

ALL NEW

GSX-8R

The New Standard Of Sport



New Engine Performance

เครื่องยนต์ขนาด 775.9 ซีซี Parallel Twin DOHC 8 วาล์ว ที่พัฒนาขึ้นใหม่ พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ และ Oil Cooler กำหนดค่าเพลอาข้อเหวี่ยงที่ 270° ให้การขับขี่ที่นุ่มนวลและควบคุมได้ดี ตั้งแต่รอบต่ำให้แรงบิดที่ดียิ่งขึ้น

Suzuki Cross Balancer

บาลานเซอร์ใหม่แบบสองแกน ซึ่งเป็นเจ้าแรกในวงการมอเตอร์ไซค์ ที่วางตำแหน่งของบาลานเซอร์ที่ 90° กับเพลอาข้อเหวี่ยง* ซึ่งทำให้การขับขี่เป็นไปอย่างนุ่มนวล อีกทั้งยังสามารถลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ได้อีกด้วย

*สิทธิบัตรสำหรับบาลานเซอร์แบบสองแกน ซึ่งวาง บาลานเซอร์สองตัวที่ 90° กับเพลอาข้อเหวี่ยงจากการวิจัยของซูซูกิ ณ เดือนพฤศจิกายน 2565

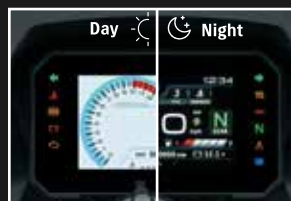


Distinctive Short Muffler Design

ท่อไอเสียแบบสั้นใหม่ สไตล์สปอร์ต ให้เสียงที่ดูดี และให้กำลังขับสูงสุดในขณะเดียวกัน อีกทั้งยังมาพร้อมมาตรฐานไอเสียแบบ Euro 5

Design Concept

ดีไซน์สปอร์ตไบค์สุดล้ำ เก๋ ดูดี มาพร้อมกับสมรรถนะที่น่าทึ่ง เพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่เร้าใจ ควบคุมได้ตั้งใจ เพิ่มความสนุกสุดขีดในแบบสปอร์ตไบค์



Full LCD Instrument Panel

แผงหน้าปัดแบบสี TFT LCD แสดงสถานะการทำงานในรูปแบบ Real-Time ได้อย่างครบครัน อ่านง่ายและชัดเจน นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนการแสดงผลแบบอัตโนมัติในแบบ Day-Night Mode ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยได้ดียิ่งขึ้น



LED Rear Combination Light

ไฟท้าย LED Combination ดีไซน์ที่เพิ่มความสปอร์ตตามแบบฉบับของ GSX-8R ให้ความสว่างในระยะไกลสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



Intuitive Handlebar Switches

ออกแบบสวิตช์ควบคุมตามหลักสรีรศาสตร์ ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานใหม่คั้งขึ้นต่างๆ รวมถึงระบบ S.I.R.S ด้วย



LED Headlights and Position Light

ไฟหน้า LED ดีไซน์ใหม่ทรงหกเหลี่ยมเวทิต่างแบบ Mono-Focus ที่ให้ความสว่าง ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นด้านหน้าได้อย่างชัดเจน พร้อม Position Light ดีไซน์ใหม่สุดเก๋ในแบบสปอร์ต

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ: ประมวลผลและทำงานร่วมกับกล่อง ECM ประกอบด้วยระบบต่างๆ เช่น

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mode A (Active)
ให้การตอบสนองคันเร่งที่เที่ยงตรงที่สุด ใช้กำลังของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

Mode B (Basic)
ให้การตอบสนองคันเร่งที่นุ่มนวล ทำให้สามารถควบคุมได้รถได้ดียิ่งขึ้น และเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่

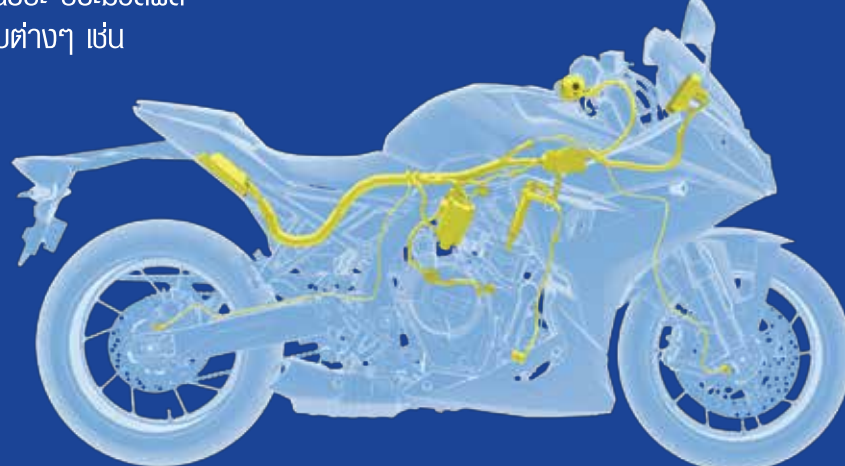
Mode C (Comfort)
ให้การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวลที่สุด เพิ่มความมั่นใจในการขับขี่ยิ่งขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่แบบปั่นถนนที่เปียกชื้น

Suzuki Traction Control System (STCS)

ระบบควบคุม และป้องกันการลื่นไถลช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดี ในสภาพถนนที่หลากหลาย สามารถเลือกปรับได้ 3 ระดับ

Low RPM Assist

ระบบช่วยควบคุมรอบของเครื่องยนต์ในขณะออกตัว และการขับขี่ในรอบต่ำ ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



Ride-by-Wire Electronic Throttle System

ระบบคันเร่งอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุม และตอบสนองที่เที่ยงตรง ทำงานร่วมกับกล่อง ECM

Bi-directional Quick Shift System

Quick Shift แบบสองทิศทาง สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างสะดวก และรวดเร็ว โดยไม่ต้องบีบมือคลัตช์ ให้การขับขี่ที่ดูดีแบบสปอร์ต

Suzuki Easy Start System

ระบบ Suzuki Easy Start สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดาย เพียงแค่กดสวิตช์สตาร์ทเพียงครั้งเดียว



Cast Aluminum Wheels and High-Performance Tires

ล้ออะลูมิเนียมดีไซน์ใหม่ไม่เหมือนใคร น้ำหนักเบาตามสไตล์สปอร์ตของ GSX-8R คู่กับยางยางเรเดียล Dunlop RoadSport 2 เจเนอเรชันใหม่ ซึ่งออกแบบมาให้เข้ากับ GSX-8R โดยเฉพาะ



Optimized Front and Rear Suspension

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบ Inverted จาก SHOWA ระบบกันสะเทือนหลังแบบ link-type mono-shock SHOWA สามารถปรับสปริง Preload ได้ และลดแรงกระแทกได้ดี



A Chassis Engineered for True Riding Pleasure

ออกแบบโครงสร้าง ที่ขนาดกะทัดรัดคล่องตัวและน้ำหนักเบา เพิ่มความทนทาน และเสถียรภาพการควบคุมที่ว่องไว ให้ความแข็งแกร่ง และขับแรงสั่นสะเทือนได้ดี