

Specifications

กว้าง x ยาว x สูง	975 mm x 2,345 mm x 1,310-1,340 mm
ความยาวช่วงล้อ	1,570 mm
ระยะห่างจากพื้น	220 mm
ความสูงเบาะนั่ง	855 mm
น้ำหนักรวม	230 kg
เครื่องยนต์แบบ	4-Stroke, 2-Cylinder, Liquid-Cooled, DOHC
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก	84.0 mm x 70.0 mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	775.9 cm ³
อัตราส่วนแรงอัด	12.8 : 1
ระบบเกียร์	6-Speed Constant Mesh
ระบบกันสะเทือน	หน้า Inverted Telescopic, Coil Spring, Oil Damped
	หลัง Link Type, Coil Spring, Oil Damped
ระบบเบรก	หน้า Disc, Twin
	หลัง Disc
ขนาดยาง	หน้า 90/90-21M/C 54H Tube Type
	หลัง 150/70R17M/C 69H Tube Type
ระบบจุดระเบิด	Electronic Ignition
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	20.0 L

Color Variations



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Tech White (QU2)



Glass Sparkle Black (YVB)

Do it with Purpose

No matter what your purpose may be, no matter where your journey takes you, the V-STROM 800DE delivers the performance, the comfort, the convenience and all the fun to make you the master of every new adventure.

PRINTED IN THAILAND V-STROM 800DE January '26

Specifications, appearance, colors (including body color), equipment, materials and other aspects of the "SUZUKI" products shown in this catalogue are subject to change by SUZUKI at any time without notice, and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some regions. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

ข้อมูลจำเพาะ ซี (ทั้งคัน) รายละเอียดของอุปกรณ์บางรายการของรถจักรยานยนต์ซูซูกิ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงทางเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งเงื่อนไขหรือข้อกำหนดบนอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับแต่ละสถานที่จำหน่าย และบางรุ่นอาจจะมีจำหน่ายในบางพื้นที่ และอาจจะถูกยกเลิกโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงได้ที่บู๊ทจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ

- สวมใส่หมวกนิรภัยและชุดเซฟตี้ทุกครั้งที่ขับขี่
- ขับขี่ด้วยความปลอดภัย
- อ่านข้อมูลการขับขี่ให้เข้าใจทุกครั้งก่อนขับขี่
- ไม่ขับขี่ในขณะมีเมเา

V-STROM 800DE ปรากฏอยู่ในใบรับรองนี้

V-STROM 800DE



SUZUKI MOTOSALES CORPORATION (THAILAND) CO., LTD.
898 Phatthanakan Rd., Suanluang, Suanluang, Bangkok 10250
TEL : 02 130 5105

ADVENTURE is
its **PURPOSE**



ALL NEW

V-STRIM 800 DFE

Get ready for
your next adventure.

Chassis and Electric Design



Design Concept

แรงบันดาลใจของงาน Adventure ด้วยการออกแบบที่ไม่เหมือนใครกับแนวคิดที่ว่า "Adventure is its Purpose" ให้งานการเดินทางคือการผจญภัยซึ่งผู้ขับขี่จะได้รับประสบการณ์การผจญภัยในรูปแบบใหม่



TFT LCD Multi-Function Instrument Panel

แผงหน้าปัดแบบสี TFT LCD แสดงสถานะการทำงานในรูปแบบ Real-Time ได้อย่างครบถ้วน อ่านง่ายและชัดเจน



USB Port

พอร์ต USB ติดตั้งที่ด้านซ้ายของจอแสดงผล TFT LCD Instrument Panel ให้เอาต์พุตสูงสุด 5V และกระแสสูงสุด 2A สะดวกต่อการเสียบชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ



20L Fuel Tank

ถังน้ำมันขนาดใหญ่มีความจุ 20 ลิตร ให้ความมั่นใจว่าสามารถเดินทางไกลได้อย่างไร้กังวล



