSA
แบตเตอรี่.....	12 โวลต์ 18.0 kc (5 Ah)/10HR
ตัวกำเนิดไฟฟ้า.....	1 เฟส AC แมกนีโต
ฟิวส์หลัก.....	15 แอมป์
ไฟหน้า.....	12 โวลต์ 35/35 วัตต์
ไฟบอกตำแหน่ง.....	12 โวลต์ 5 วัตต์
ไฟเบรก/ไฟท้าย.....	12 โวลต์ 21/5 วัตต์
ไฟเลี้ยวหน้า.....	12 โวลต์ 10 วัตต์
ไฟเลี้ยวหลัง.....	12 โวลต์ 10 วัตต์
ไฟบอกเกียร์ว่าง.....	12 โวลต์ 2 วัตต์
ไฟบอกเกียร์.....	12 โวลต์ 2 วัตต์
ไฟเตือนไฟสูง.....	12 โวลต์ 2 วัตต์
ไฟเตือนไฟเลี้ยว.....	12 โวลต์ 2 วัตต์
ไฟส่องเรือนไมล์.....	12 โวลต์ 3 วัตต์

**ความจุ**

น้ำมันเชื้อเพลิง.....	9.2 ลิตร
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง.....	1.8 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	
เปลี่ยน.....	900 มิลลิลิตร
เปลี่ยนพร้อมไส้กรอง.....	1,000 มิลลิลิตร
ค่าเครื่อง.....	1,100 มิลลิลิตร

**หมายเหตุ**

เนื่องจากมีการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิค โดยทาง บริษัทฯ  
ไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า