SUZUKI
Way of Life!
V-STROM 1050 XT
ABS
THE
MASTER OF
ADVENTURE

Lets you freely escape into the wilderness and explore to your heart's content. A sleek look with the latest features allows for a smooth and comfortable ride. Limitless potential to continue your adventure. Ride on my friend. The new generation V-STROM 1050XT is always by your side. **EXPLORATION HAS NO LIMITS.**

THE MASTER OF ADVENTURE

V-STROM 1050XT

New Styling

The distinctive styling incorporates elements of both Suzuki's legendary DR-Z desert racer and the large off-road model DR-BIG. The characteristic beak design first adopted by Suzuki stays true to Suzuki's heritage while also further evolving the design to be more aggressive and bolder for the new generation V-STROM.

Distinctive New Headlight and Turn Signals

ไฟหน้าและไฟเลี้ยวได้รับการออกแบบใหม่ให้มีความโดดเด่น ด้วยไฟหน้ารูปทรงสี่เหลี่ยมแนวตั้งและใช้หลอดไฟแบบ LED ที่มีประสิทธิภาพในการส่องสว่าง ทนทาน และยังประหยัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าอีกด้วย

Multi-Function Instrument Cluster

เรือนไมล์ V-Strom 1050XT แบบ Full-LCD กะทัดรัด น้ำหนักเบา อ่านข้อมูลง่าย ชัดเจน แสดงผลข้อมูลครบครัน และแสดงผลการใช้ระบบ SDMS, Traction Control, Cruise Control, ABS และพร้อมสัญญาณไฟอื่นๆแบบ LED เป็นต้น

Aluminum Tapered Handlebars

แฮนด์เดิลบาร์แบบ Aluminum Tapered เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ผลิตจากอะลูมิเนียม ให้ความแข็งแรง ทนทาน และน้ำหนักเบา ซับแรงสั่นสะเทือนเป็นเยี่ยม ให้ฟีลลิ่งในการขับขี่สไตล์ออฟโรดได้เต็มอรรถรส

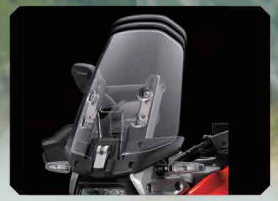
Exclusive Equipments for V-STROM 1050XT

Engine Under Cover

ฝาครอบเครื่องยนต์ผลิตจากอะลูมิเนียม คุณภาพเยี่ยมผ่านขบวนการเคลือบผิว สวยงามและเงางามให้รถดูดุดันและยังป้องกันความเสียหายต่อตัวรถขณะขับขี่

Rear Combination Lights

ชุดไฟท้ายแบบ Clear Lens ให้ความรู้สึกพรีเมี่ยมทุกมุมมอง และได้เลือกใช้หลอดไฟท้าย และไฟเบรกแบบ LED ดูทรูทรามีระดับ และให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้สัญจรได้อย่างชัดเจน



Height Adjustable Windscreen

ชิลด์หน้าได้รับการออกแบบใหม่หมด สามารถปรับขึ้นลงโดยการปลดล็อคใกล้ด้านหน้าได้ถึง 11 ระดับ เพื่อลดแรงลมปะทะ และป้องกันฝุ่นละออง ไม่ทำให้เมื่อยล้าในขณะขับขี่

Comfortable Seat

เบาะนั่ง V-Strom 1050XT เลือกสรรวัสดุที่มีความนุ่มนวลพอเหมาะ และกันการลื่นไถลขณะขับขี่ และยังสามารถปรับความสูงเบาะนั่งให้สูงกว่าตำแหน่งปกติได้ถึง 20 มม.