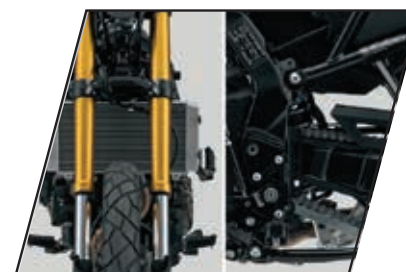
Chassis Geometry Optimized for Adventure Touring

ตัวถังแบบใหม่ เพิ่มความทนทานและเสถียรภาพการควบคุมที่ว่องไว และให้ความแข็งแกร่ง และขับเคลื่อนเสถียร



21 inch Front Tire

ล้อหน้าอูมิเนียมใหม่ขนาด 21 นิ้ว เพื่อการทรงตัวที่ดีกว่า และล้อหลังขนาด 17 นิ้ว มาพร้อมยางแบบ Semi-Block



Front and Rear Suspension

โช๊คหน้าหัวกลับแบบ Inverted ที่สามารถปรับสปริง Preload และ Compression / Rebound ระบบกันสะเทือนหลังเดี่ยวแบบ Link-Type สามารถปรับ Preload ได้อย่างง่ายดาย



New Engine Performance

เครื่องยนต์ขนาด 775.9 CC DOHC แบบ Parallel Twin ที่พัฒนาขึ้นใหม่ พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำและ Oil Cooler และกำหนดค่าเพลอาวี่ที่ 270 องศาแบบเดียวกับเครื่องยนต์ V-TWIN (90°) ของ V-STROM Series ให้การขับขี่ที่นุ่มนวลและควบคุมได้ติดตั้งพร้อมท่อไอเสียที่เชื่อมต่อ



Tail Light LED Combination

ไฟท้าย LED Combination ดีไซน์ใหม่ตามแบบฉบับของ V-STROM 800DE ให้ความสว่างในระยะไกลสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



Radiator Guard

รุ่นแรกของซีรีส์ V-STROM ที่ติดตั้งการป้องกันหน้าซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันเศษหินกระเด็นและวัตถุอื่นๆ



Engine Guard and Hand Guard

การดัดเครื่องยนต์และการดัดแฮนด์ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน สามารถปกป้องเครื่องยนต์ และผู้ขับขี่จากเศษหิน และวัตถุอื่นๆ ได้ดี

V-STROM 800 DE

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

ระบบความปลอดภัยอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะประมวลผลและทำงานร่วมกับสอง IMU ประกอบไปด้วยระบบต่างๆ เช่น



Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Mode A (Active) ให้การตอบสนองคันเร่งที่เฉียบคมที่สุด ใช้กำลังของเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

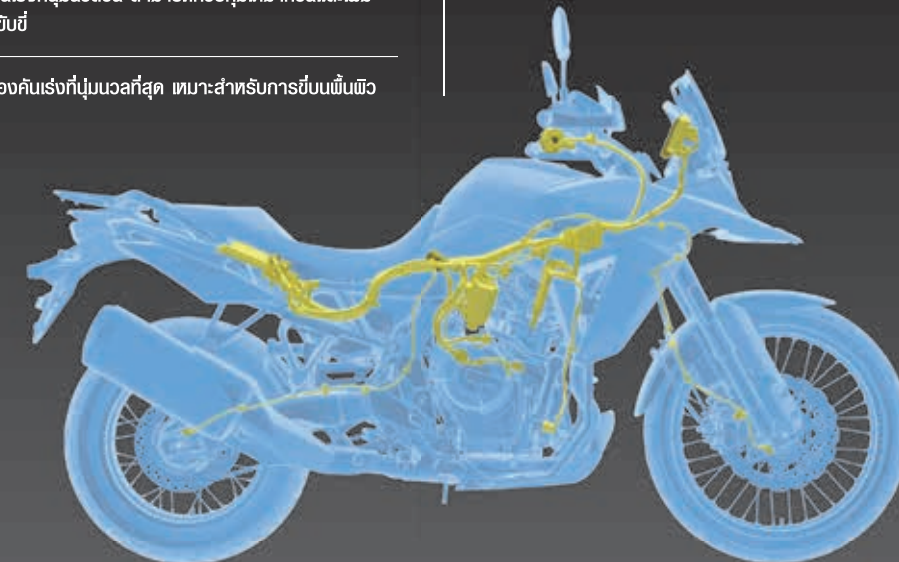
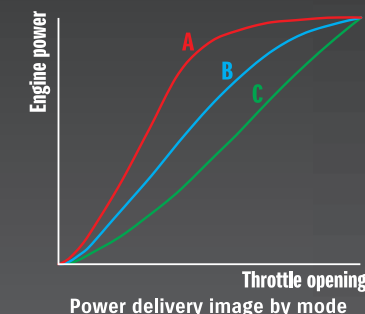
Mode B (Basic) ให้การตอบสนองคันเร่งที่นุ่มนวลขึ้น สามารถควบคุมได้มากขึ้นและเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่

Mode C (Comfort) ให้การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวลที่สุด เหมาะสำหรับการขับขี่บนพื้นผิวที่เปียกหรือลื่น



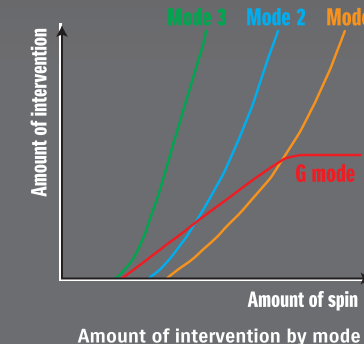
Suzuki Traction Control System (STCS)

ระบบควบคุมและป้องกันการลื่นไถล ช่วยให้ผู้ใช้สามารถควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้นในสภาพถนนที่หลากหลาย สามารถเลือกโหมดสำหรับถนนปกติ 3 โหมด โหมด G(Gravel) สำหรับทางฝุ่นหรือทางลูกรัง และสามารถเลือกปรับระบบได้



G (Gravel) mode

ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขึ้นบนลูกรังได้ดีขึ้น ระบบจะควบคุมการหมุนของล้อหลังให้ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง เพิ่มความมั่นใจให้การขับขี่แบบ Adventure



Rear ABS Cancel Mode

สามารถปิด ABS ที่ล้อหลัง เพื่อเพิ่มความสามารถในการควบคุม เมื่อเบรกบนทางลูกรังหรือพื้นผิวขรุขระ



Two-mode ABS

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก(ABS) สามารถเลือกได้ 2 โหมด ซึ่งโหมด 1 เหมาะสำหรับการขึ้นทางขรุขระ และ โหมด 2 เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนปกติหรือทางเรียบ



Low RPM Assist

ระบบช่วยควบคุมรอบของเครื่องยนต์ไม่ให้ต่ำจนเกินไป โหลดออกตัวและการขับขี่ในรอบต่ำ เช่น การกลับรถหรือ สภาพจราจรติดขัด ทำให้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



Suzuki Easy Start

ระบบ Suzuki Easy Start สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ เพียงแค่กดสวิตช์สตาร์ทเพียงครั้งเดียว



Bi-directional Quick Shift

Quick Shift แบบ 2 ทิศทาง สามารถเข้าเกียร์ได้อย่างรวดเร็ว เลือกใช้ได้ 2 ระดับ (นุ่มนวล/สปอร์ต)



Ride-by-wire Electronic Throttle

ระบบคันเร่งอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุมและตอบสนองที่เที่ยงตรง ในทุกครั้งของการบิดคันเร่ง ทำงานร่วมกับสอง ECM เพื่อควบคุมความสั่นสะเทือนระหว่างการทำงานของปั๊มฉีดและลักษณะกำลังเครื่องยนต์ได้ละเอียดยิ่งขึ้น