USB Port and 12V DC Outlet

พอร์ต USB ถูกติดตั้งทางด้านซ้ายของเรือนไมล์ และยังมีช่องจ่ายไฟสำรองขนาด 12 โวลต์ใต้เบาะนั่ง เพื่อชาร์จโทรศัพท์สมาร์ทโฟน และอุปกรณ์อิเลคทรอนิกส์ไว้เพียบพร้อม

Accessory Bar

Accessory Bar หรือ Crash Bar คุณภาพเยี่ยมเสริมลุคให้ดูดุดัน ป้องกันและลดความเสียหายต่อตัวรถได้เป็นอย่างดี ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของ V-Strom 1050XT

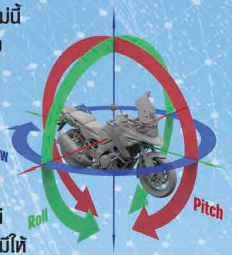
Center Stand

V-Strom 1050XT ใหม่นี้ได้ติดตั้งขาตั้งกลางเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการจอดรถ ขณะใส่สัมภาระไปกล่องอเนกประสงค์ หรือเข้ารับบริการบำรุงรักษารถอีกด้วย

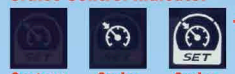
ADVANCED CONTROL

Ride-by-Wire Electronic Throttle System, Suzuki Drive Mode Selector, (SDMS), Inertial Measurement Unit (IMU) and Traction Control System

เทคโนโลยีล้ำสมัยได้ถูกติดตั้งใน ซูซูกิ **V-Strom 1050XT** ใหม่นี้ ไม่ว่าจะเป็นระบบ **Ride-by-Wire** ที่ควบคุมเรือนลิ้นเร่งด้วยระบบอิเลคทรอนิกส์ ทำให้สามารถควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ได้เที่ยงตรง และแม่นยำ อีกทั้งระบบ **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** ที่ให้ผู้ขับขี่สามารถเลือกสมรรถนะของเครื่องยนต์ได้ถึง 3 โหมด และการใช้กล่อง **IMU** เพื่อประมวลผลการเคลื่อนที่ ท่าทางและองศาของตัวรถมาทำงานร่วมกับระบบในการขับขี่ **Suzuki Intelligent Ride System** และระบบ **Traction Control** ใหม่ที่มีให้เลือกใช้ถึง 3 โหมดและสามารถปิดการทำงานของระบบได้ เพื่อตอบสนองความสนุกการขับขี่ที่หลากหลายตลอดระยะการเดินทาง



Cruise Control Indicator



System OFF | Cruise Stand-by | Cruise SET

Cruise Control Indicator Light

System OFF | Cruise SET

Cruise Control System

ซูซูกิ **V-Strom 1050XT** ถูกติดตั้งระบบ **Cruise Control** ที่ให้ความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ในการขับขี่ในระยะทางไกล ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ได้โดยไม่ต้องบิดคันเร่ง ทำให้ไม่เมื่อยล้าตลอดระยการเดินทาง และยังสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ระหว่าง **50 - 160** กิโลเมตรต่อชั่วโมงในขณะที่ใช้เกียร์ **4** ขึ้นไป โดยเปิดสวิตช์ระบบบนแฮนด์ทางด้านขวา และเลือกความเร็วด้วยการกด **Selector Switch (Up/Down)** เพิ่มหรือลดความเร็วบนแฮนด์ทางด้านซ้าย

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S)

A Motion Track Brake System

ระบบ **Motion Track Brake** ช่วยในการควบคุมการทรงตัวและลดอาการชะงักกระหว่างเข้าโค้งหรือลงทางที่ลาดชัน โดยรับข้อมูลการเคลื่อนที่ท่าทาง องศาของรถขณะขับขี่จากกล่อง **IMU**

B Hill Hold Control System

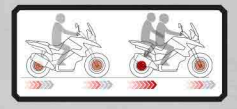
ระบบ **Hill Hold Control** หรือระบบช่วยจอดรถ และออกตัวบนทางลาดชัน โดยระบบจะสั่งเบรกหลังให้ทำงานโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องบีบมือเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลบนทางลาดชัน

C Slope Dependent Control System

ระบบ **Slope Dependent Control** หรือระบบป้องกันล้อหลังยก กล่อง **IMU (Inertial Measurement Unit)** จะตรวจสอบท่าทาง และองศาของรถและควบคุมแรงดันเบรกเพื่อป้องกันการยกล้อหลังขณะลงเนินเขา ทำให้มั่นใจขณะขับขี่ในทางลาดชัน

D Load Dependent Control System

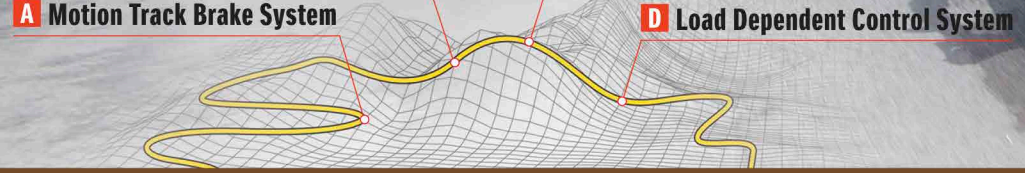
ระบบ **Load Dependent Control** ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรกได้อย่างเหมาะสมที่สุด เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกที่อยู่บนตัวรถในขณะขับขี่ ระบบจะทำการชดเชยแรงดันเบรกเพื่อรองรับการเบรกได้อย่างมั่นใจและมีประสิทธิภาพ



Disc Brake, Antilock Braking System (ABS) and Aluminum Wire-Spoke Wheel

ระบบดิสก์เบรกหน้าแบบ **Twin Disc** ที่มีจานดิสก์หน้าขนาด **310** มม.และดิสก์หลังขนาด **260** มม. พร้อมด้วยระบบเบรกแบบ **ABS** ที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกโหมดได้ถึง **2** ระดับ โดยระดับที่ **1** นั้นระบบจะป้องกันการล้อล็อคน้อยกว่าการเลือกใช้ในระดับที่ **2** นอกจาก **V-Strom 1050XT** นี้ยังได้เลือกใช้ล้อซี่ลวดแบบอะลูมิเนียมที่มีคุณสมบัติซับแรงสั่นสะเทือนในการขับขี่แบบแอดเวนเจอร์ได้อย่างดีเยี่ยม

A COMPLETE PACKAGE



GRAND EVOLUTION

V-twin engine keeps evolving.

The Refined V-Twin Engine

The liquid-cooled, DOHC, 1037 cm^3 90° V-twin engine further evolved. The engine delivers deep rumble in the low rpm range, strongand linear torque in the mid-range and a maximum horsepower in the high rpm range with a smooth run up. This refined engine will support the rider to enjoy various situations such as city and rural roads, winding passes, flat dirt roads and highways.

Powerful V-Twin Engine

Suzuki Clutch Assist System

Electronical Throttle Body

Dual Spark Plugs

Liquid-Cooled Oil Cooler

ซูซูกิ **V-Strom 1050XT** ได้บรรจุขุมพลังเครื่องยนต์แบบ **V-Twin 90** องศา **DOHC 1,037** ซีซี ติดตั้งหัวเทียนคู่แบบอิริเดียม ทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์ เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ได้เต็มที่ในทุกรอบความเร็ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ และ **Oil Cooler** ที่ได้พัฒนาใหม่ล่าสุด นำระบบ **Ride-by-Wire** ทำให้ควบคุมการบิดคันเร่งได้เที่ยงตรงและแม่นยำ เพิ่มขนาดลิ้นเร่งใหญ่กว่าเดิม 4 มม. ให้อัตราเร่งที่ดีและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่ด้วยการนำระบบ **Suzuki Clutch Assist** ที่ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล ผ่อนแรงบีบมือคลัตช์ขณะเปลี่ยนเกียร์และป้องกันคลัตช์ลื่นอีกด้วย

Adjustable Suspension

Front Fork Adjuster

Rear Suspension Adjuster

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบ **Inverted Telescopic** (โช้คหัวกลับ) และระบบกันสะเทือนหลังแบบ **Link Type** ทำงานร่วมกับโมโนโช้คที่สามารถปรับค่าสปริงพรีโหลดทั้งระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง และยังสามารถปรับค่าความหนืดของโช้คหน้า และโช้คหลังอีกด้วย ซับแรงสั่นสะเทือนและให้การทรงตัวได้ดีเยี่ยม ตอบสนองไลฟ์สไตล์ของผู้ขับขี่ ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่แบบสปอร์ตหรือทัวร์ริ่งก็ตาม

Durable Twin-Spar Aluminum Frame

ซูซูกิ **V-Strom 1050XT** ได้เลือกใช้เฟรมแบบอะลูมิเนียมอัลลอยด์แบบทวิน-สปา และสวิงอาร์มที่มีน้ำหนักเบา แต่แข็งแกร่งเหนือกว่าแบบเฟรมเหล็กทั่วไป ให้ความสมดุลขณะขับขี่ นุ่มนวล ควบคุมง่ายอย่างคล่องแคล่ว สร้างความมั่นใจและเสถียรภาพในขณะขับขี่ในทางโค้งและคดเคี้ยว ทำให้ผู้ขับขี่โลดแล่น ท่องเที่ยวได้ในทุกการเดินทาง

Specifications

			V-Strom 1050XT ABS
Engine Type เครื่องยนต์แบบ			4-Stroke, Liquid-Cooled, DOHC, 90° V-twin
Engine Displacement ปริมาตรกระบอกสูบ			1,037 cm^3
Bore x Stroke ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก			100.0 mm x 66.0 mm
Compression Ratio อัตราส่วนแรงอัด			11.5 : 1
Transmission ระบบเกียร์			6-Speed Constant Mesh
Overall Length ความยาว			2,265 mm
Overall Width ความกว้าง			940 mm
Overall Height ความสูง			1,465 mm
Wheelbase ความยาวช่วงล้อ			1,555 mm
Ground Clearance ระยะห่างจากพื้น			160 mm
Seat Height ความสูงเบาะนั่ง			850 mm
Weight น้ำหนักรวม			247 kg
Suspension ระบบกันสะเทือน	Front	หน้า	Inverted Telescopic, Coil Spring, Oil Damped
	Rear	หลัง	Link Type, Coil Spring, Oil Damped
Brakes เบรก	Front	หน้า	Disc, Twin
	Rear	หลัง	Disc
Tires ขนาดยาง	Front	หน้า	110/80R19M/C 59V, Tubeless
	Rear	หลัง	150/70R17M/C 69V, Tubeless
Ignition Type ระบบจุดระเบิด			Electronic Ignition (Transistorized)
Fuel Tank ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			20.0 L

Colors

Pearl Brilliant White / Glass Blaze Orange (B1F)

Champion Yellow No.2 (YU1)

Glass Sparkle Black (YVB)

SUZUKI

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

ข้อมูลจำเพาะ, สี (ทั้งคัน), รายละเอียดของอุปกรณ์บางรายการของรถจักรยานยนต์ซูซูกิ **V-STROM 1050XT** ที่ปรากฏอยู่บนโบรชัวร์นี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงทางเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งเงื่อนไขหรือข้อกำหนดนั้นอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับแต่ละสถานที่ที่จำหน่าย และบางรุ่นอาจจะไม่มีจำหน่ายในบางพื้นที่ และอาจจะถูกยกเลิกโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงได้ที่ผู้แทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Enjoy riding safely.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

- สวมใส่หมวกนิรภัยและชุดเซฟตี้ทุกครั้งที่ขับขี่
- อ่านข้อมูลการขับขี่ให้เข้าใจทุกครั้งก่อนขับขี่
- ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
- ไม่ขับขี่ในขณะมึนเมา

PRINTED IN THAILAND V-STROM 1050XT (DL1050RC) M0 November'20

THAI SUZUKI MOTOR CO., LTD.

31/1 Rangsit - Ongkharak Road, Bungyeetho, Thanyaburi, Pathumthani 12130, Thailand. Tel: 0-2533-1160-9 Fax: 0-2533-1171
www.thaisuzuki.co.th, www.facebook.com/suzukisociety **Suzuki Call Center** Tel: 0-2533-1170 E-mail: customercare@thaisuzuki.co.th